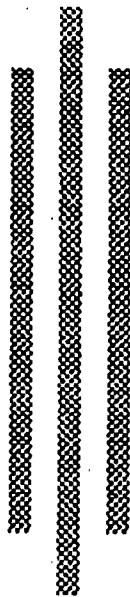


**LAPORAN
AKUNTABILITAS KINERJA
DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA
KABUPATEN LAMONGAN**



TAHUN 2001

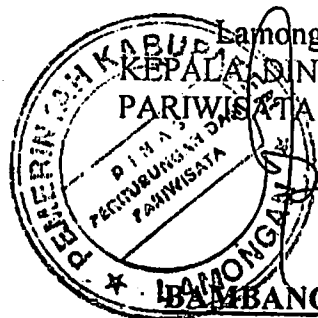
**Pemerintah Kabupaten Lamongan
Dinas Perhubungan dan Pariwisata
Kabupaten Lamongan
Jl. JA. Suprpto No. 39 Lamongan Telp. (0322) 321987
LAMONGAN**

KATA PENGANTAR

Atas berkah dan perkenan Tuhan Yang Maha Esa serta didorong semangat pengabdian untuk lebih meningkatkan kualitas kinerja penyelenggaraan tugas pengembangan Dinas Perhubungan dan Pariwisata yang manfaatnya dapat secara langsung dirasakan oleh masyarakat. Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan telah berhasil menyelesaikan penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan Tahun 2001 sebagai salah satu bentuk pertanggung jawaban pelaksanaan tugas pada tahun 2001

Penyusunan LAKIP ini berdasarkan masukan pelaksanaan kegiatan dari berbagai unit kerja di lingkungan Dinas Perhubungan dan pariwisata yang berpegang pada program kerja tahun 2001.

Kami menyadari bahwa penyusunan LAKIP ini diperlukan ketelitian dan kecermatan terhadap unsur-unsur yang ada pada Dinas Perhubungan dan Pariwisata, oleh karena itu penyusunan laporan ini masih jauh dari sempurna, untuk itu saran dan kritik sangat kami harapkan demi penyempurnaan penyusunan laporan Akuntabilitas kinerja Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan dimasa yang akan datang.

Lamongan, 31 Desember 2001
KEPALA DINAS PERHUBUNGAN DAN
PARISWISATA KABUPATEN LAMONGAN

DAMBANG KUSTIONO, SH. MM

Pembina Tingkat I
NIP. 010 166 427

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. KEDUDUKAN.....	1
B. TUGAS POKOK DAN FUNGSI.....	1
C. SUSUNAN ORGANISASI.....	2
BAB II PERENCANAAN STRATEGIS	
A. VISI, MISI DAN NILAI	4
B. TUJUAN DAN SASARAN	5
C. CARA PENCAPAIAN TUJUAN DAN SASARAN.....	6
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA.....	8
A. INDIKATOR KINERJA.....	8
B. CAPAIAN DAN ANALISA KINERJA	9
C. AKUNTABILITAS KEUANGAN	11
BAB IV PENUTUP.....	12
A. TINJAUAN UMUM	12
B. TINJAUAN KHUSUS	12
C. SASARAN DAN TINDAK LANJUT	13
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
1. SUSUNAN ORGANISASI	
2. PERENCANAAN STRATEGIS (PS-1)	
3. PENGUKURAN KINERJA (PK)	
4. EVALUASI KINERJA KEGIATAN (EK-1)	
5. EVALUASI KINERJA KEGIATAN (EK-2)	
6. EVALUASI KINERJA KEGIATAN (EK-3)	

BAB I

PENDAHULUAN

BAB I

PENDAHULUAN

Dinas Perhubungan dan Pariwisata di bentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Lamongan Nomor 15 tahun 2000, tentang organisasi dan tata kerja Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan, selanjutnya dalam rangka pelaksanaannya ditindak lanjuti dengan Surat Keputusan Bupati Lamongan Nomor : 13 Tahun 2001 tanggal : 26 Pebruari 2001 tentang kedudukan, Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan sebagai berikut :

A. KEDUDUKAN

Dinas Perhubungan dan Pariwisata berkedudukan sebagai unsur Pelaksana Pemerintah Daerah yang dipimpin oleh seorang Kepala Dinas berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Daerah melalui Sekretaris Daerah.

B. TUGAS POKOK DAN FUNGSI

Dinas Perhubungan dan Pariwisata mempunyai tugas pokok melaksanakan kewenangan Otonomi Daerah Kabupaten dalam rangkah pelaksanaan tugas desentralisasi dibidang Perhubungan dan Pariwisata.

Dalam melaksanakan tugas, Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan mempunyai fungsi :

1. Perumusan kebijakan teknis bidang Perhubungan dan Pariwisata meliputi Perhubungan Darat, Perhubungan Laut, Pos dan Telekomunikasi dan Kepariwisataaan.
2. Pemberian Perijinan dan pelaksanaan pelayanan umum bidang Perhubungan dan Kepariwisataaan.
3. Penyusunan pedoman teknis bidang perhubungan dan pariwisata.

4. Pelaksanaan pengendalian dan pembinaan bidang perhubungan darat.
5. Pelaksanaan pengendalian dan pembinaan bidang perhubungan laut.
6. Pelaksanaan pengendalian dan pembinaan bidang pos dan telekomunikasi.
7. Pelaksanaan pengendalian dan pembinaan bidang kepariwisataan.
8. pengendalian dan pembinaan terhadap unit pelaksana teknis lingkup Dinas Perhubungan dan Pariwisata.
9. Pengelolaan data dan penyajian informasi bidang perhubungan dan pariwisata.
10. Pelaksanaan Ketata usahaan dan Rumah Tangga Dinas.
11. Pelaksanaan tugas-tugas lain yang diberikan oleh Kepala Daerah sesuai dengan tugas fungsinya.

C. SUSUNAN ORGANISASI

Susunan Organisasi Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan terdiri dari :

1. Kepala Dinas
2. Bagian Tata Usaha
 - a. Sub Bagian Program
 - b. Sub Bagian Keuangan
 - c. Sub Bagian Umum
3. Sub Dinas Perhubungan Darat
 - a. Seksi Lalu lintas
 - b. Seksi Angkutan
 - c. Seksi Prasarana
 - d. Seksi Keselamatan dan teknologi sarana
4. Sub Dinas Perhubungan Laut
 - a. Seksi Lalu lintas dan Angkutan laut
 - b. Seksi Kepelabuhan
 - c. Seksi Keselamatan pelayaran

5. Sub Dinas Pariwisata, Pos dan Telekomunikasi
 - a. Seksi Pengembangan sarana dan prasarana pariwisata, seni dan budaya
 - b. Seksi Produksi dan pemasaran pariwisata, seni dan budaya
 - c. Seksi Pos dan telekomunikasi
6. Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD)
7. Kelompok Jabatan Fungsional

Bagian Tata Usaha dan Sub Dinas dipimpin oleh seorang Kepala Bagian Tata Usaha dan Kepala Sub Dinas berkedudukan dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas.

Sub Bagian dan Seksi dipimpin oleh seorang Kepala Sub Bagian dan Kepala Seksi berkedudukan dan bertanggung jawab kepada Kepala Bagian Tata Usaha dan Kepala Sub Dinas.

Unit Pelaksana Teknis Dinas dipimpin oleh seorang Kepala UPTD yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas dan secara operasional diwilayah dikoordinasikan oleh camat.

Bagan susunan organisasi Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan sebagaimana pada lampiran I.

BAB II

PERENCANAAN

STRATEGIS

BAB II PERENCANAAN STRATEGIS

A. VISI, MISI dan NILAI

Memperhatikan perkembangan lalu lintas darat dan laut serta tuntutan masyarakat terhadap kebutuhan berwisata maka diperlukan peningkatan sarana dan prasarana perhubungan dan obyek wisata serta peningkatan manajemen pelayanan bidang Perhubungan dan Pariwisata untuk itu maka diperlukan adanya visi, misi dan nilai Dinas Perhubungan dan Pariwisata. Selanjutnya visi Dinas Perhubungan dan Pariwisata dirumuskan sebagai berikut :

" Terwujudnya Lamongan sebagai daerah tujuan wisata serta terciptanya lalu lintas yang aman, tertib dan lancar "

Dalam rangka mewujudkan visi tersebut, dirumuskan misi yang dapat menggerakkan dan mewujudkan tujuan, sasaran dan strategi yang hendak dicapai melalui berbagai upaya dalam pelaksanaannya. Adapun misi Dinas Perhubungan dan Pariwisata adalah :

1. Meningkatkan Fasilitas Sarana dan Prasarana bidang Perhubungan darat dan laut serta Obyek Wisata.
2. Meningkatkan mutu pelayanan, bidang Perhubungan dan Pariwisata.
3. Meningkatkan kualitas aparat melalui unsur-unsur yang bersifat teknis Dinas.
4. Meningkatkan manajemen perencanaan Dinas yang lebih Efektif dan Efisien.
5. Meningkatkan partisipasi masyarakat untuk pembangunan sektor Perhubungan dan Pariwisata.

Untuk mewujudkan visi melalui misi yang ditetapkan diperlukan adanya nilai-nilai luhur yang harus dijalankan dalam bentuk sikap dan perilaku sehari-hari bagi setiap insan Perhubungan dan Pariwisata, dengan nilai yang ditetapkan akan merupakan pedoman untuk bersikap terhadap satu sama lain, bagaimana menghadapi masyarakat, serta merupakan batas melangkah dalam menjalankan tugas.

Nilai-nilai yang ditetapkan adalah sebagai berikut :

1. Iman dan Taqwa
2. Kejujuran
3. Tanggung jawab
4. Kerja sama
5. Disiplin
6. Profesional
7. Pengabdian.

B. TUJUAN DAN SASARAN

Tujuan yang ditetapkan berdasarkan visi dan misi Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan adalah :

1. Tujuan

- a. Peningkatan pendapatan masyarakat melalui perbaikan dan pembangunan fasilitas sarana perhubungan dan pariwisata yang lebih baik.
- b. Memperluas lapangan pekerjaan kepada masyarakat dengan mengembangkan usaha-usaha bidang perhubungan dan pariwisata.
- c. Meningkatkan sumber daya manusia untuk menciptakan kinerja aparat Perhubungan dan Pariwisata yang lebih baik.
- d. Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah dari sektor Perhubungan dan Pariwisata dengan mengembangkan usaha bidang Perhubungan dan Pariwisata.

2. Sasaran

Sasaran adalah penjabaran dari tujuan dan memberikan fokus penyusunan kegiatan, sehingga sasaran menjabarkan hal-hal yang ingin dicapai melalui tindakan yang akan dilaksanakan.

Sasaran yang telah ditetapkan Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan adalah sebagai berikut :

1. Sub sektor Transportasi Darat mendapatkan Dana Alokasi Umum (DAU) sebesar Rp. 275.000.000,- diarahkan untuk :
 - a. Perbaikan landasan parkir Sukodadi
 - b. Pengadaan rambu-rambu lalu lintas
 - c. Pembangunan kios terminal Lamongan
 - d. Perbaikan dan penggantian bagian komponen Traffic Light
2. Sub sektor Pariwisata mendapatkan Dana Alokasi Umum (DAU) sebesar Rp. 1.178.200.000,- diarahkan untuk :
 - a. Perluasan dan Perkerasan lahan parkir di depan Gua maharani Tahap II
 - b. Pembangunan sarana obyek wisata Tanjung Kodok
 - c. Pembangunan sarana obyek wisata Gua Maharani
 - d. Obyek wisata makam dan museum Sunan Drajad
 - e. Penambahan sarana obyek wisata Waduk Gondang Sugio.
3. Sub sektor Perikanan mendapatkan Dana Alokasi Umum (DAU) sebesar Rp. 50.000.000,- diarahkan untuk bantuan sarana dan prasarana pelabuhan rakyat Brondong.

C. CARA PENCAPAIAN TUJUAN DAN SASARAN

Untuk mencapai tujuan dan sasaran yang diharapkan dapat ditempuh melalui kebijakan strategis yaitu :

1. Pembangunan sarana lalu lintas di arahkan pada terwujudnya sistem transportasi yang baik guna mendukung mobilitas manusia, barang dan jasa antara wilayah dan daerah.
2. Terpeliharanya sarana transportasi yang merupakan aset pemerintah kabupaten.

3. Pembangunan sarana pariwisata diarahkan untuk pengembangan obyek yang berwawasan lingkungan dan memberikan lapangan pekerjaan pada masyarakat sekitar.
4. Mengembangkan budaya asli dengan jalan mengapresiasi budaya asli pada obyek-obyek wisata secara terus menerus dan terjadwal.
5. Melakukan pembinaan terhadap insan Perhubungan dan Pariwisata agar mampu mendukung kebijakan Pemerintah bidang Perhubungan dan Pariwisata. Secara rinci cara pencapaian tujuan dan sasaran yang telah ditetapkan dalam bentuk Perencanaan Strategi Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan Tahun 2001 (PS-I) tertuang pada lampiran 2.

BAB III

AKUNTABILITAS

KINERJA

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas Kinerja merupakan suatu perwujudan kewajiban untuk mempertanggung jawabkan keberhasilan atau kegagalan pelaksanaan Misi organisasi dalam mencapai tujuan-tujuan dan sasaran-sasaran yang telah ditetapkan melalui suatu media pertanggung jawaban yang dilaksanakan secara periodik. Guna mengetahui Akuntabilitas kinerja ditentukan dengan menggunakan alat pengukuran sebagai berikut :

A. INDIKATOR KINERJA

Indikator Kinerja merupakan ukuran kuantitatif maupun kualitatif yang dapat menggambarkan tingkat pencapaian sasaran dan tujuan organisasi yang telah ditetapkan pada setiap kegiatan dengan memperhitungkan 6 (enam) macam indikator kinerja yang umumnya digunakan yakni : Indikator Kinerja Input, Indikator Kinerja Proses, Indikator Kinerja Output, Indikator Kinerja Outcome, Indikator Kinerja Benefits, Indikator Kinerja Imfacts.

1. **Indikator Kinerja Input (masukan)** adalah segala sesuatu yang dibutuhkan agar pelaksanaan kegiatan dapat menghasilkan keluaran yang ditentukan misal dana, SDM, informasi, kebijakan dan lain-lain.
2. **Indikator Kinerja Proses** adalah segala besaran yang menunjukkan upaya untuk mengelola masukan (input) menjadi keluaran (output).
3. **Indikator Kinerja Output (keluaran)** adalah sesuatu yang diharapkan langsung dicapai dari suatu kegiatan yang dapat berupa fisik maupun nonfisik.
4. **Indikator Kinerja Outcome (hasil)** adalah segala sesuatu yang mencerminkan berfungsinya keluaran (output) kegiatan pada jangka menengah (efek langsung).

5. **Indikator Kinerja Benefits (manfaat)** adalah sesuatu yang terkait dengan tujuan akhir dari pelaksanaan kegiatan.
6. **Indikator Kinerja Imfacts (dampak)** adalah pengaruh yang ditimbulkan baik positif maupun negatif pada setiap tingkatan indikator berdasarkan asumsi yang telah ditetapkan.

B. CAPAIAN DAN ANALISA KINERJA

1. Capaian Kinerja

Guna mengetahui capaian kinerja dari kegiatan diperlukan alat pengukur kinerja yang dituangkan dalam formulir pengukuran kinerja (PK) yang ditetapkan atas dasar 6 (enam) indikator kinerja yaitu Input, Proses, Output, Outcome, Benefits, Imfacts dengan bobot masing-masing indikator sebesar 100 (seratus).

Indikator Kinerja tersebut ditetapkan pada Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan tahun 2001 sebanyak 11 (sebelas) kegiatan. Secara lengkap hasil pengukuran kinerja tersebut tertuang dalam Formulir Pengukuran Kerja (PK) terlampir.

2. Evaluasi Kinerja

Evaluasi kinerja dibedakan menjadi 5 (lima) bagian yaitu : Evaluasi Kinerja Kegiatan (EK-1), Evaluasi Kinerja Program (EK-2), Evaluasi Kinerja Kebijakan (EK-3), Evaluasi Kinerja Sasaran (EK-4) dan Evaluasi Kinerja Tujuan (EK-5).

a. Evaluasi Kinerja Kegiatan (EK-1)

Memuat hasil evaluasi kinerja kegiatan-kegiatan dalam pelaksanaan program dengan menetapkan 6 (enam) indikator kinerja yaitu Input, Proses, Output, Outcome, Benefits, Imfacts. Setiap kegiatan mendapatkan bobot sebesar 100 (seratus), sedangkan hasil yang diperoleh merupakan nilai capaian indikator kinerja kegiatan.

b. Evaluasi Kinerja Program (EK-2)

Memuat capaian indikator kegiatan dari setiap program, setiap program mendapat bobot sebesar 100 (seratus) sedangkan hasil yang diperoleh merupakan nilai capaian indikator proses.

Secara lengkap hasil evaluasi kinerja program tertuang dalam formulir evaluasi kinerja program (EK-2) terlampir.

c. Evaluasi Kinerja Kebijakan (EK-3)

Memuat nilai capaian program masing-masing dari seluruh kebijakan Dinas Perhubungan dan Pariwisata bobot dari kebijakan ditetapkan sebesar 100 (seratus) sedangkan nilai capaian program diambil dari nilai capaian akhir kegiatan, sehingga dari hasil nilai capaian akhir diperoleh nilai sebesar 97,87 atau dapat disimpulkan berdasarkan skala pengukuran kinerja tingkat keberhasilannya masuk dalam kategori baik atau berhasil.

Secara rinci dan lengkap hasil evaluasi kinerja kebijakan tertuang dalam formulir kinerja kebijakan (EK-3) terlampir.

d. Evaluasi Kinerja Sasaran (EK-4)

Memuat nilai capaian kebijakan Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan dari setiap sasaran dan bobot kebijakan sebesar 100 (seratus) sedangkan nilai capaian kinerja diambil dari nilai capaian akhir program, sehingga nilai capaian akhir kebijakan diperoleh nilai 98,09 dalam kategori baik atau berhasil.

e. Evaluasi Kinerja Tujuan (EK-5)

Menurut nilai capaian sasaran dari setiap tujuan dan bobot sebesar sasaran 100 (seratus) sedangkan nilai capaian sasaran diambil dari nilai capaian akhir kebijakan, sehingga nilai capaian akhir sasaran diperoleh nilai 98,51 dalam kategori baik dan berhasil.

C. AKUNTABILITAS KEUANGAN

Dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan memperoleh dana dari Dana Alokasi Umum (DAU) dalam bentuk dana proyek dan kegiatan-kegiatan untuk mencapai tujuan sasaran yang telah ditetapkan pada tahun 2001.

Secara rinci dan lengkap penggunaan dana proyek dan sumber dana yang tertuang pada daftar berikut :

BAB IV
PENUTUP

BAB IV

PENUTUP

A. TINJAUAN UMUM

Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan Tahun 2001 merupakan media yang dapat digunakan sebagai alat komunikasi pertanggungjawaban dan Peningkatan Kinerja Dinas. Disamping itu sangat penting pula sebagai umpan balik pengambilan keputusan bagi pihak terkait yang berhubungan langsung dengan pembangunan sektor Perhubungan dan Pariwisata. Untuk tahap awal laporan ini dapat dipakai sebagai alat perbaikan manajemen dan pengambilan keputusan serta kebijaksanaan Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan pada tahun berikutnya.

Beberapa prinsip penyusunan dan penyajian laporan ini telah disajikan dengan berbagai pertimbangan-pertimbangan namun demikian mungkin belum dapat memenuhi seluruh prinsip-prinsip pelaporan yang baik. Untuk itu perlu adanya saran dan masukan demi penyempurnaan dimasa datang.

B. TINJAUAN KHUSUS

Dengan telah tersusunnya laporan Akuntabilitas Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan. Keberhasilan dan kegagalan yang telah dicapai dapat diketahui faktor-faktor pendorong dan faktor-faktor penyebab kegagalan suatu kegiatan, hal ini dapat diketahui dari adanya perbedaan antara kinerja yang direncanakan dengan kinerja sesungguhnya / realita kinerja yang telah dicapai. Dengan diketahui faktor penyebab keberhasilan dan faktor penyebab kegagalan suatu kegiatan dapat digunakan sebagai langkah pengambilan keputusan dalam melaksanakan program dan kegiatan pembangunan Dinas Perhubungan dan Pariwisata pada tahun mendatang.

C. SARANA DAN TINDAK LANJUT

Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan dan Pariwisata Tahun 2001 yang telah tersusun akan dapat digunakan sebagai alat introspeksi dan refleksi terhadap pelaksanaan tugas dan pertanggung jawaban kepada publik. Oleh karena itu Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas dimasa depan, diperlukan penyebarluasan pengetahuan tentang akuntabilitas kinerja kepada setiap aparat Dinas, agar mempunyai persepsi yang sama dalam melaksanakan pembangunan di bidang Perhubungan dan Kepariwisataaan untuk mencapai tujuan, sasaran, visi dan misi Dinas Perhubungan dan Pariwisata Kabupaten Lamongan di masa datang.

Lamongan, 31 Desember 2001

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN DAN
PARIWISATA KABUPATEN LAMONGAN



BAMBANG KUSTIONO, S.H. MM

Pembina Tingkat I

NIP. 010 166 427

LAMPIRAN

KABUPATEN LAMONGAN

KEPALA DINAS
PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA

KEPALA BAGUAN
TATA USAHA

KASUBAG
PROGRAM

KASUBAG
KEUANGAN

KASUBAG
UMUM

KASUBDIN
PERHUBUNGAN DARAT

KASI LALU LINTAS

KASI ANGKUTAN

KASI PRASARANA

KASI MANAJEMEN
KESELAMATAN DAN
TEKNOLOGI SARANA

KASUBDIN
PERHUBUNGAN LAUT

KASI LALU LINTAS DAN
ANGKUTAN LAUT

KASI PRLABUHAN

KASI KESELAMATAN
PELAYARAN

KASUBDIN PARIWISATA POS
DAN TELEKOMUNIKASI

KASI PENGEMBANGAN
SARANA DAN PRASARANA
SENI DAN BUDAYA

KASI PROMOSI DAN
PEMASARAN PARIWISATA
SENI DAN BUDAYA

KASI POS DAN
TELEKOMUNIKASI

UPTD

UPT TERMINAL

UPT PENGUJIAN

UPT PARIWISATA

LAPORAN REALISASI FISIK DAN KEUANGAN
PROYEK PADA DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA
KABUPATEN LAMONGAN
BAGIAN BULAN : 31 DESEMBER 2001

NO.	PASAL	NAMA PROYEK	VOLUME FISIK	LOKASI DESA / KECAMATAN	PLAFON ANGGARAN (Rp.1.000)	NILAI KONTRAK/ SWA KELOLA (Rp.1.000)	SISA DANA KONSTRUKSI (Rp.1.000)	PENANGGUNG JAWAB / PELAKSANA	SUMBER DANA	PELAKSANA		REALISASI		KET.
										TGL MULAI	TGL SELESAI	FISIK (%)	KEUANGAN (%)	
													FISIK (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	2.P.0.6.2.01.001	Perbaikan landasan parkir Sukodadi	580,5 M ²	Sukodadi	30.000	29.990	10	CV. Sanskerta	DAU	04-07-2001	04-09-2001	100	29.990	100
2.	2.P.0.6.2.01.002	Pengadaan Rambu Lalu-Lintas	100 buah	Kab. Lamongan	60.000	59.651	349	CV. SH Putra	DAU	31-08-2001	30-11-2001	100	59.651	100
3.	2.P.0.6.2.01.003	Pembangunan kios Terminal Lamongan	4 buah	Kec. Lamongan	45.000	44.990	10	CV. Berdikari	DAU	20-07-2001	20-09-2001	100	44.990	100
4.	2.P.0.6.2.01.004	Penggantian dan perbaikan Traffic Light	5 unit	Kec. Lamongan	140.000	138.270	1.730	CV. Widia Jaya	DAU	08-11-2001	15-12-2001	100	138.270	100
5.	2.P.0.8.2.01.001	Penggantian dan perbaikan lahan parkir di depan Goa Maharani Tahap II	8.086 M ²	Kec. Paciran	488.200	438.151	50.049	CV. Widia Jaya	DAU	31-08-2001	30-08-2001	100	438.151	100
6.	2.P.0.8.2.01.002	Pembangunan sarana OW. Tanjung Kodok	26,775 M ²	Kec. Paciran	60.000	57.770	2.230	CV. Surya Agung	DAU	31-08-2001	30-11-2001	100	57.770	100
7.	2.P.0.8.2.01.003	Pembangunan sarana OW. Goa Maharani	35 unit	Kec. Paciran	175.000	166.598	8.402	CV. Surya Agung	DAU	31-08-2001	30-11-2001	100	166.598	100
8.	2.P.0.8.2.01.004	Pembangunan sarana OW. Makam ar. Musium Sunan Drajat	1 unit	Kec. Paciran	30.000	29.998	2	CV. Bangun Persada	DAU	07-08-2001	05-10-2001	100	29.998	100
9.	2.P.0.8.2.01.005	Penambahan sarana OW. Waduk Gondang	8 buah	Kec. Sugio	100.000	97.800	2.200	CV. Rachmad Bhakti Sarana	DAU	01-08-2001	23-10-2001	100	97.800	100
10.	2.P.0.8.2.01.007	Pembangunan pagar keliling museum Sunan Drajat	3960 M	Kec. Paciran	275.000	249.750	25.250	CV. Damai	DAU	16-11-2001	25-12-2001	100	249.750	100
11.	2.P.0.2.4.01.006	Bantuan sarana dan prasarana Pelabuhan Brondong	385 M ²	Kec. Brondong	50.000	50.000	-	Swk Kelola Petra Kec. Brondong	DAU	16-07-2001	16-09-2001	100	50.000	100
		JUMLAH:			1.453.200	1.362.968	90.232						1.362.968	

PERENCANAAN STRATEGIK

INSTANSI : DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA KABUPATEN LAMONGAN
TAHUN : 2002

No	Bidang / Sub Bidang	Kebijaksanaan Nasional Strategik	Visi	Misi
1	2	3	4	5
1.	<u>Bidang :</u> Perhubungan <u>Sub Bidang :</u> Transportasi	1. Meningkatkan pembangunan pemeliharaan sarana dan prasarana publik, termasuk transportasi guna mendorong pemerataan pembangunan, melayani kebutuhan masyarakat dengan harga yang terjangkau serta membuka keterisolasian wilayah pedalaman dan terpencil.	Terwujudnya Lamongan sebagai daerah tujuan wisata serta terciptanya lalu lintas yang aman, tertib dan lancar	1. Meningkatkan Fasilitas Sarana dan Prasarana serta Obyek Wisata. 2. Meningkatkan mutu pelayanan, bidang Perhubungan dan Pariwisata. 3. Meningkatkan kualitas aparat melalui unsur-unsur yang bersifat teknis Dinas. 4. Meningkatkan manajemen perencanaan Dinas yang lebih Efektif dan Efisien. 5. Meningkatkan partisipasi masyarakat terhadap situs transportasi serta pengelolaan obyek wisata.
2.	<u>Bidang :</u> Ekonomi <u>Sub Bidang :</u> Pariwisata	2. a. Menjadikan Indonesia sebagai tujuan wisata dalam bentuk multidimensi untuk berbagai segmen pasar Internasional maupun Domestik b. Pengembangan kebudayaan dan pariwisata dilakukan melalui pendekatan kesisteman yang utuh dan terpadu dengan kriteria multi dimensi. c. Dalam pengembangan kebudayaan dan pariwisata, masyarakat merupakan subyek pembangunan dan bukan hanya sebagai obyek pembangunan.		

PERENCANAAN STRATEGIK

INSTANSI : DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA KABUPATEN LAMONGAN
TAHUN : 2002

RENCANA STRATEGIK DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA KABUPATEN LAMONGAN					
Tujuan	Sasaran	Cara Mencapai Tujuan / Sasaran			Ket.
6	7	Kebijaksanaan	Program	kegiatan	
		8	9	10	11
a. Peningkatan pendapatan masyarakat melalui perbaikan dan pembangunan fasilitas sarana perhubungan dan pariwisata yang lebih baik. b. Memperluas lapangan pekerjaan kepada masyarakat dengan mengembangkan usaha-usaha bidang perhubungan dan pariwisata. c. Meningkatkan sumber daya manusia untuk menciptakan kinerja aparat Perhubungan dan Pariwisata yang lebih baik. d. Meningkatkan Pendapatan Asli Daerah dari sektor Perhubungan dan Pariwisata dengan mengembangkan usaha bidang Perhubungan dan Pariwisata.	1. Sub sektor Transportasi Darat mendapatkan Dana Alokasi Umum (DAU) sebesar Rp. 275.000.000,- diarahkan untuk : a. Perbaikan landasan parkir Sukodadi b. Pengadaan rambu-rambu lalu lintas c. Pembangunan kios terminal Lamongan d. Perbaikan dan penggantian bagian komponen Traffic Light 2. Sub sektor Pariwisata mendapatkan Dana Alokasi Umum (DAU) sebesar Rp. 1.178.200.000,- diarahkan untuk : a. Perluasan dan Perkerasan lahan parkir di depan Gua maharani Tahap II	Meningkatkan pembangunan dan peningkatan sarana dan prasarana publik termasuk transportasi, pariwisata, pos dan telekomunikasi guna mendorong pembangunan, melayani kebutuhan masyarakat dan memberikan lapangan pekerjaan.	1. Pengembangan fasilitas lalu lintas jalan 2. Pengembangan Pariwisata 3. Pembangunan perikanan rakyat terpadu	1. Perbaikan landasan parkir Sukodadi. 2. Pengadaan Rambu Lalu-lintas. 3. Pembangunan kios Terminal Lamongan. 4. Penggantian dan perbaikan Traffic Light 5. Penggantian dan perbaikan lahan parkir di depan Goa Maharani Tahap II. 6. Pembangunan sarana OW. Tanjung Kodok. 7. Pembangunan sarana OW. Goa Maharani. 8. Pembangunan sarana OW. Makam dan Museum Suna Drajad.	

6	7	8	9	10	11
	b. Pembangunan sarana obyek wisata Tanjung Kodok c. Pembangunan sarana obyek wisata Gua Maharani d. Obyek wisata makam dan museum Sunan Drajad e. Penambahan sarana obyek wisata Waduk Gondang Sugio. 3. Sub sektor Perikanan mendapatkan Dana Alokasi Umum (DAU) sebesar Rp. 50.000.000,- diarahkan untuk bantuan sarana dan prasarana pelabuhan rakyat Brondong			9. Penambahan sarana OW. Waduk Gondang 10. Pembangunan pagar keliling museum Sunan Drajad 11. Bantuan sarana dan prasarana Pelabuhan Brondong.	

PENGUKURAN KINERJA

INSTANSI : DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA
TAHUN : 2001

KEBIJAKSANAAN	PROGRAM	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		PENETAPAN CAPAIAN INDIKATOR KINERJA					KET.
			INDKATOR KERJA (IK)	SATUAN	RENCANA	REALISASI	CAPAIAN IK (%)	BOBOT IK (%)	NILAI CAPAIAN IK (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Meningkatkan Sarana dan prasarana lalu lintas serta meningkatkan wawasan masyarakat demi terjaminnya lalu lintas yang tertib, aman dan lancar.	Pengembangan fasilitas Lalu Lintas Jalan.	Perbaiki Landasan Parkir Sukodadi	<u>INPUT</u> Dana	Juta Rp.	30	29.99	99.97	100	99.97	
			<u>OUT PUT</u>				0			
			- Land.parkir	M2	580,5	580,5	100	50	50	
			- Pen.tanah	M3	13,85	13,85	100	11	11	
			- Pemb. WC	M2	12	12	100	20	20	
			- Pek.Lain-2	Unit	4	4	100	19	19	
							100	100	100	
			<u>OUT COME</u> Fasilitas sarana parkir meningkat	%	40	30	75	100	75	
			<u>BENEFIT</u> Retribusi parkir meningkat	%	30	20	66.67	100	66.67	
			<u>IMPACT</u> jumlah angkutan umum yang masuk meningkat	%	30	25	83.33	100	83.33	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Pengadaan Rambu Lalu lintas	<u>INPUT</u> Dana	Juta Rp.	60	59.651	99.42	100	99.42	
			<u>OUT PUT</u> Pengadaan dan pemasangan rambu	buah	100	100	100	100	100	
			<u>OUT COME</u> Rambu lalin Meningkat	%	30	30	100	100	100	
			<u>BENEFIT</u> Mengurangi ke- celakaan lalin	%	-	-	-	-	-	
			<u>IMPACT</u> Penguna jalan yang mendapat informasi mening- kat	%	40	25	62.5	100	62.5	
		Pembangunan Kios Terminal Lamongan	<u>INPUT</u> Dana	Juta Rp.	45	44.99	99.98	100	99.98	
			<u>OUT PUT</u> Pembangunan kios	buah	4	4	100	100	100	
			<u>OUT COME</u> Fasilitas terminal Meningkat	%	30	20	66.67	100	66.67	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				%	-	-	-	-	-	
			<u>BENEFIT</u> Retribusi kios meningkat							
			<u>IMPACT</u> Calon penumpang terpenuhi kebu tuhan nya	%	-	-	-	-	-	
				Juta Rp.	140	138.27	98.77	100	98.77	
			<u>INPUT</u> Dana							
			<u>OUT PUT</u> perbaikan dan pengantian	unit	5	5	100	100	100	
			<u>OUT COME</u> Fasilitas rambu lain meningkat	%	40	30	75	100	75	
			<u>BENEFIT</u> Kecelakaan lain menurun	%	-	-	-	-	-	
			<u>IMPACT</u> Masyarakat dapat memanfaatkan traffic light dan keamanan lain	%	40	20	50	100	50	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Meningkatkan pelayanan kepariwisataan melalui pengembangan obyek wisata, promosi wisata dan pembinaan sarana pariwisata serta pos dan Telekomunikasi	Pengembangan Pariwisata	1. Perluasan dan perkembangan lahan parkir di depan gua Maharani Tahap II	<u>INPUT</u> Dana	Juta Rp.	488.2	438.151	89.74	100	89.74	
			<u>OUT PUT</u>							
			- Pagar depan	M	156	156	100	12,8	12,8	
			- Paving stone	M2	6.086	6.086	100	66,3	66,3	
			- pagar kawat berduri	M1	450	450	100	8,7	8,7	
			- penahan tanah	M1	85	85	100	1,4	1,4	
			- sedotan air	M1	156,35	156,35	100	1,9	1,9	
			- gorong gorong	M1	24,30	24,30	100	1,3	1,3	
			- Pek. Listrik	bh	8	8	100	<u>76</u> 100	<u>76</u> 100	
			<u>OUT COME</u>							
			Fasilitas lahan parkir meningkat	%	100	100	100	100	100	
		Pembangunan Sarana Obyek Wisata Tanjung Kodok	<u>BENEFIT</u>							
			Retribusi meningkat	%	-	-	-	-	-	
			<u>IMPACT</u>							
			Lahan parkir layak dipakai	%	90	80	88.9	100	88.9	
			<u>INPUT</u>							
			Dana	Juta Rp.	60	57,77	96,28	100	96,28	
			<u>OUT PUT</u>							
			- Pelebaran jalan	m3	26,775	26,775	100	55	55	
			- pemasangan bill board	bh	3	3	100	<u>45</u> 100	<u>45</u> 100	

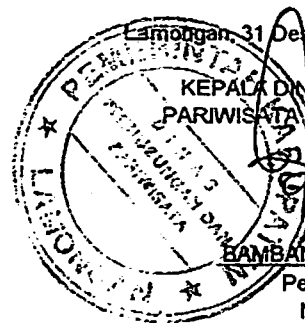
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			<u>OUT COME</u> Fasilitas Obyek meningkat	%	30	20	66.67	100	66.67	
			<u>BENEFIT</u> Jumlah Pengunjung meningkat	%	-	-	-	-	-	
			<u>IMPACT</u> Daya tarik OW meningkat	%	40	35	87.5	100	87.5	
		Pembangunan Saran Obyek Wisata Gua Maharani	<u>INPUT</u> Dana	Juta Rp.	175	166,598	95,2	100	95,2	
			<u>OUT PUT</u> - Pemb. Kios - Pengecatan tangga	m3 unit	35 1	35 1	100 100	95 15 100	95 15 100	
			<u>OUTCOME</u> Fasilitas Obyek meningkat	%	30	30	100	100	100	
			<u>BENEFIT</u> Retribusi kios meningkat	%	300	300	100	100	100	
			<u>IMPACT</u> Daya tarik OW meningkat	%	30	20	66.67	100	66.67	

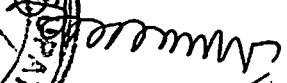
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Pembangunan Saran Obyek Wisata Makam dan museum Sunan Drajat	INPUT Dana	Juta Rp.	30	29,998	99,99	100	99,99	
			OUT PUT Rehab museum Sunan Drajat	unit	1	1	100	100	100	
			OUT COME Peningkatan fasilitas museum	%	25	20	80	100	80	
			BENEFIT Peningkatan Kunjungan wisata	%	-	-	-	-	-	
			IMPACT Peningkatan daya tarik Obyek	%	30	20	66,67	100	66,67	
		Penambahan Sarana Obyek Wisata Waduk Gondang	INPUT Dana	Juta Rp.	100	98,000	97,8	100	97,8	
			OUT PUT - Sepeda air - Mainan anak - rehab perahu	buah buah buah	8 4 1	8 4 1	100 100 100	85 15 5 100	85 15 5 100	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			<u>OUT COME</u> Fasilitas Obyek meningkat	%	40	30	75	100	75	
			<u>IMPACT</u> Daya tarik OW meningkat	%	30	25	83.33	100	83.33	
			<u>BENEFIT</u> Retribusi meningkat	%	20	15	75	100	75	
		Pembangunan pagar keliling museum Sunan Drajat	<u>INPUT</u> Dana	Juta Rp.	275	249,75	90,82	100	90,82	
			<u>OUT PUT</u>							
			- Pagar BRC	bj	240	240	100	44	44	
			- Pagar kawat br	M	3,960	3,960	100	5	5	
			- tempat Parkir	M3	1,768	1,768	100	46	46	
			- Pos retribusi	buah	1	1	100	5	5	
								100	100	
			<u>OUT COME</u> Fasilitas Obyek meningkat	%	30	25	83.33	100	83.33	
			<u>BENEFIT</u> Retribusi obyek meningkat	%	-	-	-	-	-	
			<u>IMPACT</u> Daya tarik OW meningkat	%	30	20	66.67	100	66.67	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Prasarana lalu lintas guna peningkatan rasionalisasi pelabu n rakyat	nan rakyat terpadu	Bantuan sarana dan prasarana pelabuhan Brondong	<u>INPUT</u> Dana <u>OUT PUT</u> - Landas- paving - Portal <u>OUT COME</u> Fasilitas pelabu han meningkat <u>IMPACT</u> Pengguna merasa lebih nyaman <u>BENEFIT</u> PAD meningkat	Juta Rp. M2 M1 % % %	50 385 8 40 30 -	50 385 8 30 25 -	100 100 100 75 83.33 -	100 90 100 100 100 -	90,82 90 100 75 83.33 -	

Lamongan, 31 Desember 2002


 KEPALA DINAS PERHUBUNGAN DAN
 PARIWISATA KABUPATEN LAMONGAN


 BAMBANG KUSTIONO SH. MM
 Pembina Tingkat I
 NIP. 010 166 427

EVALUASI KINERJA KEGIATAN

UNIT KERJA
TAHUN

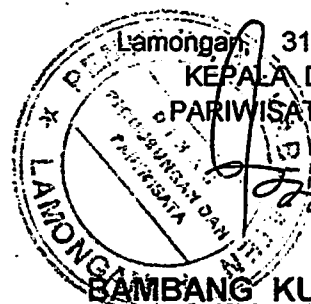
: DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA
: 2001

EK - 1

No.	PROGRAM	KEGIATAN	KELOMPOK INDIKATOR KINERJA	CAPAIAN KELOMPOK INDIKATOR KINERJA (%)	BOBOT KELOMPOK INDIKATOR KINERJA (%)	NILAI CAPAIAN KELOMPOK INDIKATOR KINERJA
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1.	Pengembangan fasilitas Lalu Lintas	1. Perbaikan Landasan Parkir Sukodadi	Input	99.97	30	30
			Output	100.00	30	30
			Out Come	75	20	15
			Benefit	66.67	10	6.67
			Impact	83.33	10	8.33
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 1			90
		2. Pengadaan Rambu Lalu Lintas	Input	99.42	30	29.8
			Out put	100.00	30	30
			Out Come	88.9	20	17.78
			Benefit	-	-	-
			Impact	88.9	20	17.78
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 2			93.36
		3. Pembangunan kios terminal Lamongan	Input	99.98	40	40
			Out put	100.00	40	40
			Out Come	88.9	20	17.78
			Benefit	-	-	-
			Impact	-	-	-
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 3			85.97.78
		4. Penggantian dan Perbaikan Traffig Light	Input	98.77	30	29.63
			Out put	100	30	30

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
			Out Come	100	20	20
			Benefit	-	-	-
			Impact	88.9	20	17.78
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 4		1097.41	
2.	Pengembangan pariwisata	1. Perluasan dan perkerasan Lahan Parkir di depan Gua Maharani Tahap II	Input	89.74	30	26.92
			Out Put	100.00	30	30
			Out Come	100.00	20	20
			Benefit	-	-	-
			Impact	88.9	20	17.78
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 1		8094.7	
		2. Pembangunan sarana OW. Tanjung Kodok	Input	96.28	30	28.9
			Out Put	100.00	30	30
			Out Come	66.67	20	13.33
			Benefit	-	-	-
			Impact	87.5	20	17.5
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 2		89.73	
		3. Pembangunan sarana OW. Gua Maharani	Input	95.2	30	28.56
			Out Put	100.00	30	30
			Out Come	100.00	20	20
			Benefit	100.00	10	10
			Impact	66.67	10	6.67
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 3		9195.23	
		4. Pembangunan sarana OW. Makam dan Museum Sunan Drajat	Input	99.99	30	30
			Out Put	100	30	30
			Out Come	80	20	16
			Benefit	-	-	-
			Impact	66.67	20	13.34
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 4		8089.34	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
		5. Penambahan sarana OW. Waduk Gondang	Input	97.8	30	30	
			Out PUT	100	30	30	
			Out Come	75	20	15	
			Benefit	75	10	7.5	
			Impact	83.33	10	8.33	
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 5			80	90.83
		6. Pembangunan pagar keliling OW. Makam Museum Sunan Drajat.	Input	90.82	30	27.25	
			Out Put	100	30	30	
			Out Come	83.33	20	16.67	
			Benefit	-	-	-	
			Impact	66.67	20	13.33	
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 6			87.25	
3.	Program Pembangunan Perika- nan Rakyat Terpadu	1. Bantuan sarana dan prasarana Pelabuhan Brondong	Input	100	30	30	
			Out Put	100	30	30	
			Out Come	75	20	15	
			Benefit	-	-	-	
			Impact	83.33	20	16.67	
			JUMLAH NILAI CAPAIAN KEGIATAN 1			80	91.67



Lamongan, 31 Desember 2001

KEPALA DINAS PERHUBUNGAN DAN
PARIWISATA KABUPATEN LAMONGAN

BAMBANG KUSTIONO, SH. MM

Pembina Tingkat I

NIP. 010 166 427

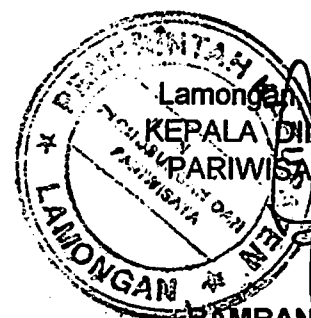
EVALUASI KINERJA KEGIATAN

INSTANSI : DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA
TAHUN : 2001

EK - 2

NO	KEBIJAKSANAAN	PROGRAM	KEGIATAN	NILAI CAPAIAN KEGIATAN	BOBOT KEGIATAN	NILAI CAPAIAN AKHIR
1	2	3	4	5	6	7
1.	Meningkatkan Sarana dan prasarana lalu lintas serta meningkatkan wawasan masyarakat demi terjaminnya lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	Pengembangan fasilitas Lalu Lintas Jalan	1. Perbaikan Landasan Parkir Sukodadi 2. Pengadaan Rambu Lalu Lintas 3. Pembangunan Kios Terminal Lamongan 4. Penggantian dan perbaikan trafig light	90 93.36 97.78 97.41	20 30 20 30	18 28 19.56 29.22
2.	Meningkatkan pelayanan Kepariwisataa melalui pengembangan obyek wisata, promosi wisata pariwisata serta Pos dan Telekomunikasi	Pengembangan Pariwisata	1. Perluasan dan perkerasan Lahan parkir di depan Gua Maharani 2. Pembangunan sarana obyek wisata Tanjung Kodok 3. Pembangunan sarana Obyek Wisata Gua Maharani	94.7 89.73 95.23	10 10 30	9.47 8.97 28.57
						94.78

1	2	3	4	5	6	7
3.	Peningkatan sarana dan prasarana lalu lintas laut guna peningkatan operasionalisasi pelabuhan rakyat	Program pemb. Perikanan rakyat terpadu.	4. Pembangunan sarana OW. Makam dan Museum Sunan Drajat	89.34	5	4.47
			5. Penambahan Sarana OW. Waduk Gondang	90.83	20	18.17
			6. Pembangunan Pagar Keliling Museum Sunan Drajat	87.25	25	21.81
						91.46
			1. Bantuan sarana dan prasarana pelabuhan Sedayulawas Brondong	91.67	100	91.67



Lamongan, 31 Desember 2001
**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN DAN
 PARIWISATA KABUPATEN LAMONGAN**

BAMBANG KUSTIONO, SH. MM

Pembina Tingkat I
 NIP. 010 166 427

1	2	3	4	5	6
3.	Peningkatan sarana dan prasarana lalu lintas laut guna meningkatkan operasionalisasi pelabuhan rakyat	Program Pembangunan Perikanan rakyat terpadu	91.67	20	18.33
JUMLAH NILAI CAPAIAN UNTUK KEBIJAKSANAAN					92.82

Lamongan, 31 Desember 2002



BAMBANG KUSTIONO, SH/MM

Pembina Tingkat I

NIP. 010 166 427

INSTANSI
TAHUN

: DINAS PERHUBUNGAN DAN PARIWISATA
: 2001

EK - 3

NO	KEBIJAKSANAAN	PROGRAM	NILAI CAPAIAN PROGRAM (%)	BOBOT PROGRAM (%)	NILAI CAPAIAN AKHIR (%)
1	2	3	4	5	6
1.	Meningkatkan sarana dan prasarana lalu lintas serta meningkatkan wawasan masyarakat demin terjaminnya lalu lintas yang tertib, aman dan lancar	Pengembangan fasilitas lalu lintas jalan	94.78	40	37.91
2.	Meningkatkan pelayanan Kepariwisataaan melalui pengembangan obyek wisata, promosi wisata dan pembinaan sarana pariwisata serta Pos dan Telekomunikasi.	Pengembangan Pariwisata	91.46	40	36.58