



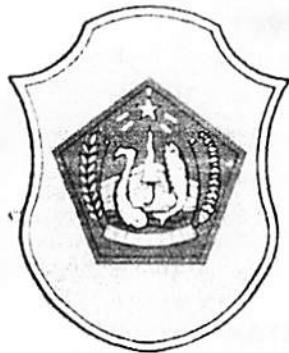
PEMERINTAH
KABUPATEN LAMONGAN

**LAPORAN
AKUNTABILITAS KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH**

**LAKIP
TAHUN 2011**

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA

Jl. Mastrip No. 61 Lamongan – 62216 (telp) 0322-321170
email : pubmrg@lamongankab.go.id :: website : lamongankab.go.id



PEMERINTAH
KABUPATEN LAMONGAN

**LAPORAN
AKUNTABILITAS KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH**

TAHUN 2011

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA

Jl. Mastrip No. 61 Lamongan – 62216 (telp) 0322-321170
email : pubmrg@lamongankab.go.id :: website : lamongankab.go.id

DAFTAR ISI

| | |
|--------------------------------------|-----|
| KATA PENGANTAR | 1 |
| DAFTAR ISI | iii |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| I.1 DATA UMUM ORGANISASI | 1 |
| 1.1.1 Personil | 1 |
| 1.1.2 Sarana dan prasarana | 4 |
| 1.1.3 Pembiayaan | 7 |
| I.2 ASPEK STRATEJIK | 8 |
| I.3 STRUKTUR ORGANISASI | 9 |
| BAB II PERENCANAAN STRATEJIK | 11 |
| II.1 RENCANA STRATEJIK | 11 |
| II.1.1 Visi | 11 |
| II.1.2 Misi | 12 |
| II.1.3 Tujuan | 13 |
| II.1.4 Sasaran | 13 |
| II.2 RENCANA KINERJA TAHUN 2009 | 14 |
| II.2.1 Sasaran Pertama | 14 |
| II.2.2 Sasaran Ke – Dua | 15 |
| II.2.3 Sasaran Ke – Tiga | 19 |
| II.2.4 Sasaran Ke – Empat | 19 |
| BAB III AKUNTABILITAS KINERJA | 21 |
| III.1 ANALISA CAPAIAN KINERJA | 27 |
| III.2 AKUNTABILITAS KEUANGAN | 35 |
| BAB IV PENUTUP | 40 |
| IV.1 KESIMPULAN | 40 |
| IV.2 SARAN | 40 |

LAMPIRAN – LAMPIRAN :

- 1 RENCANA STRATEGIS (RS)
- 2 RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT)
- 3 PENETAPAN KINERJA
- 4 PENGUKURAN KINERJA

KATA PENGANTAR

Dalam rangka mewujudkan terselenggaranya management Pemerintahan dan Pelaksanaan Pembangunan pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan perlu adanya Aparatur Dinas sebagai pelaksana Pembangunan yang berdaya guna dan berhasil guna serta bebas KKN (Korupsi, Kolusi dan Nepotisme). Upaya tersebut diperlukan untuk pengembangan dan penerapan sistem pertanggung jawaban yang tepat, jelas, terukur, legitimate, sehingga penyelenggaraan pelaksanaan pembangunan tersebut dapat berlangsung secara berdaya guna dan berhasil. Hal tersebut didasarkan pada TAP MPR RI No. XI / 1998 tentang penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas KKN (Korupsi, Kolusi dan Nepotisme).

Adapun beberapa pedoman yang melandasi pembuatan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan adalah :

1. Undang-undang nomor 28 tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas KKN (Korupsi, Kolusi dan Nepotisme).
2. Undang-undang nomor 32 tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah.
3. Instruksi Presiden nomor 7 tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
4. Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara nomor 239 / IX / 6 / 8 / 2003 tentang Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
5. Peraturan Daerah Kabupaten Lamongan nomor 7 tahun 2003 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan.
6. Keputusan Bupati Lamongan nomor 30 tahun 2003 tentang Kedudukan, tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan.

7. Surat Sekretaris Daerah No. 065 / 519 / 413.032 / 2010, tanggal Desember 2010 tentang Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2010.
8. Rencana Strategis (RENSTRA) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan tahun 2006 – 2010.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan tahun 2011 disusun berdasarkan atas pelaksanaan program kerja kegiatan pada masing-masing bagian / bidang sesuai dengan tugas dan fungsi yang terangkum menjadi program kerja dinas.

Kami menyadari bahwa penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah ini masih jauh dari sempurna untuk itu saran dan kritik yang sifatnya membangun sangat diharapkan guna perbaikan di tahun-tahun mendatang.

Lamongan, Januari 2012

**KEPALA DINAS PU BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN**



BAB I

PENDAHULUAN

I.1. DATA UMUM ORGANISASI

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Lamongan nomor 3 tahun 2008 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga kemudian ditindak lanjuti dengan Peraturan Bupati Lamongan nomor 27 tahun 2008 tentang Kedudukan, Tugas dan Fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan.

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan berkedudukan sebagai unsur Pelaksana Pemerintah Daerah yang dipimpin oleh seorang Kepala Dinas, berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Daerah melalui Sekretaris Daerah.

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan mempunyai tugas pokok melaksanakan kewenangan Otonomi Daerah Kabupaten dalam rangka pelaksanaan tugas desentralisasi dibidang Pekerjaan Umum Bina Marga.

Dalam melaksanakan tugas, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan mempunyai fungsi :

1. Perumusan kebijakan teknis bidang Pekerjaan Umum Bina Marga;
2. Penyusunan perencanaan teknis pembangunan dan rehabilitasi, pemeliharaan dan pemantauan ;
3. Penyelenggaraan pembangunan dan pemeliharaan jalan dan jembatan ;
4. Pembinaan, pengawasan dan pengendalian teknis pembangunan, pemeliharaan dan pemanfaatan jalan dan jembatan ;
5. Penyuluhan dan pemberian perijinan sesuai dengan kebijakan yang ditetapkan Kepala Daerah ;
6. Pelaksanaan analisis dan evaluasi tentang peranan dan status jalan dan jembatan ;
7. Pelaksanaan pengawasan fungsional bidang pekerjaan umum bina marga ;

8. Pembinaan, pengawasan, pengendalian dan pemeliharaan, peralatan perbekalan serta pemberdayaannya ;
9. Pelaksanaan ketatausahaan dan rumah tangga Dinas ;
10. Pengendalian pelaksanaan tugas Unit Pelaksana Teknis (UPT)
11. Pelaksanaan tugas – tugas lain yang di berikan oleh Kepala Daerah sesuai dengan tugas dan fungsinya.

1.1.1 Personil

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan didukung oleh Personil yang mempunyai latar belakang pendidikan mulai dari SD sampai dengan yang tertinggi S2

Adapun Data Personil adalah sebagai berikut :

| NO | JABATAN STRUKTURAL | JML | PANGKAT / GOL. RUANG | JML | PENDIDI KAN TERAK - HIR | JML | KET. |
|----|-----------------------|-----|-----------------------------|-----|----------------------------------|-----|------|
| | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | KEPALA DINAS | 1 | Pembina IV / a | 1 | S - 2 | 1 | |
| 2 | Sekretaris | 1 | Pembina Tk I IV / b | 1 | S - 1 | 1 | |
| 3 | Kepala Bidang | 3 | Pembina IV / a | 1 | S - 2 | 2 | |
| | | | Pembina Tk I IV / b | 2 | Sarjana | 1 | |
| 4 | Kepala Sub Bagian | 2 | Penata Tingkat I III / d | 2 | Sarjana | 2 | |
| | | | | | | | |
| 5 | Kasi | 6 | Penata Tingkat I III / d | 1 | S - 2 | 1 | |
| | | | Penata Tingkat I III / d | 1 | Sarjana | 1 | |
| | | | | | SLTA / STM | 2 | |
| | | | Penata III / c | 1 | Sarjana | 1 | |

| NO | JABATAN STRUKTURAL | JML | PANGKAT / GOL. RUANG | JML | PENDIDI KAN TERAK - HIR | JML | KET. |
|----|-----------------------|-----------|----------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------|
| | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | Penata III / b | 1 | SLTA / STM | 1 | |
| 6 | Staf | 62 | Penata III / c | 7 | Sarjana | 6 | |
| | | | | | Sarjana Muda | 1 | |
| | | | Penata Muda TK.I III / b | 21 | S - 2 | 1 | |
| | | | | | Sarjana | 7 | |
| | | | | | SLTA / STM | 13 | |
| | | | Penata Muda III / a | 6 | Sarjana | 5 | |
| | | | | | SLTA / STM | 1 | |
| | | | Pengatur TK. I II / d | 1 | SLTA | 1 | |
| | | | Pengatur II / c | 5 | SLTA | 5 | |
| | | | Pengatur Muda TK .I II / b | 1 | SMA | 1 | |
| | | | Pengatur Muda II / a | 19 | SD | 17 | |
| | | | | | SMA | 2 | |
| | | | Juru I c | 2 | SMP | 2 | |
| 6 | Tenaga Kontrak | 9 | - | 9 | Sarjana | 3 | |
| | | | | | SLTA | 6 | |
| | JUMLAH | 84 | | 84 | | 84 | |

I.1.2 Sarana dan Prasarana

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan mempunyai sarana dan prasarana yang mendukung kegiatan tugas sehari-hari.

Adapun Data Sarana dan Prasarana Tahun 2011 sebagai berikut :

| NO | JENIS BARANG | JUMLAH | KETERANGAN |
|----|--------------------------|---------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Tanah Bangunan | 1 | Luas = 1,105 M ² |
| 2 | Tanah Sawah | 1 | Luas = 15,0006 M ² |
| 3 | Tanah Jalan | 72 | Luas = 1,584,376,10 |
| 4 | Bangunan Laboratorium | 1 Unit | Luas = 77 M ² |
| 5 | Bangunan Gudang | 1 Unit | Luas = 290 M ² |
| 6 | Bangunan Kantor | 1 Unit | Luas = 413 M ² |
| 7 | Gudang Terbuka | 2 Unit | Luas = 478 M ² |
| 8 | Bangunan Musholla | 1 Unit | Rp. 114.000.000,00 |
| 9 | Bangunan Trotoar | 20 Ruas | - |
| 10 | Bangunan Jalan | 72 Ruas | - |
| 11 | Bangunan Jembatan | 236 Bh | |
| 12 | Bangunan Gorong-gorong : | | |
| | ~ Dalam Kota | 58 Bh | |
| | ~ Luar Kota (Bangunan) | 59 Bh | |
| 13 | Stemper | 5 Bh | 1 Baik ; 4 Rusak Berat |
| 14 | Kompresor | 2 Bh | 1 Baik ; 1 Rusak Berat |
| 15 | Generator | 2 Bh | Baik |
| 16 | Double Vibrator Roller | 2 Bh | Rusak Berat |
| 17 | Vibrator Roller | 1 Bh | Rusak Berat |
| 18 | Mobil PICK-UP | 5 Bh | 4 Baik ; 1 Rusak Ringan |
| 19 | Station Walker | 3 Bh | Rusak Berat |
| 20 | Mobil Beban / Truck | 6 Unit | 3 Baik ; 1 Rusak Ringan ; 2 Rusak Berat |

| | | | | |
|----|---------------------------|-----|------|---|
| 21 | Sepeda Motor | 10 | Bh | 5 Rusak Berat ; 3 Rusak Ringan ; 2 Baik |
| 22 | Welles /Tree Whell Roller | 16 | Bh | 11 Baik ; 4 Rusak Ringan ; 1 Dkp |
| 23 | Try Roller | 1 | Bh | Rusak Berat |
| 24 | Aspal Sprayer | 4 | Unit | Rusak Berat |
| 25 | Concrete Vibrator | 2 | Bh | Rusak Ringan |
| 26 | Store Cruiser | 2 | Bh | 1 Rusak Berat ; 1 Rusak Ringan |
| 27 | Pedel Mixer | 2 | Bh | Rusak Ringan |
| 28 | Back Hot Louder | 1 | Bh | Rusak Berat |
| 29 | Pat Foot Vibrator Roller | 1 | Bh | Rusak Berat |
| 30 | Air Compresor | 2 | Bh | 1 Baik ; 1 Rusak Berat |
| 31 | DCP | 1 | Bh | Rusak Ringan |
| 32 | Balance | 3 | Bh | Rusak Ringan |
| 33 | Mesin Ketik | 9 | Bh | Rusak Berat |
| 34 | Almari Kayu | 15 | Bh | Rusak Berat |
| 35 | Almari Besi | 16 | Bh | Cukup Baik |
| 36 | Meja Tulis Kayu | 63 | Bh | Cukup Baik |
| 37 | Kursi tamu | 4 | Set | Kurang baik |
| 38 | Kursi Putar | 6 | Bh | Kurang baik |
| 39 | Kursi Lipat | 195 | Bh | Kurang baik |
| 40 | Kipas Angin | 1 | Bh | Baik |
| 41 | Meja Gambar | 4 | Bh | 3 Rusak Berat ; 1 Baik |
| 42 | Mesin Gambar | 1 | Bh | Rusak Berat |
| 43 | CPU Monitor (original) | 16 | Bh | Cukup Baik |
| 44 | Note Book | 1 | Unit | Baik |
| 45 | AC Panasonic | 2 | PK | Baik |
| 46 | Printer | 14 | Bh | 6 Baik ; 8 Rusak Berat |
| 47 | Water Pas | 1 | Bh | Kurang baik |
| 48 | Pesawat Telpon | 2 | Bh | Rusak Berat |

| | | | | |
|----|--------------------|----|----|---|
| 49 | Mesin Cetak gambar | 1 | Bh | Baik |
| 50 | Panaboard | 1 | Bh | Baik |
| 51 | Almari Katalog | 1 | Bh | Baik |
| 52 | Almari Pesawat TV | 2 | Bh | 1 Baik ; 1 Rusak Berat |
| 53 | Kotak Kunci | 1 | Bh | Baik |
| 54 | Filling Gambar | 3 | Bh | Rusak Berat |
| 56 | Rak Arsip | 4 | Bh | Kurang baik |
| 57 | Kursi Gambar | 2 | Bh | Kurang baik |
| 58 | Bufet | 4 | Bh | Baik |
| 59 | Filing Kabinet | 27 | Bh | Baik |
| 60 | Vidio Record | 1 | Bh | Baik |
| 61 | Faximile | 1 | Bh | Baik |
| 62 | Amplifier | 1 | Bh | Baik |
| 63 | Warles | 1 | Bh | Baik |
| 64 | Pompa Air | 1 | Bh | Baik |
| 65 | Almari Vibrator | 3 | Bh | Baik |
| 66 | Brankas | 4 | Bh | Baik |
| 67 | Jam Dinding | 9 | Bh | Baik |
| 68 | Stafolt | 4 | Bh | Baik |
| 69 | Televisi | 3 | Bh | 1 Baik ; 1 Rusak Ringan ; 1 Rusak Berat |
| 68 | White Board | 2 | Bh | Baik |
| 69 | Kamera | 1 | Bh | Baik |
| 70 | Kamera | 1 | Bh | Baik |
| 71 | Mobil Carry | 1 | Bh | Baik |
| 72 | Mobil Panther | 1 | Bh | Baik |

I.1.3 Pembiayaan

Alokasi anggaran dalam rangka mendukung kelancaran tugas-tugas rutin Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan. Adapun Rincian Pembiayaan Tahun Anggaran 2011 sebagai berikut :

| NO | URAIAN | JUMLAH | KETERANGAN |
|----|---|-----------------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | APBD KABUPATEN | | |
| | - Pendapatan | 146.650.000 | |
| | - Belanja Rutin : | | |
| | a. Belanja Pegawai | 3.604.466.500 | |
| | b. Program Pelayanan Administrasi Perkantoran | 314.811.000 | |
| | c. Belanja Perjalanan Dinas | 10.000.000 | |
| | d. Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur | 165.500.000 | |
| | e. Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan | 15.000.000 | |
| | f. Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur | 10.000.000 | |
| | JUMLAH APBD KABUPATEN | 4.119.777.500 | |
| 2 | APBD I | | |
| | - Dana Alokasi Umum (DAU) | 21.093.881.400 | |
| | - Dana Anggaran PAK (DAU) | 10.000.000.000 | |
| | - Dana BK-IEP | 18.981.462.000 | |
| | - Dana Alokasi Khusus (DAK) | 6.637.840.000 | |
| | JUMLAH APBD I | 56.713.183.400 | |
| 3 | APBN | - | |
| | - | | |
| | JUMLAH APBD | 60.832.960.900 | |
| | JUMLAH TOTAL 1 + 2 + 3 | 60.832.960.900 | |

I.2 ASPEK STRATEJIK

Pada Tahun Anggaran 2011 Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan mempunyai aspek stratejik dalam pelaksanaan kegiatan terdiri dari :

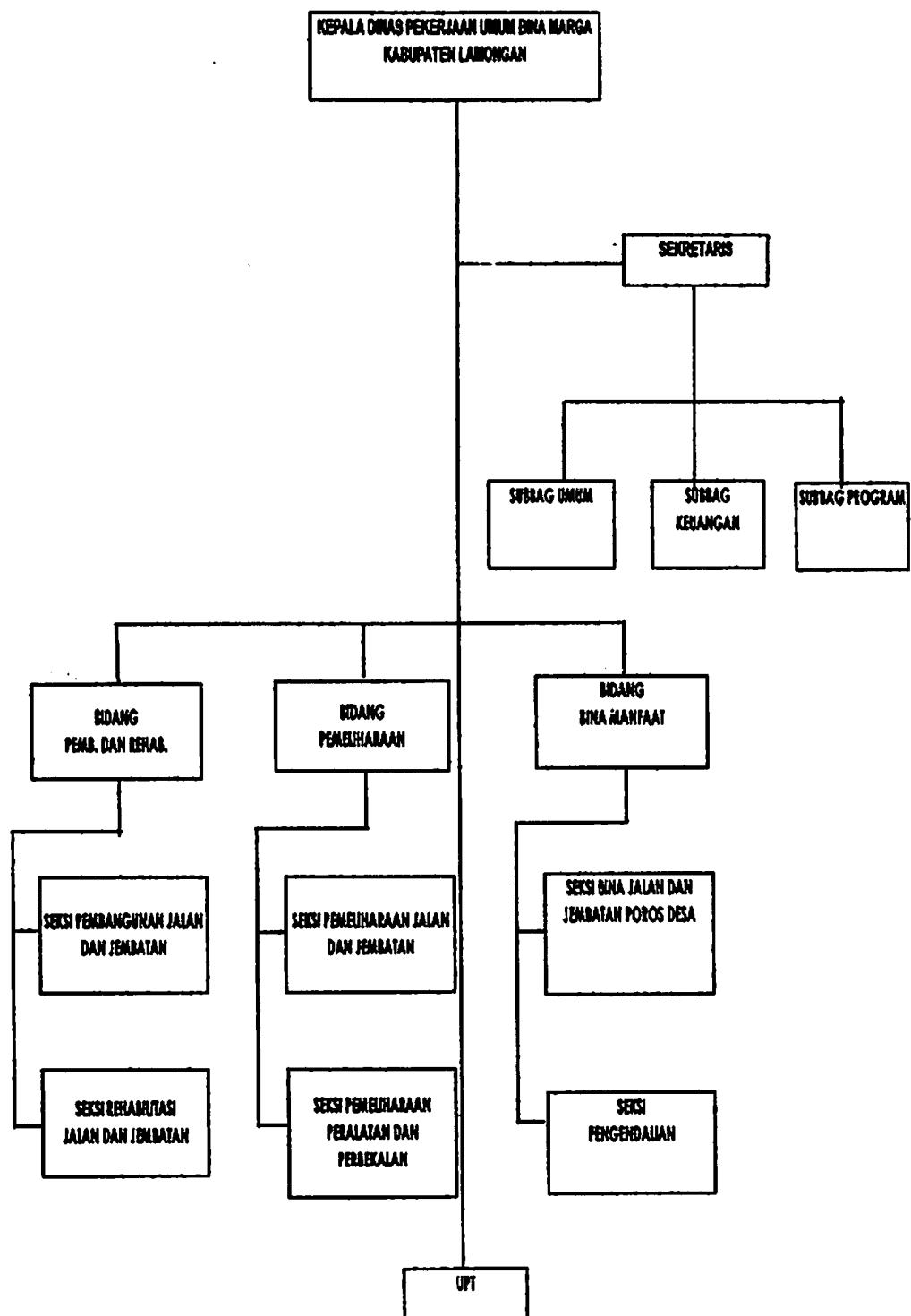
- Kegiatan Pembangunan Jalan adalah Kegiatan yang digunakan untuk memperlancar arus lalu lintas dan menghubungkan jalan dari Ibukota Kabupaten ke Ibukota Ke Kecamatan, dan Ibukota Kecamatan yang lain
- Kegiatan Pembangunan Jembatan adalah Kegiatan yang digunakan untuk memperlancar arus lalu lintas .
- Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jalan adalah Kegiatan Pemeliharaan Jalan yang dilaksanakan dalam kurun waktu satu tahun.
- Kegiatan Pemeliharaan Rutin Jembatan adalah Kegiatan Pemeliharaan Jembatan yang dilaksanakan dalam kurun waktu satu tahun.
- Kegiatan Peningkatan Jalan adalah Kegiatan yang ditujukan untuk meningkatkan badan jalan :
 1. Kegiatan Peningkatan Jalan Hotmix menjadi Jalan Beton / CBC.
 2. Kegiatan Peningkatan Jalan Lapis Penetrasi menjadi Hotmix.
- Kegiatan Pembangunan Dinding Penahan Tanah adalah Kegiatan yang pelaksanaan pembangunannya untuk mendukung kekuatan dari badan jalan.
- Kegiatan Pembangunan Gorong-gorong adalah Kegiatan yang digunakan untuk memperlancar arus air yang bersifat tersier.
- Kegiatan Pemeliharaan Semak-semak adalah Kegiatan digunakan untuk keindahan dan kerapian badan jalan serta keamanan pemakai jalan.

I.3 STRUKTUR ORGANISASI

Susunan Organisasi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga
Kabupaten Lamongan terdiri dari :

1. Kepala Dinas
2. Sekretaris
 - a. Sub Bagian Umum
 - b. Sub Bagian Keuangan
 - c. Sub Bagian Program
3. Bagian Pembangunan dan Rehabilitasi
 - a. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan
 - b. Seksi Rehabilitasi Jalan dan Jembatan
4. Bidang Pemeliharaan
 - a. Seksi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan
 - b. Seksi pengelolaan dan Perbekalan
5. Bidang Bina Manfaat
 - a. Seksi Bina Jalan dan Jembatan
 - b. Seksi Pengendalian
6. Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD)
 - a. Kepala UPT
 - b. Kelompok Jabatan Fungsional

Bagan Struktur Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan berdasarkan PERDA No. 3 Tahun 2008, seperti di bawah ini :



BAB II

PERENCANAAN STRATEJIK

II.1 RENCANA STRATEJIK

Berdasarkan Inpres No. 7 Tahun 1999 bahwa Perencanaan Strategis adalah merupakan suatu proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu tertentu. Dengan memperhitungkan potensi, peluang dan kendala yang ada atau timbul, oleh karena itu setiap Instansi Pemerintah diharapkan dapat mengembangkan langkah-langkah strategis untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Sehingga terwujud pelayanan kepada masyarakat yang prima. Didalam Rencana Strategis berisi sistematika yang menggambarkan Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran

II.1.1 VISI

Visi adalah gambaran masa depan yang dipilih dan hendak diwujudkan pada suatu saat yang ditentukan, oleh karena itu maka visi juga merupakan suatu gambaran masa depan yang ingin diciptakan oleh organisasi dan dijelaskan pada saat ini, sehingga Visi dapat memberikan petunjuk kearah mana kita menuju dan seperti apa keadaan yang kita jumpai ketika suatu saat kita tiba disana.

Sebagai pendalaman dan penjabaran terhadap Visi Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan yakni, " terwujudnya Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan yang mantap untuk mewujudkan kesejahteraan masyarakat " maka keberadaan Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan sebagai perangkat Daerah merupakan komponen utama bagi Pemerintah Kabupaten Lamongan dalam mewujudkan masyarakat Lamongan yang memiliki iman yang tinggi, beramal shaleh, berbudi pekerti luhur, cinta tanah air dan daerah, dinamis, mandiri dan responsive terhadap perubahan, saling menghargai dan menghormati, bergotong-royong serta dapat menempatkan hak dan kewajibannya secara proporsional.

Untuk itu sebagai gambaran masa depan yang dipilih,maka ditetapkan Visi Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan adalah:

"Terwujudnya Kebina Margaan yang mantap "

Dari Visi tersebut diatas, maka dapat dijelaskan dan dikandung maksud agar Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan mempunyai komitmen bahwa dalam Kabupaten Lamongan mempunyai komitmen bahwa dalam dinamika perubahan kedaaan kearah masa depan terfokus agar penyelenggaraan Pemerintahan dapat dilaksanakan secara tepat terarah, terencana, terpadu, efektif dan efisien dan diharapkan dapat menumbuhkan komitmen seluruh komponen unit kerja Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan menuju Pemerintahan yang baik, mampu menjadi akselerator dalam pengelolaan sumber daya dan prestasi kerja (Kinerja) organisasi.

II .1.2 MISI

Misi merupakan pernyataan yang menetapkan tujuan suatu instansi dan sasaran yang ingin dicapai, membawa suatu organisasi kepada suatu focus, menjelaskan mengapa organisasi itu ada, apa yang dilakukan dan bagaimana melakukannya, sehingga pernyataan misi mencerminkan tentang segala sesuatu untuk mencapai Visi organisasi.

Dari batasan tersebut diatas, maka dalam penjabaran atas perumusan Misi, maka ditetapkan Misi Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan sebagai berikut :

1. Menjaga kemandirian kondisi jalan untuk mendukung kegiatan perekonomian masyarakat guna mewujudkan kesejahteraan masyarakat.
2. Meningkatkan klasifikasi dan kualitas jalan untuk mendukung pengembangan wilayah perkotaan dan pedesaan secara adil dan merata.

II.1.3 TUJUAN

Sesuai dengan tuntutan dan perkembangan perekonomian dan tuntutan kebutuhan masyarakat yang semakin kompleks dan bermuansa multidimensi, maka diperlukan manajemen pembangunan Bina Marga yang lebih baik lagi dengan meningkatkan keberpihakan kepada masyarakat dalam memanfaatkan peluang-peluang yang ada dengan menetapkan tujuan sebagai berikut :

1. Meningkatkan kelancaran lalu lintas dan perekonomian masyarakat sampai dengan tahun 2015.
2. Meningkatkan kelancaran arus lalu lintas pedesaan dalam rangka mendukung pertumbuhan ekonomi pedesaan semakin meningkat sampai dengan tahun 2015.
3. Meningkatkan kondisi dan fungsi jalan dan jembatan sampai dengan tahun 2015.
4. Meningkatkan sarana dan prasarana Kebinamargaan sampai dengan tahun 2015.

II.1.4 SASARAN

Sasaran-sasaran Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan dirumuskan sesuai dengan masing-masing tujuan yang telah ditetapkan. Berikut ini adalah sasarnanya :

1. Terwujudnya Peningkatan Jalan, Pembangunan Jembatan, Gorong-gorong, Dinding Penahan Tanah dan Paving Blok.
2. Terwujudnya Pembangunan, Peningkatan, , dan Pemeliharaan Jalan Poros Desa dan Pembangunan Dinding Penahan Tanah.
3. Terwujudnya Peningkatan Pemeliharaan jalan, dan jembatan, Penyudutan berm, Pemeliharaan Saluran dan Pengadaan Hotmix.
4. Terlaksananya pemeliharaan alat-alat berat.

II.2 RENCANA KINERJA TAHUN 2011

Rencana Kinerja Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan Tahun 2011 yang merupakan penjabaran dari sasaran dan program dilakukan seiring dengan kebijakan Anggaran dan komitmen seluruh staf maka akan dijabarkan sebagai berikut :

II.2.1 Sasaran Pertama Terwujudnya Pembangunan Jembatan, Gorong-gorong, Dinding Penahan Tanah dan Paving Blok.

Kebijakan :

Meningkatkan pengelolaan jalan dan jembatan, baik memiliki nilai strategis Perkotaan maupun Pedesaan

Program :

Pembangunan Jalan dan Jembatan

Kegiatan :

1. Pembangunan Jembatan Tejoasri, Ds. Tejoasri Kec. Laren sepanjang 7,5 x 5 m.
2. Pembangunan Tembok Penahan Tanah Ds. Kreteranggon, sepanjang 35 x 5 m

Program :

Pembangunan Saluran Drainase / Gorong – gorong

Kegiatan :

1. Pembangunan Box Culvert Desa Karangkembang, sepanjang 7 x 2,5 m
2. Pembangunan Box Culvert Desa Modo Kec. Modo, sepanjang 9 x 2,5 m

Program :

Pembangunan Turap / Talud / Bronjong

Kegiatan :

1. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Jatipandak, sepanjang 21 x 6 m
2. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Jelak, sepanjang 32 m
3. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Bulubrangsi, sepanjang 20 m
4. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Sidorejo, sepanjang 300 x 1,5 m

5. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Dadapan, sepanjang 40 m
 6. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Sekarbagus, sepanjang 20 m
 7. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa sidobinangun, sepanjang 20 m
 8. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Semampirejo, sepanjang 60 x 6 m
 9. Pembangunan Dinding penahan tanah ruas Jalan Sukorame – Slaji
 10. Pembangunan Dinding penahan tanah ruas di desa Sendangharjo Kec. Brondong.
- II.2.2 Sasaran Kedua : Terwujudnya Peningkatan, pemeliharaan jalan dan jembatan, penyudetan berm dan pengadaan Hot Mix**
- Kebijakan :**
Mewujudkan pemeliharaan kualitas dan fungsi jalan, jembatan, penyudetan berm dan pengadaan Hot Mix
- Program :**
Rehabilitasi / Pemeliharaan Jalan dan Jembatan
- Kegiatan :**
1. Pemeliharaan berkala Jl. Soewoko dan Jl. Kombes Pol. M Duryat sepanjang 900 x 7,2 m dan 300 x 9,5 m
 2. Pemeliharaan berkala, Jl. A. Yani sepanjang 150 x 13 m, Jl. Basuki Rachmad sepanjang 150 x 10,5 m, Jl. KH. Hasyim Ashari, sepanjang (174 x 6m) 2, Jl. KH. A. Dahlan, sepanjang 130 x 14 m
 3. Pemeliharaan berkala Jl Bakalrejo – Gondanglor, CBC 1.500 x 4 m dan laston rutin 700 m
 4. Pemeliharaan berkala Jl. Sumberwudi – Karanggeneng, CBC 825 x 6 m dan Laston rutin 600 m
 5. Pemeliharaan berkala Jl. Paciran – godog, CBC 1.300 x 4 m, Laston rutin 950 m
 6. Pemeliharaan berkala Jl. Mantup – Sambeng, CBC 1.500 x 5 m, Laston rutin 600 m
 7. Pemeliharaan berkala Jl. Sambeng – Ngimbang, CBC 400 x 5 m, Laston 1.000 x 5

8. Pemeliharaan WILAYAH UTARA

- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Deket – Soko, sepanjang 2,2 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Soko – Karangbinangun, sepanjang 3,5 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Soko – Dagang, sepanjang 3,5 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Lonjong – Mendolo, sepanjang 2 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tunjungmekar - Sambopinggir , sepanjang 2,2 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sumberwudi - Karanggeneng, sepanjang 1,6 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sumberwudi - Tunjungmekar, sepanjang 4 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sukodadi - Sumberwudi, sepanjang 5 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sumberwudi - Maduran, sepanjang 3 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Peti'in – Banjarwati, sepanjang 4,5 Km (PAK)
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Turi – Kiringan - Dibee sepanjang 4 Km (PAK)
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Pucuk – Sekaran, sepanjang 2 Km (PAK)
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sekarang - Laren, sepanjang 1,5 Km (PAK)
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Laren - Blimbing, sepanjang 3 Km (PAK)
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Gampang – Peti'in, sepanjang 3 Km (PAK)
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Paciran - Godog, sepanjang 3 Km (PAK)
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Gembong - Dempel, sepanjang 2,5 Km (PAK)

9.. WILAYAH TENGAH

- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Made – Plosowahyu, sepanjang 2,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Pagerwojo - Plembon, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Plembon - Sugio, sepanjang 3,50 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sugio - Tlanak, sepanjang 4,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tlanak - Nguwok, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kalen – Kedungpring, sepanjang 2,9 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tlanak - Kedungpring, sepanjang 1,7 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Plembon - Sukodadi, sepanjang 2,4 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Bakalrejo - Gondanglor, sepanjang 3,5 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Deket - Tambakboyo, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Pule – Sarirejo, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tikung - Kembangbaru, sepanjang 1,8 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kembangbaru - Sukobendu, sepanjang 2,5 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kembangbaru - Kalipang, sepanjang 2,5 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Menengai - Wates, sepanjang 2,5 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kedungpring - Sukobendu, sepanjang 3,2 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Karangkembang - Gendongkulon, sepanjang 2,5 Km (DAU).

10. WILAYAH SELATAN

- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Mantup - Ayamatas, sepanjang .3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Mantup - Sambeng, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sambeng - Ngimbang, sepanjang 3,0 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Ngimbang - Bluluk, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tanjung - Songowareng, sepanjang 2,4 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dradah - Kedungpring, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dradah – Bluluk, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Bluluk - Sukorame, sepanjang 3,00 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sukorame - Sembung, sepanjang 1,5 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sukorame - Slaji, sepanjang 1,2 Km (DAU).
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sambeng – Garung, sepanjang 0,9 Km (PAK)
- Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dumpi - Sukobendu, sepanjang 2,7 Km (PAK)

11. Pengadaan Bahan Cadangan

12. Pembersihan semak – semak dan penyudetan berm, sebanyak 22 Ruas.
13. Pemeliharaan Jalan dan Saluran Dalam Kota Lamongan dan Babat, sepanjang
14. Rehabilitasi/Pemeliharaan rutin Jembatan Kabupaten sebanyak 15 Unit

II.2.3 Sasaran Ke Ketiga Terlaksananya pemeliharaan alat-alat berat

Kebijakan :

Meningkatkan Kapasitas Pemeliharaan Peralatan Penunjang Pengelolaan Jalan dan Jembatan.

Program :

Peningkatan Prasarana dan prasarana Kebinamargaan.

Kegiatan :

1. Rehabilitasi / Pemeliharaan Rutin Alat-alat Berat, sebanyak 2 Bh.

II.2.4 Sasaran Keempat : Terwujudnya Pembangunan, Peningkatan dan Pemeliharaan Jalan Poros Desa dan dinding penahan tanah.

Kebijakan :

Meningkatkan Pengelolaan Jalan dan Jembatan baik yang memiliki nilai Strategis Perkotaan dan Pedesaan

Program :

Rehabilitasi / pemeliharaan jalan poros desa

Rehabilitasi / pemeliharaan jalan poros desa.

Kegiatan :

1. Peningkatan jalan Dadapan – Solokuro, sepanjang CBC 740 x 4
2. Peningkatan Jalan Sumberdadi – Sumberkerep, sepanjang CBC 500 x 3,5 m, CBC 300 x 3 m, Tembok penahan Tanah 300 x 1,5 m
Tembok penahan Tanah 150 x 2 m
3. Peningkatan jalan Mojosari - Sukosari Desa Mojosari sepanjang CBC 900 x 2 m
4. Peningkatan Jalan Pavingstone Mendolo – Bendo Desa Mendolo sepanjang 1.100 x 3 m
5. Peningkatan Jalan Margoanyar – Sundangan – Wangen Desa Sundangan sepanjang CBC 530 x 3 m
6. Peningkatan jalan Srirande – Rejotengah Desa Srirande sepanjang CBC 1,340 x 3,5 m
7. Peningkatan jalan Dinoyo – Sidobinagun Desa Sidobinagun sepanjang Paving 800 x 3 m
8. Peningkatan jalan Sungegeneng – Ngayung – Latukan Desa Ngayung sepanjang CBC 1.000 x 3,5 m
9. Peningkatan jalan Tujungmekar – Sambopinggir Desa Mayong (Dusun Palangan) sepanjang CBC 1.100 x 4 m
10. Peningkatan jalan Guci sepanjang m

11. Peningkatan jalan Gepoltukmloko – Beru Desa Gempoltukmloko sepanjang CBC 500 x 3 m
12. Peningakatan jalan Sumberdadi – Sumberkererep sepanjang CBC 130 x 3,5 m
13. Peningkatan jalan Desa solokuro sepanjang CBC 500 x 4 m

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas Kinerja merupakan suatu perwujudan kewajiban untuk mempertanggung jawabkan indikator pencapaian keberhasilan pembangunan di bidang kebinamargaan dapat dilihat dari : Meningkatnya kelancaran lalu lintas dan perekonomian masyarakat, Meningkatnya arus lalu lintas pedesaan dan pertumbuhan ekonomi pedesaan semakin meningkat, Meningkatnya kondisi dan fungsi jalan dan jembatan, Meningkatnya kesejahteraan dan kebutuhan hidup pegawai dan tenaga kontrak, Meningkatnya pelayanan terhadap pegawai, Meningkatnya kebutuhan transportasi pegawai, Meningkatnya kelancaran operasional kantor, Meningkatnya pengetahuan personil melalui diklat, Meningkatnya sarana dan prasarana yang sampai dengan tahun 2011.

Secara garis besar dari beberapa sasaran yang telah ditetapkan pada Perencanaan Strategis untuk tahun 2011 dari segi Output seluruhnya telah dapat dilaksanakan sedangkan dari segi Outcome beberapa indikator belum dapat dihitung. Hal ini karena belum tersedianya data kinerja, yang saat ini masih dalam taraf pengembangan iktisar pencapaian sasaran dapat dilihat dalam tabel berikut ini :

| NO | SASARAN | PENCAPAIAN | | | |
|----|---|-----------------|----------|-----------------|----------------|
| | | SANGAT BERHASIL | BERHASIL | KURANG BERHASIL | TIDAK BERHASIL |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Pembangunan Jembatan Tejosari Desa Tejosari Kec. Laren | - | V | - | - |
| 2 | Rehabilitasi jembatan dan penahan tanah Desa Kreterongan Kec. Sambeng | - | V | - | - |
| 3 | Pembangunan Box Culvert Desa Karangkembang Kec. Babat | - | V | - | - |
| 4 | Pembangunan Box Culvert Desa Modo Kecamatan Modo | - | V | - | - |
| 5 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Jatipandak | - | V | - | - |

| | | | | | |
|----|--|---|---|---|---|
| 6 | Pembangunan dinding penahan tanah Dusun jelak | - | V | - | - |
| 7 | Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Bulubrangsi | - | V | - | - |
| 8 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sidorejo | - | V | - | - |
| 9 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Dadapan | - | V | - | - |
| 10 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sekarbagus | - | V | - | - |
| 11 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sidobinangun | - | V | - | - |
| 12 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Semampirrejo | - | V | - | - |
| 13 | Pembangunan dinding penahan tanah ruas jalan Sukorame – Slaji Kec. Sukorame | - | V | - | - |
| 14 | Pembangunan dinding penahan tanah di Desa Sendangharjo Kec. Brondong | - | V | - | - |
| 15 | Pemeliharaan berkala Jl. Soewoko dan Jl. Kombes Pol M Duryat | - | V | - | - |
| 16 | Pemeliharaan Berkala Jl. A Yani, Jl. Basuki Rachmad, Jl. KH. Hasyim Ashari, Jl. KH A. Dahlan | - | V | - | - |
| 17 | Pemeliharaan berkala Jl. Bakalrejo – Gondanglor | - | V | - | - |
| 18 | Pemeliharaan Berkala Jl. Sumberwudi – Karanggeneng | - | V | - | - |
| 19 | Pemeliharaan berkala Jl. Paciran – Godog | - | V | - | - |
| 20 | Pemeliharaan berkala Jl. Mantup – Sambeng | - | V | - | - |
| 21 | Pemeliharaan berkala Jl. Sambeng – Ngimbang | - | V | - | - |
| 22 | Pemeliharaan Rutin Wilayah Utara | - | V | - | - |
| - | Deket – Soko | - | V | - | - |
| - | Soko – Karangbinagun | - | V | - | - |

| | | | | | |
|----|--------------------------------------|---|---|---|---|
| - | Soko – Dagang | - | V | - | - |
| - | Lonjong – Mendolo | - | V | - | - |
| - | Sukodadi - Sumberwudi | - | V | - | - |
| - | Sumberwudi Karanggeneng | - | | | |
| - | Sumberwudi Tunjungmekar | - | V | - | - |
| - | Turi – kiringan – Dibe'e | - | V | - | - |
| - | Tunjungmekar Smbopingir | - | V | - | - |
| - | Sumberwudi – Maduran | - | V | - | - |
| - | Peti'in – Banjarwati | | | | |
| - | Pucuk - Sekaran | - | V | - | - |
| - | Sekaran – Laren | - | V | - | - |
| - | Laren - Blimbing | - | V | - | - |
| - | Gampang – Peti'in | - | V | - | - |
| - | Gembong - Dempel | - | V | - | - |
| 23 | Pemeliharaan Rutin Wilayah Tengah | - | V | - | - |
| - | Made – Plosowahyu | - | V | - | - |
| - | Pagerwojo – Plembon | - | V | - | - |
| - | Plembon – Sugio | - | V | - | - |
| - | Sugio – Tlanak | - | V | - | - |
| - | Tlanak – Nguwok | - | V | - | - |
| - | Kalen – Kedungpring | - | V | - | - |
| - | Tlanak – Kedungpring | - | V | - | - |

| | | | | | |
|----|---------------------------------------|---|---|---|---|
| - | Plembon – Sukodadi | - | V | - | - |
| - | Bakalrejo – Gondanglor | - | V | - | - |
| - | Deket – Tambakboyo | - | V | - | - |
| - | Pule – Sarirejo | - | V | - | - |
| - | Tikung – Kembangbahu | - | V | - | - |
| - | Kembangbahu Sukobendu | - | V | - | - |
| - | Kembangbahu – Kalipang | - | V | - | - |
| - | Menengai – Wates | - | V | - | - |
| - | Kedungpring – Sukobendu | - | V | - | - |
| - | Karangkembang Gendongkulon | - | V | - | - |
| 24 | Pemeliharaan Rutin Wilayah Selatan | - | V | - | - |
| - | Dumpi – Sukobendu | - | V | - | - |
| - | Mantup - Ayamalas | - | V | - | - |
| - | Mantup – Sambeng | - | V | - | - |
| - | Sambeng – Ngimbang | - | V | - | - |
| - | Ngimbang – Bluluk | - | V | - | - |
| - | Tanjung – Songowareng | - | V | - | - |
| - | Dradah – Kedungpring | - | V | - | - |
| - | Dradah – Bluluk | - | V | - | - |
| - | Bluluk – Sukorame | - | V | - | - |
| - | Sukorame - Sembung | - | V | - | - |
| - | Sukorame – Slaji | - | V | - | - |

| | | | | | |
|----|--|---|---|---|---|
| - | Sambeng - Garung | - | V | - | - |
| 25 | Pengadaan Bahan Cadangan | | V | | |
| 26 | Pebersihan semak-2 dan Penyudetan Berm | | V | | |
| 27 | Pemeliharaan ruitn Jalan dan saluran dalam Kota lamongan Babat | | V | | |
| 28 | Rehabilltasi/ Pemeliharaan Jembatan | - | V | - | - |
| 29 | Rehabilltasi/Pemeliharaan Alat berat | | V | | |
| 30 | Peningkatan Jl. Dadapan – Solokuro | - | V | - | - |
| 31 | Peningkatan Jl. Sumberdadi – Sumberkerep Desa Rumpuk Kec. Mantup | - | V | - | - |
| 32 | Peningkatan Jl. Pavingstone Mendolo – Bendo Desa Mendogo Kec. Ngimbang | | V | | |
| 33 | Peningkatan Jl. Margoanyar – Sudangan – Wangen Desa Sudangan | | V | | |
| 34 | Peningkatan Jl. Srirande – Rejotengah Desa Srirande | | V | | |
| 35 | Peningkatan Jl. Dinoyo – Sidobangun Desa Sidobangun | | V | | |
| 36 | Peningkatan Jl. Sunaaigeneng – Ngayung – Latukan Desa Ngayung | | V | | |
| 37 | Peningkatan Jl. Tunjungmekar – Sambopingngir Desa mayong | | V | | |
| 38 | Peningkatan Jl. Guci - Latukan | | V | | |
| 39 | Peningkatan Jl. Gempoltukmloko – Beru Desa Gempoltukmloko | | V | | |
| 39 | Peningkatan Jalan Sumberdadi – Sumberkerep Kec. Mantup | | V | | |
| 41 | Peningkatan Desa Solokuro | - | V | - | - |

Untuk mengukur rencana keberhasilan capaian kinerja dimaksud digunakan instrument pengukuran ordinat berdasarkan lampiran PERDA Kabupaten Lamongan Nomor 6 Tahun 2002 tentang RENSTRA Kabupaten Lamongan sebagai berikut :

SKORING TOLOK UKUR CAPAIAN KINERJA

| Skoring | Keterangan Nilai |
|-----------|---|
| 85 – 100 | Sangat baik / Sangat berhasil |
| 70 - < 85 | Baik / Berhasil |
| 55 - < 70 | Kurang baik / Kurang berhasil |
| < 55 | Sangat kurang baik / Sangat kurang berhasil |

III.1 ANALISA CAPAIAN KINERJA

Untuk menganalisa pencapaian kerja dalam rangka pelaksanaan kegiatan proyek tahun anggaran 2011 pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan dapat dilihat pada formulir PKK. Dengan Perinsian, Jalan kabupaten dalam kondisi baik dengan target 53% terealisasi 57,03%, Jembatan dalam kondisi baik dengan target 64% terealisasi 64%, Jalan poros desa strategis dalam kondisi baik dengan target sebesar 48,51% terealisasi 51,35%. Hal tersebut dapat tercapai dan terlampaui dari target RPJMD dikarenakan ada penambahan dana dari BK-IEP dan dana DAU (PAK) tahun anggaran 2011 sehingga berdampak terhadap penambahan kegiatan. Hasil Pencapaian Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut :

1. Kegiatan Pembangunan Jembatan Tejoasri dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,72 %, Output 100%, Outcome 100%.
2. Kegiatan Rehabilitasi jembatan dan Penahan Tanah Desa Kreteranggon Kec. Sambeng dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,66 %, Output 100%, Outcome 100%.
3. Kegiatan Pembangunan Box Culvert Desa Karangkembang Kec. Babat dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,76 %, Output 100%, Outcome 100%.
4. Kegiatan Pembangunan Box Culvert Desa Modo Kec. Moda dengan capaian indikator kinerja input 99,81%, Output 100%, Outcome 100%.
5. Kegiatan Pembangunan Dinding penahan tanah Desa Jatipandak dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,85 %, Output 100%, Outcome 100%.
6. Kegiatan Pembangunan Dinding Penahan Tanah Dusun Jelak dengan capaian indikator kinerja input 99,47 %, Output 100%, Outcome 100%.
7. Kegiatan Pembangunan dinding penahan tanah Desa Bulubrangsi dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%.
8. Kegiatan Pembangunan dinding penahan tanah Ds. Sidorejo dengan capaian indikator kinerja input 99,86 %, Output 100%, Outcome 100%.
9. Kegiatan Pembangunan dinding penahan tanah Desa Dadapan dengan capaian indikator kinerja input 99,53 %, Output 100%, Outcome 100%.
10. Kegiatan Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sekarbagus dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,72 %, Output 100%, Outcome 100%.

11. Kegiatan Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sidobinangun dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,40 %, Output 100%, Outcome 100%.
12. Kegiatan Pembangunan dinding penahan tanah Desa Semammpirejo dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,38 %, Output 100%, Outcome 100%.
13. Kegiatan Pembangunan dinding penahan tanah di ruas jalan Sukorame – Slaji Kec. Sukorame dengan nilai capaian indikator kinerja input 97,80 %, Output 100%, Outcome 100%.
14. Kegiatan Pembangunan dinding penahan tanah di Desa Sedangharjo Kec. Brondong dengan nilai capaian indikator kinerja input 100,00 %, Output 100%, Outcome 100%.
15. Pemeliharaan berkala Jl. Soewoko dan Jl. Kombes Pol M Duryat dengan nilai capaian indikator kinerja input 92,20 %, Output 100%, Outcome 100%.
16. Pemeliharaan berkala Jl. A Yani , Jl. Basuki Rachmad, Jl. KH Hasim Ashari, Jl. KH A Dahlan dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,90 %, Output 100%, Outcome 100%..
17. Pemeliharaan Berkala Jalan Bakalrejo – Gondanglor dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,63 %, Output 100%, Outcome 100%..
18. Pemeliharaan Berkala Jalan Sumberwudi - Karanggeneng dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,86 %, Output 100%, Outcome 100%..
19. Pemeliharaan Berkala Jalan Paciran - Godog dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,72 %, Output 100%, Outcome 100%..
20. Pemeliharaan Berkala Jalan Mantup - Sambeng dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,72 %, Output 100%, Outcome 100%..
21. Pemeliharaan Berkala Jalan Sambeng - Ngimbang dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,64 %, Output 100%, Outcome 100%.
22. Pemeliharaan Rutin Wilayah Utara
 - a. Pemeliharaan Rutin jalan Deket - Soko dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,66 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - b. Pemeliharaan Rutin jalan Soko - Karangbinagunn dengan nilai capaian indikator kinerja input 73,44 %, Output 100%, Outcome 100%.

- c. Pemeliharaan Rutin jalan Soko - Dagang dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,74 %, Output 100%, Outcome 100%.
- d. Pemeliharaan Rutin jalan Lonjong - Mendolo dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,77 %, Output 100%, Outcome 100%.
- e. Pemeliharaan Rutin jalan Tunjungmekar- Sambopinggir dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,71 %, Output 100%, Outcome 100%.
- f. Pemeliharaan Rutin jalan Sukodadi - Sumberwudi dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,80 %, Output 100%, Outcome 100%.
- g. Pemeliharaan Rutin jalan Sumberwudi - karanggeneng dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,83 %, Output 100%, Outcome 100%.
- h. Pemeliharaan Rutin jalan Sumberwudi - Tunjungmekar dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,64 %, Output 100%, Outcome 100%.
- i. Pemeliharaan Rutin jalan Sumberwudi - Maduran dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,77 %, Output 100%, Outcome 100%.
- j. Pemeliharaan Rutin jalan Turi – Kirinan - Debee dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,61 %, Output 100%, Outcome 100%.
- k. Pemeliharaan Rutin jalan Pucuk - Sekaran dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,76 %, Output 100%, Outcome 100%.
- l. Pemeliharaan Rutin jalan Sekaran - Laren dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,78 %, Output 100%, Outcome 100%.
- m. Pemeliharaan Rutin jalan Laren - blimbing dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,68 %, Output 100%, Outcome 100%.
- n. Pemeliharaan Rutin jalan Gembong - Dempel dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,86 %, Output 100%, Outcome 100%.
- o. Pemeliharaan Rutin jalan Gambang – Peti'in dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,32 %, Output 100%, Outcome 100%.
- p. Pemeliharaan Rutin jalan Peti'in - Banjarwati dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,68 %, Output 100%, Outcome 100%.
- q. Pemeliharaan Rutin jalan Paciran - Godog dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,76 %, Output 100%, Outcome 100%.

- r. Pemeliharaan Rutin jalan Tunjungmekar - Sambopinggir dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,71 %, Output 100%, Outcome 100%.
23. Pemeliharaan Rutin Jalan Wilayah Tengah
- a. Pemeliharaan Rutin jalan Made - Plosowahyu dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,68 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - b. Pemeliharaan Rutin jalan Pagerwojo - Plembon dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,63 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - c. Pemeliharaan Rutin jalan Plembon - Sugio dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,82 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - d. Pemeliharaan Rutin jalan Sugio – Tlanak dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,74 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - e. Pemeliharaan Rutin jalan Plembon - Sukodadi dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,65 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - f. Pemeliharaan Rutin jalan Kalen - Kedungpring dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,51 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - g. Pemeliharaan Rutin jalan Tlanak - Kedungpring dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,85 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - h. Pemeliharaan Rutin jalan Tlanak - Nguwok dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,84 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - i. Pemeliharaan Rutin jalan Karangkembang - Gedongkulon dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,60 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - j. Pemeliharaan Rutin jalan Deket - Tambakboyo dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,71 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - k. Pemeliharaan Rutin jalan Pule - Sarirejo dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,76 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - l. Pemeliharaan Rutin jalan Tikung - Kembangbahu dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,71 %, Output 100%, Outcome 100%.

- m. Pemeliharaan Rutin jalan Kembangbahu - Kalipang dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,74 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - n. Pemeliharaan Rutin jalan Kedungpring - Sukobendu dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,67 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - o. Pemeliharaan Rutin jalan Bakalrejo - Gondanglor dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,83 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - p. Pemeliharaan Rutin jalan Kembangbahu - Sukobendu dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,66 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - q. Pemeliharaan Rutin jalan Menengai - Wates dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,77 %, Output 100%, Outcome 100%.
24. Pemeliharaan Rutin Jalan Wilayah Selatan
- a. Pemeliharaan Rutin jalan Mantup - Ayamalas dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - b. Pemeliharaan Rutin jalan Mantup - Sambeng dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,59 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - c. Pemeliharaan Rutin jalan Sambeng - Ngimbang dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,72 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - d. Pemeliharaan Rutin jalan Ngimabang - Bluluk dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,70 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - e. Pemeliharaan Rutin jalan Tanjung - Songowareng dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,78 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - f. Pemeliharaan Rutin jalan Dumpi - Sukobendu dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,71 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - g. Pemeliharaan Rutin jalan Dradah - Kedungpring dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,68 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - h. Pemeliharaan Rutin jalan Dradah - Bluluk dengan nilai capaian indikator kinerja input 49,86 %, Output 100%, Outcome 100%.

- i. Pemeliharaan Rutin jalan Bluluk - Sukorame dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,74 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - j. Pemeliharaan Rutin jalan Sukorame - Sembung dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,69 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - k. Pemeliharaan Rutin jalan Sukorame - Slaji dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,65 %, Output 100%, Outcome 100%.
 - l. Pemeliharaan Rutin jalan Sukorame - Sembung dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,69 %, Output 100%, Outcome 100%.
25. Pengadaan Bahan Cadangan dengan nilai capaian indikator kinerja input 100 %, Output 100%, Outcome 100%.
26. Pembersihan Semak – semak dan penyudetan berm dengan nilai capaian indikator kinerja input 100 %, Output 100%, Outcome 100%.
27. Pemeliharaan rutin Jalan dan saluran dalam Kota Lamongan dan babat. dengan nilai capaian indikator kinerja input 100 %, Output 100%, Outcome 100%.
28. Rehabilitasi/ Pemeliharaan rutin Jembatan dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,81 %, Output 100%, Outcome 100%..
29. Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat Berat dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,81 %, Output 100%, Outcome 100%..
30. Peningkatan Jalan Dadapan – Solokuro Kec. Solokuro dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,38 %, Output 100%, Outcome 100%..
31. Peningkatan Jalan Sumberdadi – Sumberkerep Kec. Mantup dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,77 %, Output 100%, Outcome 100%..
32. Peningkatan Jalan Mojosari – Sukosari Desa Mojosari Kec. Mantup dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%..
33. Peningkatan Jalan Pavingstone Mendolo – Bendo Desa Mendogo Kec. Ngimbang dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,38 %, Output 100%, Outcome 100%.

34. Peningkatan Jl. Margoanyar – Sudangan – Wangen Desa Sudangan dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,38 %, Output 100%, Outcome 100%.
35. Peningkatan Jl. Srirande – Rejotengah Desa Srirande dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%..
36. Peningkatan Jl. Dinoyo – Sidobangun Desa Sidobangun dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%..
37. Peningkatan Jl. Sunaaigeneng – Ngayung – Latukan Desa Ngayung dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%..
38. Peningkatan Jl. Tunjungmekar – Sambopingngir Desa mayong dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%..
39. Peningkatan Jl. Guci – Latukan dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%..
40. Peningkatan Jl. Gempol tukmloko – Beru Desa Gempoltukmloko dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%..
41. Peningkatan Jalan Sumberdadi – Sumberkerep Kec. Mantup dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,77 %, Output 100%, Outcome 100%..
42. Peningkatan Jl. Gempol tukmloko – Beru Desa Gempoltukmloko dengan nilai capaian indikator kinerja input 99,73 %, Output 100%, Outcome 100%..

III.2 AKUNTABILITAS KEUANGAN

Alokasi anggaran dalam rangka mendukung kelancaran tugas-tugas rutin Sub Bidang Kebinamargaan Kabupaten Lamongan yang bersumber dari APBD, Sedangkan anggaran untuk Pembangunan yang dialokasikan untuk program Pemeliharaan, Peningkatan, Pembangunan Jalan dan Jembatan dengan target sebesar Rp.60.832.960.900,00 dan realisasi sebesar Rp.52.861.960.436,00

| NO | SASARAN | TARGET (Rp) | REALISASI (Rp) | PROSENTASE (%) |
|----|---|----------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Pembangunan Jembatan Tejosari Desa tejosari Kec. Laren | 750.000.000,00 | 747.900.000,00 | 99,72 |
| 2 | Rehabilitasi Jembatan dan Penahan Tanah Ds. Kreteranggon Kec. Sambeng | 600.000.000,00 | 597.950.000,00 | 97,66 |
| 3 | Pembangunan Box Culvert Desa Karangkembang Kec. Babat | 110.000.000,00 | 110.000.000,00 | 99,76 |
| 4 | Pembangunan Box Culvert Desa Modo Kec. Modo | 155.000.000,00 | 154.700.000,00 | 98,81 |
| 5 | Pembangunan Dinding Penahan tanah Dsn jelak | 75.000.000,00 | 74.600.000,00 | 99,85 |
| 6 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Bulubrangsi | 200.000.000,00 | 199.462.000,00 | 99,73 |
| 7 | Pembangunan dinding Penahan tanah Desa Sidorejo | 150.000.000,00 | 149.789.000,00 | 97,86 |
| 8 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Dadapan | 185.000.000,00 | 184.138.000,00 | 97,53 |
| 9 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sekarbagus | 155.000.000,00 | 154.560.000,00 | 99,72 |
| 10 | Pembangunan Dinding penahan tanah Desa Sidobingun | 50.000.000,00 | 49.700.000,00 | 99,40 |
| 11 | Pembangunan Dinding penahan tanah Desa Semampirejo | 300.000.000,00 | 298.150.000,00 | 99,38 |
| 12 | Pembangunan dinding penahan tanah ruas Jl. Sukorame – Slaji Kec. Sukorame | 384.000.000,00 | 375.549.000,00 | 97,80 |
| | | | | |

| | SASARAN | TARGET (Rp) | REALISASI (Rp) | PROSENTASE (%) |
|----|---|------------------|-------------------|-------------------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 13 | Pembangunan dinding penahan tanah di Desa Sendangrejo Kecamatan Brondong | 257,526,000 | 257,526,000 | 100 |
| 14 | Pemeliharaan berkala Jl. Soewoko dan Jl. Kombes Pol. M Duryat | 987.000.000,00 | 910.000.000,00 | 92,20 |
| 15 | Pemeliharaan berkala Jl. A Yani, Jl. Basuki Rachmad, Jl. KH. Hasyim Ashari, Jl. KH. A. Dahlan | 963.500.000,00 | 952.897.000,00 | 98,90 |
| 16 | Pemeliharaan berkala Jl. Bakalrejo – Gondanglor | 1.512.647.000,00 | 1.507.000.000,00 | 99,63 |
| 17 | Pemeliharaan berkala Jl. Sumberwudi - Karanggeneg | 944.443.000,00 | 943.093.000,00 | 99,86 |
| 18 | Pemeliharaan berkala Jl. Paciran - Godog | 1.171.536.000,00 | 1.168.290.000,00 | 99,72 |
| 19 | Pemeliharaan berkala Jl. Mantup - Sambeng | 155.000.000,00 | 154.560.000,00 | 99,72 |
| 20 | Pemeliharaan berkala Jl. Sambeng - Ngimbang | 1.360.417.000,00 | 1.375.500.000,00 | 99,64 |
| 21 | <u>Pemeliharaan Rutin Wilayah Utara</u> | | | |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Deket - Soko | 90.250.000,00 | 89.940.000,00 | 99,66 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Soko – Karangbinagun | 342.000.000,00 | 251.148.000,00 | 73,44 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Soko - Dagang | 199.500.000,00 | 198.990.000,00 | 99,74 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Lonjong - Mendolo | 137.750.000,00 | 137.427.000,00 | 99,77 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Tunjungmekar - Sambopinggir | 80.750.000,00 | 80.514.000,00 | 99,71 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sukodadi - Sumberwudi | 223.250.000,00 | 222.809.000,00 | 99,80 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sumberwudi - Karanggeneg | 66.500.000,00 | 66.384.000,00 | 99,83 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sumberwudi - Tunjungmekar | 261.250.000,00 | 260.311.000,00 | 99,64 |

| | SASARAN | TARGET (Rp) | REALISASI (Rp) | PROSENTASE (%) |
|----|--|----------------|-------------------|-------------------|
| 2 | 3 | 4 | 5 | |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sumberwudi - Maduran | 166.250.000,00 | 165.862.000,00 | 99,77 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Turi - Kiringan - Debee | 114.000.000,00 | 113.553.000,00 | 99,61 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Pucuk - Sekaran | 109.250.000,00 | 108.992.000,00 | 99,76 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sekaran - Laren | 90.250.000,00 | 90.054.000,00 | 99,76 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Laren - Blimbing | 228.000.000,00 | 227.273.000,00 | 99,68 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Gembong - Dempel | 137.750.000,00 | 137.554.000,00 | 99,86 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Gampang – Peti'in | 171.000.000,00 | 169.834.000,00 | 99,32 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Peti'in - Banjarwati | 251.750.000,00 | 250.956.000,00 | 99,68 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Paciran - Godog | 161.500.000,00 | 161.119.000,00 | 99,76 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Tunjungmekar - Sambopinggir | 80.750.000,00 | 80.514.000,00 | 99,71 |
| 22 | Pemeliharaan Rutin Jalan Wilayah Tengah | | | |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Made - Plosowahyu | 55.100.000,00 | 54.923.000,00 | 99,68 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Pagerwojo - Plembon | 180.500.000,00 | 179.833.000,00 | 99,63 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Plembon - Sugio | 152.000.000,00 | 151.719.000,00 | 99,82 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sugio - Tlanak | 209.000.000,00 | 208.453.000,00 | 99,74 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Plembon - Sukodadi | 118.750.000,00 | 118.335.000,00 | 99,65 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Kalen – Kedungpring | 57.000.000,00 | 56.721.000,00 | 99,51 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Tlanak – Kedungpring | 90.250.000,00 | 90.117.000,00 | 99,85 |

| | | | | |
|----|--|----------------|----------------|-------|
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Tlanak - Nguwok | 104.500.000,00 | 104.331.000,00 | 99,84 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Karangkembang - Gedongkulon | 52.250.000,00 | 52.042.000,00 | 99,60 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Deket - Tambakboyo | 28.500.000,00 | 71.077.000,00 | 24,99 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Pule - Sarirejo | 133.000.000,00 | 132.679.000,00 | 99,76 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Tikung - Kembangbahu | 95.000.000,00 | 94.634.000,00 | 99,61 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Kembangbahu - Kalipang | 80.750.000,00 | 80.539.000,00 | 99,74 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Kedungpring - Sukobendu | 175.750.000,00 | 175.165.000,00 | 99,67 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Bakalrejo - Gondanglor | 118.750.000,00 | 118.552.000,00 | 99,83 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Kembangbahu - Sukobendu | 104.500.000,00 | 104.145.000,00 | 99,66 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Menengai - Wates | 99.750.000,00 | 99.519.000,00 | 99,77 |
| 25 | Pemeliharaan Rutin Jalan Wilayah Selatan | | | |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Mantup - Ayamalas | 118.750.000,00 | 118.433.000,00 | 99,73 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Mantup - Sambeng | 152.000.000,00 | 151.371.000,00 | 99,59 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sambeng - Ngimbang | 161.500.000,00 | 161.042.000,00 | 99,72 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Ngimbang - Bluluk | 99.750.000,00 | 99.452.000,00 | 99,70 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Tanjung - Songwareng | 118.750.000,00 | 118.486.000,00 | 99,78 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Dumpi - Sukobendu | 185.250.000,00 | 184.717.000,00 | 99,71 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Dradah - Kedungpring | 90.250.000,00 | 89.962.000,00 | 99,68 |
| | Pemeliharaan Rutin Jalan Dradah - Bluluk | 66.500.000,00 | 33.154.000,00 | 49,86 |
| | Pemeliharaan Rutin Jalan Bluluk - Sukorame | 147.250.000,00 | 146.862.000,00 | 99,74 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sukorame - Sambeng | 71.250.000,00 | 71.031.000,00 | 99,69 |
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sukorame - Slaji | 90.250.000,00 | 89.933.000,00 | 99,65 |

| | | | | |
|----|--|----------------|----------------|-------|
| - | Pemeliharaan Rutin Jalan Sukorame - Sembung | 71.250.000,00 | 71.031.000,00 | 99,69 |
| 26 | Pengadaan bahan Cadangan | 200.000.000 | 189.404.000 | 94,70 |
| 27 | Pembersihan Semak – semak dan penyudetan berm | 42.750.000,00 | 42.750.000,00 | 100 |
| 28 | Pemeliharaan rutin Jalan dan saluran dalam Kota lamongan dan Babat | 451.250.000 | 450.060.000 | 99,74 |
| 29 | Rehabilitasi/ Pemeliharaan rutin Jembatan | 270.000.000,00 | 265.303.000 | 98,26 |
| 30 | Rehabilitasi/ Pemeliharaan rutin Alat Berat | 25.000.000 | 25.000.000 | 100 |
| 31 | Pemeliharaan berkala Jl. Dadapan – Solokuro Kec. Solokuro | 300.000.000,00 | 298.150.000,00 | 99,64 |
| 32 | Pembangunan dinding penahan tanah ruas Sukorame – Slaji Kec. Sukorame | 506.850.000,00 | 502.100.000,00 | 99,06 |
| 33 | Peningkatan Jalan Sumberdadi – Sumberkerep Desa Rumpuk Kec. Mantup | 950.000.000,00 | 947.850.000,00 | 99,77 |
| 34 | Peningkatan Jl. Mojosari – Sukosari Desa Mojosari Kec. Mantup | 750.000.000,00 | 747.973.000,00 | 99,73 |
| 35 | Peningkatan Jl. Pavingstone Mendolo – Bendo Desa Mendogo Kec. Ngimbang | 560.000.000,00 | 553.918.000,00 | 99,82 |
| 36 | Peningkatan Jl. Margoanyar – Sudangan – Wangen Desa Sudangan | 225.000.000,00 | 219.961.000 | 97,76 |
| 37 | Peningkatan Jl. Srirande – Rejotengah Desa Srirande | 985.000.000,00 | 960.394.000 | 97,50 |
| 38 | Peningkatan Jl. Dinoyo – Sidobangun Desa Sidobangun | 350.000.000,00 | 348.220.000 | 99,49 |
| 39 | Peningkatan Jl. Sunaaigeneng – Ngayung – Latukan Desa Ngayung | 600.000.000,00 | 597.950.000 | 99,66 |
| | | | | |

| | | | | | |
|----|--|------|----------------|---------------|-------|
| 40 | Peningkatan Jl.Tunjungmekar- Sambopingngir mayong | Ds | 960,000,000.00 | 938,646,000 | 97,78 |
| 41 | Peningkatan Jl. Guci - Latukan | | 500,000,000.00 | 498,001,000 | 99,60 |
| 42 | Peningkatan Jalan Sumberjadi - Sumberkerrep Kec. Mantup | | 100,000,000.00 | 99,450,000.00 | 99,45 |
| 43 | Peningkatan Jl. Gempol tukmloko - Beru Desa Gempoltukmloko | | 240,000,000.00 | 239,588,000 | 99,83 |
| 44 | Peningkatan Solokuro | Desa | 150,000,000.00 | 149,849,000 | 99,90 |

BAB IV

PENUTUP

IV.1 KESIMPULAN

Dalam Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan Tahun 2011 didapat hal-hal sebagai berikut:

- Telah disampaikan pertanggung jawaban kepada pemberi mandat dan telah dilakukan peningkatan kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan Tahun 2011.
- Telah dapat diketahui indikator keberhasilan dari prosentase capaian kinerja pada setiap SASARAN.
- Telah dapat diketahui faktor-faktor pendorong keberhasilan dan faktor-faktor penyebab kegagalan suatu kegiatan.
- Telah dibuat bahan acuan untuk pengambilan keputusan serta kebijaksanaan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan pada tahun berikutnya.

IV.2 SARAN

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan Tahun 2011 yang telah tersusun akan dapat digunakan sebagai alat intropesi dan refleksi terhadap pelaksanaan tugas dan pertanggung jawaban kepada publik. Oleh karena itu Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah perlu secara terus menerus mendorong perbaikan manajemen Dinas.

Untuk mengefektifkan penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) dimasa depan, diperlukan penyebarluasan pengetahuan tentang Akuntabilitas Kinerja kepada setiap aparat Dinas, agar mempunyai persepsi yang sama dalam melaksanakan pembangunan ke Bina Margaan untuk mencapai Tujuan, Sasaran, Misi dan Visi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan dimasa mendatang.

Lamongan, Januari 2012

**KEPALA DINAS PU BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN**



I. SUPANDI, MM

Pembina
NIP. 19591212 198003 1 016

**RENCANA STRATEGIS
TAHUN 2011
(FORMULIR RS)**

RENCANA STRATEGIS TAHUN 2011

VISI : Terwujudnya kebinamargaan yang mantap
MISI : Menjaga kemanfaatan kondisi jalan untuk mendukung kegiatan perekonomian masyarakat
 guna mewujudkan kesejahteraan masyarakat

FORMULAR RS

| TUJUAN | URAIAN | SASARAN | INDIKATOR | CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SAGARAN PROGRAM | |
|--|--|---|---|--|--|
| | | | | KEBIJAKAN | KEBIJAKAN |
| 1. Meningkatkan kelancaran latihidaih dan perekonomian masyarakat sampai dengan Tahun 2015 | <p>1. Terwujudnya pembangunan Jalan dan Jembatan, gorong-gorong, dinding penahan tanah dan paving bebatu</p> <p>2. Terwujudnya peningkatan pemeliharaan jalan dan jembatan, penyudutan berat dan pengedaaan Hotmix</p> <p>3. Terlaksananya pemeliharaan alat berat</p> | <p>1. Meningkatnya kelestanian perekonomian masyarakat</p> <p>2. Meningkatnya pemeliharaan jalan dan jembatan, penyudutan berat dan pengedaaan Hotmix</p> <p>3. Terlaksananya pemeliharaan alat berat</p> | <p>1. Meningkatkan pengelolaan jalan dan jembatan, baik yang memiliki nilai strategis perkotaan dan pedesaan</p> <p>2. Program pembangunan seluruh drainase dan gorong-gorong</p> <p>3. Program pembangunan tulip/tulip/dronjeng</p> <p>4. Program rehabilitasi/pemeliharaan jalan dan jembatan</p> <p>5. Program rehabilitasi/pemeliharaan tulip/dronjeng</p> <p>6. Program peningkatan sarana dan prasarana kebinamargaan</p> | <p>1. Pembangunan Jalan dan Jembatan</p> | <p>1. Meningkatkan pengelolaan jalan dan jembatan, baik yang memiliki nilai strategis perkotaan dan pedesaan</p> |
| 2. Peningkatan sarana dan prasarana kebinamargaan sampai Tahun 2015 | | | | | |

RENCANA STRATEGIS TAHUN 2011

VISION : Terwujudnya kebhinekaan yang mantap
MISI : Meningkatkan klasifikasi dan kwalitas jalan untuk mendukung pengembangan wilayah perbatasan dan pedesaan secara adil dan merata.

FORMULIR RS

| TUJUAN | URAIAN | BASARAN | CARA MENCAPAI TUJUAN DAN BASARAN KEGIATAN | | PROGRAM |
|---|--|--|--|---|---------|
| | | | INDIKATOR | KEBUJAKAN | |
| 3. Meningkatkan kelancaran arus lalu lintas pedesaan dalam rangka mendukung pertumbuhan ekonomi pedesaan sampai dengan tahun 2015 | 4. Terwujudnya pembangunan peringkatan dan pemeliharaan jalan poros desa dan | 4. Meningkatnya koglitif perkonomian masyarakat pedesaan | 4. Meningkatkan pengelolaan jalan dan jembatan, baik yang memiliki nilai strategis perbatasan dan pedesaan | 7. Program Pembangunan Jalan poros desa | |

**RENCANA KINERJA TAHUNAN
TAHUN 2011
(FORMULIR RKT)**

RENCANA KINERJA TAHUNAN
Tahun 2011

FORMULIR RKT

| SASARAN STRATEGIS | INDIKATOR KINERJA | TARGET | KET |
|--|--|---|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. Peningkatan Infrastruktur jalan dan jembatan dengan kondisi baik dan sedang | 1. Prosentase Jalan Kabupaten dalam kondisi baik 2. Prosentase jembatan dalam kondisi baik 3. Prosentase jalan poros desa strategis dalam kondisi baik | $\frac{183.767,96}{346.732} \times 100 \% = 53,00\%$ $\frac{151,04}{236} \times 100 \% = 64,00\%$ $\frac{81.884,88}{168.800} \times 100 \% = 48,51\%$ | |

**PENGUKURAN KINERJA
TAHUN 2011
(FORMULIR PK)**

PENGUKURAN KINERJA
Tahun 2011

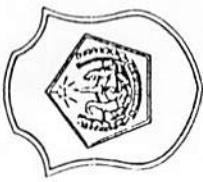
FORMULIR PK

| SASARAN STRATEGIS 1 | INDIKATOR KINERJA 2 | TARGET 3 | REALISASI 3 | KET 5 |
|--|---|--|---|----------|
| 1. Peningkatan Infrastruktur jalan dan jembatan dengan kondisi baik dan sedang | 1. Prosentase Jalan Kabupaten dalam kondisi baik | $\frac{183.767,96}{346,732} \times 100 \% = 53,00\%$ | $\frac{35.576,00}{346,732} \times 100 \% = 57,03\%$ | |
| | 2. Prosentase jembatan dalam kondisi baik | $\frac{151}{236} \times 100 \% = 64,00\%$ | $\frac{151}{236} \times 100 \% = 64,00\%$ | |
| | 3. Prosentase jalan poros desa strategis dalam kondisi baik | $\frac{81.884,88}{168,800} \times 100 \% = 48,51\%$ | $\frac{86.679,68}{168,800} \times 100 \% = 51,35\%$ | |

Jumlah anggaran Tahun 2011 Rp. 60.832.960.900

Jumlah realisasi anggaran Tahun 2011 Rp. 52.861.960.436,00

**PENETAPAN KINERJA
TAHUN 2011**



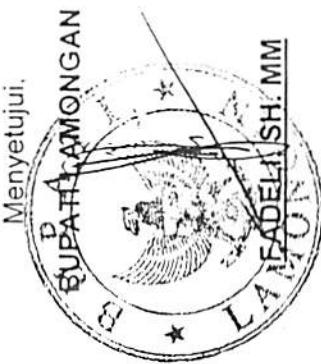
BUPATI LAMONGAN

PENETEPAN KINERJA
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel dan berorientasi kepada hasil, bersama ini kami sampaikan penetapan kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan, merupakan ikhtisar rencana kerja yang akan dicapai pada Tahun 2011 sebagai terlampir.

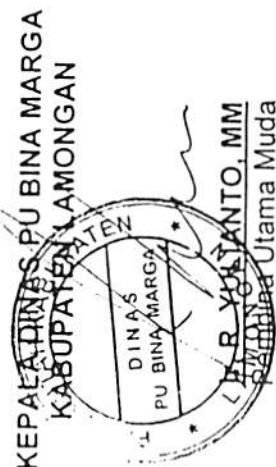
Rencana Kinerja yang telah ditetapkan ini merupakan tolok ukur keberhasilan organisasi dan menjadi dasar penilaian dalam evaluasi akuntabilitas pada akhir Tahun Anggaran 2011.

Menyetujui,



Lamongan,

Januari 2011



NIP. 19570729 198711 1 001

LAMPIRAN PENETAPAN KINERJA TAHUN 2011
DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

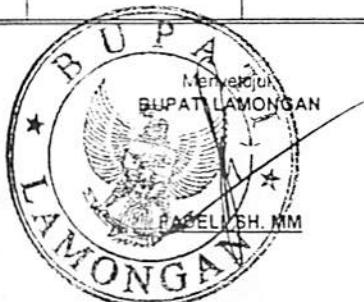
| PROGRAM UTAMA | SASARAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT | | INDIKATOR KINERJA OUTCOME | | ANGGARAN |
|--|---|--|-----------------|--|-----------------|------------------|
| | | URAIAN | TARGET | URAIAN | TARGET | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| A Pengelolaan Jalan, Jembatan, Box Culvert serta Dinding Penahan Tanah | Terwujudnya Peningkatan Jalan, Pembangunan Jembatan, Box Culvert serta Dinding Penahan Tanah | 1 Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Jatipandak Kec. Sambeng | 21 x 6 m | 1 Terwujudnya Pemb. Dinding Penahan Tanah Desa Jatipandak Kec. Sambeng | 21 x 6 m | 200.000.000,00 |
| | | 2 Pembangunan Dinding Penahan Tanah Dsn Jelak,Ds Sumberkerep Kec. Mantup | 32 m | 2 Terwujudnya Pemb. Dinding Penahan Tanah Dsn Jelak,Ds Sumberkerep Kec. Mantup | 32 m | 75.000.000,00 |
| | | 3 Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Bulubrangsi Kec. Laren | 20 m | 3 Terwujudnya Pemb. Dinding Penahan Tanah Desa Bulubrangsi Kec. Laren | 20 m | 200.000.000,00 |
| | | 4 Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Sidorejo Kec. Deket | 300 x 1,5 m | 4 Terwujudnya Pemb. Dinding Penahan Tanah Desa Sidorejo Kec. Deket | 300 x 1,5 m | 150.000.000,00 |
| | | 5 Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Dadapan Kec. Soiokuro | 40 m | 5 Terwujudnya Pemb. Dinding Penahan Tanah Desa Dadapan Kec. Soiokuro | 40 m | 185.000.000,00 |
| | | 6 Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Sekarbagus Kec. Sugio | 20 m | 6 Terwujudnya Pemb. Dinding Penahan Tanah Desa Sekarbagus Kec. Sugio | 20 m | 155.000.000,00 |
| | | 7 Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Sidobinangun Kec. Deket | 150 x 1,5 m | 7 Terwujudnya Pemb. Dinding Penahan Tanah Desa Sidobinangun Kec. Deket | 150 x 1,5 m | 50.000.000,00 |
| | | 8 Peningkatan Jalan Sumberdadi - sumberkerep Kec. Mantup | CBC 130 x 3,5 m | 8 Terwujudnya Peningkatan Jalan Sumberdadi - sumberkerep Kec. Mantup | CBC 130 x 3,5 m | 100.000.000,00 |
| | | 9 Peningkatan Jalan Desa Solokuro Kec. Soko | CBC 150 x 4 m | 9 Terwujudnya Peningkatan Jalan Desa Solokuro Kec. Soko | CBC 150 x 4 m | 150.000.000,00 |
| | | 10 Peningkatan Jalan Dadapan - Solokuro | CBC 740 x 4 m | 10 Terwujudnya Peningkatan Jalan Dadapan - Solokuro | CBC 740 x 4 m | 506.850.000,00 |
| | | 11 Peningkatan Jalan Jurusan Tanjung - Songwareng (DAK) | CBC 1.150 x 4 m | 11 Terwujudnya Peningkatan Jalan Jurusan Tanjung - Songwareng (DAK) | CBC 1.150 x 4 m | 1.179.245.000,00 |
| | | 12 Pembangunan Box Culvert Desa Karangkembang Kec. Babat | 2,5 x 7 m | 12 Terwujudnya Pembangunan Box Culvert Desa Karangkembang Kec. Babat | 2,5 x 7 m | 110.000.000,00 |
| | | 13 Pembangunan Box Culvert Desa Modo Kec. Modo | 2,5 x 9 m | 13 Terwujudnya Pembangunan Box Culvert Desa Modo Kec. Modo | 2,5 x 9 m | 155.000.000,00 |
| B Pengelolaan Jalan, Jembatan, Penyudetan Berm, Saluran dan Pengadaan Hotmix | Terwujudnya Pemeliharaan Rutin Jalan, Jembatan, Pemeliharaan Penyudetan Berm, Pemeliharaan Saluran dan Pengadaan Hotmix | WILAYAH UTARA : | | | | |
| | | 1 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Deket - Soko | 2200 m | 1 Terpeliharanya Jalan Jurusan Deket - Soko | 2200 m | 68.266.000,00 |
| | | 2 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Soko - Karangbinangun | 2500 m | 2 Terpeliharanya Jalan Jurusan Soko - Karangbinangun | 2500 m | 95.133.000,00 |
| | | 3 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Soko - Dagang | 2500 m | 3 Terpeliharanya Jalan Jurusan Soko - Dagang | 2500 m | 78.385.000,00 |

| 10 | PROGRAM UTAMA | SASARAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT | | INDIKATOR KINERJA OUTCOME | | ANGGARAN |
|----|---------------|---------|--|--------|---|--------|----------------|
| | | | URAIAN | TARGET | URAIAN | TARGET | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | 4 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Lonjong - Mendolo | 1400 m | 4 Terpeliharanya Jalan Jurusan Lonjong - Mendolo | 1400 m | 42.395.000,00 |
| | | | 5 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sukodadi - Sumberwudi | 3500 m | 5 Terpeliharanya Jalan Jurusan Sukodadi - Sumberwudi | 3500 m | 103.515.000,00 |
| | | | 6 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sumberwudi - Karanggeneng | 1600 m | 6 Terpeliharanya Jalan Jurusan Sumberwudi - Karanggeneng | 1600 m | 49.721.000,00 |
| | | | 7 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sumberwudi - Tunjungmekar | 3000 m | 7 Terpeliharanya Jalan Jurusan Sumberwudi - Tunjungmekar | 3000 m | 88.417.000,00 |
| | | | 8 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Turi - Kiringan - Dibee | 2000 m | 9 Terpeliharanya Jalan Jurusan Turi - Kiringan - Dibee | 2000 m | 34.672.000,00 |
| | | | 9 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tunjungmekar - Sambopinggir | 1500 m | 18 Terpeliharanya Jalan Jurusan Tunjungmekar - Sambopinggir | 1500 m | 32.950.000,00 |
| | | | 10 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sumberwudi - Maduran | 2200 m | 13 Terpeliharanya Jalan Jurusan Sumberwudi - Maduran | 2200 m | 67.297.000,00 |
| | | | 11 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Peti'in - Banjarwati | 2500 m | 8 Terpeliharanya Jalan Jurusan Peti'in - Banjarwati | 2500 m | 88.863.000,00 |
| | | | 12 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Pucuk - Sekaran | 2000 m | 10 Terpeliharanya Jalan Jurusan Pucuk - Sekaran | 2000 m | 82.583.000,00 |
| | | | 13 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sekaran - Laren | 1500 m | 11 Terpeliharanya Jalan Jurusan Sekaran - Laren | 1500 m | 56.019.000,00 |
| | | | 14 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Laren - Blimbing | 2000 m | 12 Terpeliharanya Jalan Jurusan Laren - Blimbing | 2000 m | 77.972.000,00 |
| | | | 15 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Gampang - Peti'in | 2000 m | 14 Terpeliharanya Jalan Jurusan Gampang - Peti'in | 2000 m | 65.367.000,00 |
| | | | 16 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Paciran Godog | 2000 m | 15 Terpeliharanya Jalan Jurusan Paciran - Godog | 2000 m | 77.321.000,00 |
| | | | 17 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Gembong - Dempel | 1700 m | 16 Terpeliharanya Jalan Jurusan Gembong - Dempel | 1700 m | 53.405.000,00 |
| | | | 18 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Solokuro - Dadapan | | 17 Terpeliharanya Jalan Jurusan Solokuro - Dadapan | | |
| | | | 19 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Mendolo - Mluwur | | 19 Terpeliharanya Jalan Jurusan Mendolo - Mluwur | | |
| | | | 20 Pemeliharaan Rutin Semak-semak dan Penyudetan Berm | | 20 Terpeliharanya Semak-semak dan Penyudetan Berm | | |

| PROGRAM UTAMA | SASARAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT | | | INDIKATOR KINERJA OUTCOME | | ANGGARAN |
|-------------------------|---|--------------------------|--------|---|---------------------------|---------------|----------|
| | | URAIAN | TARGET | URAIAN | TARGET | ANGGARAN | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| WILAYAH TENGAH : | | | | | | | |
| 21 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Made - Plosowahyu | 600 m | 21 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Made - Plosowahyu | 600 m | 40.587.000,00 | |
| 22 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Pagerwojo - Plembon | 2000 m | 22 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Pagerwojo - Plembon | 2000 m | 89.681.000,00 | |
| 23 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Plembon - Sugio | 2000 m | 23 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Plembon - Sugio | 2000 m | 54.206.000,00 | |
| 24 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sugio - Tlanak | 2500 m | 24 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Sugio - Tlanak | 2500 m | 97.096.000,00 | |
| 25 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tlanak - Nguwok | 1700 m | 25 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Tlanak - Nguwok | 1700 m | 78.375.000,00 | |
| 26 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kalen - Kedungpring | 1300 m | 26 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Kalen - Kedungpring | 1300 m | 42.929.000,00 | |
| 27 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tlanak - Kedungpring | 1700 m | 27 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Tlanak - Kedungpring | 1700 m | 67.792.000,00 | |
| 28 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Plembon - Sukodadi | 1600 m | 28 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Plembon - Sukodadi | 1600 m | 67.466.000,00 | |
| 29 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Bakalrejo - Gondanglor | 1500 m | 29 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Bakalrejo - Gondanglor | 1500 m | 59.771.000,00 | |
| 30 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Deket - Tambakboyo | 1200 m | 30 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Deket - Tambakboyo | 1200 m | 53.355.000,00 | |
| 31 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Pule - Sari rejo | 1500 m | 31 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Pule - Sari rejo | 1500 m | 58.305.000,00 | |
| 32 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tikung - Kembanganbanu | 1000 m | 32 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Tikung - Kembanganbanu | 1000 m | 50.158.000,00 | |
| 33 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kembanganbanu - Sukobendu | 1500 m | 33 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Kembanganbanu - Sukobendu | 1500 m | 53.365.000,00 | |
| 34 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kembanganbanu - Kalipang | 1200 m | 34 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Kembanganbanu - Kalipang | 1200 m | 58.059.000,00 | |
| 35 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Menengai - Wates | 1700 m | 35 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Menengai - Wates | 1700 m | 53.919.000,00 | |
| 36 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kedungpring - Sukobendu | 2800 m | 36 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Kedungpring - Sukobendu | 2800 m | 96.141.000,00 | |
| 37 | Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Karangkembang - Gendongkulon | 1200 m | 37 | Terpeliharanya Jalan Jurusan Karangkembang - Gendongkulon | 1200 m | 39.040.000,00 | |
| 38 | Pemeliharaan Rutin Semak-semak dan Penyudelan Berm | | 38 | Terpeliharanya Semak-semak dan Penyudelan Berm | | | |

| PROGRAM UTAMA | SASARAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT | | INDIKATOR KINERJA OUTCOME | | ANGGARAN |
|--------------------------|---------|---|--------|---|--------|---------------|
| | | URAIAN | TARGET | URAIAN | TARGET | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| WILAYAH SELATAN : | | | | | | |
| | | 39 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dumpi - Sukobendu | 1700 m | 39 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dumpi - Sukobendu | 1700 m | 88.104.000,00 |
| | | 40 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Mantup - Ayamalas | 1700 m | 40 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Mantup - Ayamalas | 1700 m | 88.104.000,00 |
| | | 41 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Mantup - Sambeng | 2000 m | 41 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Mantup - Sambeng | 2000 m | 64.247.000,00 |
| | | 42 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sambeng - Ngimbang | 2000 m | 42 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sambeng - Ngimbang | 2000 m | 77.924.000,00 |
| | | 43 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Ngimbang - Bluluk | 1700 m | 43 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Ngimbang - Bluluk | 1700 m | 74.804.000,00 |
| | | 44 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tanjung - Songowareng | 1500 m | 44 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tanjung - Songowareng | 1500 m | 59.697.000,00 |
| | | 45 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dradah - Kedungpring | 1500 m | 45 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dradah - Kedungpring | 1500 m | 66.973.000,00 |
| | | 46 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dradah - Bluluk | 800 m | 46 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Dradah - Bluluk | 800 m | 24.782.000,00 |
| | | 47 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Bluluk - Sukorame | 2500 m | 47 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Bluluk - Sukorame | 2500 m | 81.449.000,00 |
| | | 48 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sukorame - Sembung | 1700 m | 48 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sukorame - Sembung | 1700 m | 53.405.000,00 |
| | | 49 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sukorame - Slaji | 1500 m | 49 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sukorame - Slaji | 1500 m | 67.288.000,00 |
| | | 50 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kedungwangi - Garung | | 50 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Kedungwangi - Garung | | |
| | | 51 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Lamongrejo - Garung | | 51 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Lamongrejo - Garung | | |
| | | 52 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sumberdadi - Garung | | 52 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Sumberdadi - Garung | | |
| | | 53 Pemeliharaan Rutin Semak-semak dan Penyudetan Berm | | 53 Pemeliharaan Rutin Semak-semak dan Penyudetan Berm | | |

| NO | PROGRAM UTAMA | SASARAN | INDIKATOR KINERJA OUTPUT | | INDIKATOR KINERJA OUTCOME | | ANGGARAN |
|----|---------------|--|---|--|---|------------------|----------|
| | | | URAIAN | TARGET | URAIAN | TARGET | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | PEMELIHARAAN RUTIN JALAN, JEMBATAN, TALUD/BRONJONG DAN SALURAN DALAM KOTA : | | | | | |
| | | 54 Rehab / Pemeliharaan Jembatan Kabupaten | Ls | 54 Terpeliharanya Jembatan Kabupaten | Ls | 97.281.000,00 | |
| | | 55 Pemeliharaan Rutin Jembatan Kabupaten | Ls | 55 Terpeliharanya Jembatan Kabupaten | Ls | 41.767.000,00 | |
| | | 56 Rehab / Pemel Talud Bronjong | Ls | 56 Rehab / Pemel Talud/Bronjong | Ls | 28.307.000,00 | |
| | | 57 Pemeliharaan Jalan dan Saluran Dalam Kota Lamongan - Babat | Ls | 57 Terpeliharanya Jalan dan Saluran Dalam Kota Lamongan - Babat | Ls | 90.921.000,00 | |
| | | 58 Pemeliharaan Berkala Jl. Suwoko dan Jl. Kombes Pol M Duryat | 900 x 7,2 m 300 x 9,5 m | 58 Terpeliharanya Jalan Jl. Suwoko dan Jl. Kombes Pol M Duryat | 900 x 7,2 m 300 x 9,5 m | 987.000.000,00 | |
| | | 59 Pemeliharaan Berkala Jl. A Yani Jl. Basuki Rahmat Jl. Hasim Ashari Jl. A Dahlan | 150 x 13 m 150 x 10,5 m (174 x 6) x 2 m 130 x 14 m | 59 Terpeliharanya Jalan Jl. A Yani Jl. Basuki Rahmat Jl. Hasim Ashari Jl. A Dahlan | 150 x 13 m 150 x 10,5 m (174 x 6) x 2 m 130 x 14 m | 963.500.000,00 | |
| | | 60 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Soko - Dagang (DAK) | CBC 2.160 x 4 m | 60 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Soko - Dagang (DAK) | CBC 2.160 x 4 m | 2.244.000.000,00 | |
| | | 61 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Tlanak - Kedungpring (DAK) | Hotmix 1.700 x 6 m | 61 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Tlanak - Kedungpring (DAK) | Hotmix 1.700 x 6 m | 1.390.840.000,00 | |
| | | 62 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Plembon - Sukodadi (DAK) | CBC 1.220 x 4 m | 62 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Plembon - Sukodadi (DAK) | CBC 1.220 x 4 m | 1.001.000.000,00 | |
| | | 63 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Mantup - Sambeng (DAK) | CBC 800 x 5 m | 63 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Mantup - Sambeng (DAK) | CBC 800 x 5 m | 522.755.000,00 | |



**PENGUKURAN KINERJA KEGIATAN
TAHUN 2011
(FORMULIR PKK)**

**PENGUKURAN KINERJA KEGIATAN
TAHUN 2011**

INSTANSI : DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

| PROGRAM | KEGIATAN | | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|--|--|--|--------|---------------------------|-------------|--|---|
| | URAIAN | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| 1 Pembangunan Jalan, jembatan, | 1. Pembangunan Jembatan Tejosari Desa Tejosari Kec. Laren | INPUT | | | | | |
| | | Dana | Rp | 750,000,000 | 747,900,000 | 99.72 | 0.26% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | | Box Culvert | m' | 7,5 X 5 | 7,5 X 5 | 100 | Rp 2,100,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | | Panjang Jembatan Tejosari Desa Tejosari Kec. Laren | m' | 7,5 | 7,5 | 100 | |
| | 2. Rehabilitasi Jembatan dan Penahan Tanah Ds. Kreteranggon Kecamatan Sambeng. | INPUT | | | | | |
| | | Dana | Rp | 600,000,000 | 597,990,000 | 99.66 | 0.34% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | | Box Culvert | m | 35 X 3 | 35 X 3 | 100 | Rp 2,050,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | | Panjang Jembatan dan Penahan Tanah Ds. Kreteranggon Kecamatan Sambeng. | m | 35 | 35 | 100 | |
| 2 Pembangunan Saluran Drainase gorong - gorong | 3 - Pemb. Box Culvert Desa Karangkembang Kec. Babat | INPUT | | | | | |
| | | Dana | Rp | 110,000,000 | 109,735,000 | 99.76 | 0.24% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | | Box Culvert | m' | 2,5 X7 | 2,5 X7 | 100 | Rp 265,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | | Panjang Box Culvert Desa Karangkembang | m' | 9 | 9 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|---|---|--------|---------------------------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | 4 - Pemb. Box Culvert Desa Modo Kec. Modo | INPUT Dana | Rp | 155,000,000 | 154,700,000 | 99.81 0.18% |
| | | OUTPUT Box Culvert | m | 2,5 X 9 | 2,5 X 9 | Rp 300,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang Box Culvert Desa Modo | m | 200 | 200 | 100 |
| 3 | 3 Pembangunan Tulip Talud dan Bronjong | INPUT Dana | Rp | 200,000,000 | 199,700,000 | 99.85 0.15% |
| | | OUTPUT Tembok | m | 32 | 32 | Rp 300,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang dinding penahan tanah Desa Jatipandak | m | 2,130 | 2,130 | 100 |
| | 6 Pembangunan dinding penahan tanah Dan. Jetak | INPUT Dana | Rp | 75,000,000 | 74,600,000 | 99.47 0.53% |
| | | OUTPUT Tembok | m | 32 | 32 | Rp 400,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang dinding penahan tanah Dan. Jetak | m | 32 | 32 | 100 |
| | 7 Pembangunan dinding penahan tanah Desa Bulubrangsi | INPUT Dana | Rp | 200,000,000 | 199,462,000 | 99.73 0.27% |
| | | OUTPUT Tembok | m | 20 | 20 | Rp 638,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang dinding penahan tanah Desa Bulubrangsi | m | 20 | 20 | 100 |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|---|----------------------|--------|---------------------------|-------------|--|------------|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 8 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sidorejo | INPUT | | | | | |
| | Dana | Rp | | 150,000,000 | 149,789,000 | 99.88 | 0.14% |
| | OUTPUT | | | | | | |
| | Tembok | m | | 300 X 1,5 | 300 X 1,5 | 100 | |
| | OUTCOME | | | | | | |
| | -Panjang dinding penahan tanah Desa Sidorejo | m | | 300 | 300 | 100 | |
| 9 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Dadapan | INPUT | | | | | |
| | Dana | Rp | | 185,000,000 | 184,136,000 | 99.53 | 0.47% |
| | OUTPUT | | | | | | |
| | CBC | m | | 40.00 | 40.00 | 100 | |
| | OUTCOME | | | | | | |
| | -Panjang dinding penahan tanah Desa Dadapan | m | | 40 | 40 | 100 | |
| 10 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sekarbagus | INPUT | | | | | |
| | Dana | Rp | | 155,000,000 | 154,560,000 | 99.72 | 0.28% |
| | OUTPUT | | | | | | |
| | CBC | m | | 20.00 | 20.00 | 100 | |
| | OUTCOME | | | | | | |
| | -Panjang dinding penahan tanah Desa Sekarbagus | m | | 20.00 | 20.00 | 100 | |
| 11 | Pembangunan dinding penahan tanah Desa Sidobinangun | INPUT | | | | | |
| | Dana | Rp | | 50,000,000 | 49,700,000 | 99.40 | 0.60% |
| | OUTPUT | | | | | | |
| | CBC | m | | 150 X 1,5 | 150 X 1,5 | 100 | |
| | OUTCOME | | | | | | |
| | -Panjang dinding penahan tanah Desa Sidobinangun | m | | 150 | 150 | 100 | |
| 12 | Pembangunan dinding penahan tanah Semampirejo | INPUT | | | | | |
| | Dana | Rp | | 300,000,000 | 298,150,000 | 99.38 | 0.62% |
| | OUTPUT | | | | | | |
| | CBC | m | | 60 X 6 | 60 X 6 | 100 | |
| | OUTCOME | | | | | | |
| | -Panjang dinding penahan tanah Semampirejo | m | | 60 | 60 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | | KETERANGAN |
|-------------------------------------|---|--|----------------|------------------------|----------------|--|--------|--|
| | | | | | | 6 | 7 | |
| 1 | 13 Pembangunan dinding penahan tanah rusak soko rame - Staj Kec. Sukorame | INPUT Dana | Rp | 384.000.000 | 375.543.000 | 97.80 | 2.20% | |
| | | OUTPUT CBC | m | 60 X 6 | 60 X 6 | 100 | | Rp 8.451.000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang dinding penahan tanah rusak soko rame - Staj Kec. Sukorame | m | 60 | 60 | 100 | | |
| | 14 Pembangunan dinding penahan tanah di Desa Sendangharjo Kec. Brondong | INPUT Dana | Rp | 257.526.000 | 257.526.000 | 100.00 | 0.00% | |
| | | OUTPUT Penahanan tanah Pavingstone Saluran | m | | | 100 | | Rp Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang dinding penahan tanah rusak soko rame - Staj Kec. Sukorame | m | | | 100 | | |
| 4 Rehabilitasi /Pemeliharaan jalan, | WILAYAH UTARA | | | | | | | |
| | 15 Pemeliharaan Rutin Jalan Dekel - Soko | INPUT Dana | Rp | 90.250.000 | 89.940.000 | 99.66 | 0.34% | |
| | | OUTPUT | m ² | 2.200 | 2.200 | 100 | | Rp 310.000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Dekel - Soko | m | 2.200 | 2.200 | 100 | | |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Soko - Karangbinangun | INPUT Dana | Rp | 342.000.000.00 | 251.148.000.00 | 73.44 | 28.56% | |
| | | OUTPUT Lapen (Batu Pecah 15/20 cm) | m ² | 3.500 | 3.500 | 100 | | Rp 60.852.000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | Pengaspalan Lapen t = 5 cm | m ² | | | 100 | | |
| | | Leston | m ² | | | 100 | | |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Soko - Karangbinangun | m | 3.500 | 3.500 | 100 | | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|--|---|----------------|---------------------------|----------------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| | | | | | | | |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Soko - Degang | INPUT | | | | | |
| | | Dana | Rp | 198,500,000.00 | 198,900,000.00 | 99.74 | 0.26% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | | Lapan (Batu Pecah 15/20 cm) | m ² | 3,500 | 3,500 | 100 | Rp 510,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | Pengaspalan Lapan t = 5 cm | m ² | | | 100 | |
| | | Leston | m ² | | | 100 | |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | | Panjang Jalan Jurusan Soko- Degang | m | 3,500 | 3,500 | 100 | |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Lonjong - Mendolo | INPUT | | | | | |
| | | Dana | Rp | 137,750,000.00 | 137,427,000.00 | 99.77 | 0.23% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | | Lapan (Batu Pecah 15/20 cm) | m ² | 2,000 | 2,000 | 100 | Rp 323,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | Pengaspalan Lapan t = 5 cm | m ² | | | 100 | |
| | | Leston | m ² | | | 100 | |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | | Panjang Jalan Jurusan Lonjong - Mendolo | m | 2,000 | 2,000 | 100 | |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Tunjungmekar - Sambo- pinggir | INPUT | | | | | |
| | | Dana | Rp | 80,750,000.00 | 80,514,000.00 | 99.71 | 0.26% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | | Lapan (Batu Pecah 15/20 cm) | m ² | 1,000 | 1,000 | 100 | Rp 236,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | Pengaspalan Lapan t = 5 cm | m ² | | | 100 | |
| | | Leston | m ² | - | - | | |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | | Panjang Jalan Jurusan Tunjungmekar - Sambo- pinggir | m | 1,000 | 1,000 | 100 | |
| | - Perbaikan Rutin Jalan Sukodadi - Sumberwudi | INPUT | | | | | |
| | | Dana | Rp | 223,250,000.00 | 222,809,000.00 | 99.80 | 0.20% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | | Lapan (Batu Pecah 15/20 cm) | m ² | 5,000 | 5,000 | 100 | Rp 441,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | Pengaspalan Lapan t = 5 cm | m ² | | | 100 | |
| | | Leston | m ² | | | 100 | |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | | Panjang Jalan Jurusan Sukodadi - Sumberwudi | m | 5,000 | 5,000 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAJAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---|--|----------------------|----------------|---------------------------|-----------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Sumberwudi - Karangge-neng | INPUT Dana | Rp | 68,500,000.00 | 68,384,000.00 | 99.83 | 0.17% | Rp 116,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | 1,600 | 1,600 | 100 | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Sumberwudi - Karangge-neng | m | 1,600 | 1,600 | 100 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Sumberwudi - Tunjung-mekar | INPUT Dana | Rp | 261,250,000.00 | 260,311,000.00 | 99.64 | 0.36% | Rp 936,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | 4,000 | 4,000 | 100 | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Sumberwudi - Tunjung-mekar | m | 4,000 | 4,000 | 100 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Sumberwudi - Meduran | INPUT Dana | Rp | 166,250,000.00 | 165,882,000.00 | 99.77 | 0.23% | Rp 368,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | 3,000 | 3,000 | 100 | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Sumberwudi - Meduran | m | 3,000 | 3,000 | 100 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Turi - Kiringen - Dibee | INPUT Dana | Rp | 114,000,000.00 | 113,553,000.00 | 99.61 | 0.39% | Rp 447,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | 3,700 | 3,700 | 100 | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Turi - Kiringen - Dibee | m | 3,700 | 3,700 | 100 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | ESENTASE PENCAPAI RENCAWA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN | |
|---|--|----------------------|--------|-----------------------------|--|------------|--|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Pucuk - Sekaran | INPUT Dana | | Rp | 109,250,000.00 | 108,992,000.00 | 99.78 | 0.24% |
| | OUTPUT Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | | 2,000 | 2,000 | 100 | Rp 258,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | | | | | 100 | |
| | | | | | | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Pucuk - Sekaran | m | | 2,000 | 2,000 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Sekaran - Laren | INPUT Dana | | Rp | 90,250,000.00 | 90,054,000.00 | 99.78 | 0.22% |
| | OUTPUT Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | | 1,500 | 1,500 | 100 | Rp 198,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | | | | | 100 | |
| | | | | | | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Sekaran - Laren | m | | 1,500 | 1,500 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Laren - Blimbings | INPUT Dana | | Rp | 228,000,000.00 | 227,273,000.00 | 99.88 | 0.32% |
| | OUTPUT Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | | 3,000 | 3,000 | 100 | Rp 727,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | | | | | 100 | |
| | | | | | | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Laren - Blimbings | m | | 3,000 | 3,000 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Gembong - Dempel | INPUT Dana | | Rp | 137,750,000.00 | 137,554,000.00 | 99.88 | 0.14% |
| | OUTPUT Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | | 2,500 | 2,500 | 100 | Rp 198,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | | | | | 100 | |
| | | | | | | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Gembong - Dempel | m | | 2,500 | 2,500 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---|--|----------------------|----------------|---------------------------|-----------|--|--------------------------|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Gampang - Petfin | INPUT Dana | Rp | 171,000,000.00 | 169,634,000.00 | 99.32 | 0.68% | |
| | OUTPUT Lapan (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lapan t = 5 cm Leston | m ² | 4,000 | 4,000 | 100 | | Rp Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | | | | 100 | | |
| | | | | | 100 | | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Petfin - Banjarwadi | INPUT Dana | Rp | 251,750,000.00 | 250,956,000.00 | 99.68 | 0.32% | |
| | OUTPUT Lapan (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lapan t = 5 cm Leston | m ² | 4,500 | 4,500 | 100 | | Rp Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | | | | 100 | | |
| | | | | | 100 | | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Padren - Godog | INPUT Dana | Rp | 161,500,000.00 | 161,119,000.00 | 99.76 | 0.24% | |
| | OUTPUT Lapan (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lapan t = 5 cm Leston | m ² | 3,000 | 3,000 | 100 | | Rp Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | | | | 100 | | |
| | | | | | 100 | | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Tunjungmekar - Sambo-pinggir | INPUT Dana | Rp | 80,750,000.00 | 80,514,000.00 | 99.71 | 0.29% | |
| | OUTPUT Lapan (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lapan t = 5 cm Leston | m ² | 1,000 | 1,000 | 100 | | Rp Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | | | | 100 | | |
| | | | | | 100 | | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Tunjungmekar - Sambo-pinggir | m | 1,000 | 1,000 | 100 | | Rp Sisa Masuk Kas Daerah |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | KEGIATAN | | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---|--|----------------------|----------------|---------------------------|----------------|--|--|
| | URAIAN | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| 18 WILAYAH TENGAH | | | | | | | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Made - Plosowahyu | INPUT Dana | | Rp | 55,100,000.00 | 54,923,000.00 | 99.63 | 0.32% |
| | OUTPUT Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | | m ² | 2,000 | 2,000 | 100 | Rp 177,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Made - Plosowahyu | | m | 2,000 | 2,000 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Pagenwojo - Plembon | INPUT Dana | | Rp | 160,500,000.00 | 179,833,000.00 | 99.63 | 0.37% |
| | OUTPUT Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | | m ² | 3,000 | 3,000 | 100 | Rp 667,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Pagenwojo - Plembon | | m | 3,000 | 3,000 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Plembon - Sugio | INPUT Dana | | Rp | 152,000,000.00 | 151,719,000.00 | 99.82 | 0.18% |
| | OUTPUT Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | | m ² | 3,500 | 3,500 | 100 | Rp 281,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Plembon - Sugio | | m | 3,500 | 3,500 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Sugio - Tlanak | INPUT Dana | | Rp | 208,000,000.00 | 208,463,000.00 | 99.74 | 0.26% |
| | OUTPUT Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | | m ² | 4,000 | 4,000 | 100 | Rp 547,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Sugio - Tlanak | | m | 4,000 | 4,000 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | | ESENTASE PENCAPAIAN (%) | KETERANGAN |
|--|--|-------------------|----------------|------------------------|----------------|----------------------------------|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Plumbon - Sukodadi | INPUT Dana | | Rp | 118,750,000.00 | 118,335,000.00 | 99.65 | 0.35% |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | | m ² | 3,500 | 3,500 | 100 | Rp 415,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Plumbon - Sukodadi | | m | 3,500 | 3,500 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Kalen - Kedungpring | INPUT Dana | | Rp | 57,000,000.00 | 56,721,000.00 | 99.51 | 0.49% |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | | m ² | 2,900 | 2,900 | 100 | Rp 279,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jur. Kalen - Kedungpring | | m | 2,900 | 2,900 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Tianek - Kedungpring | INPUT Dana | | Rp | 60,250,000.00 | 60,117,000.00 | 99.85 | 0.15% |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | | m ² | 1,700 | 1,700 | 100 | Rp 133,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Tianek - Kedungpring | | m | 1,700 | 1,700 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Tianek - Nguwok | INPUT Dana | | Rp | 104,500,000.00 | 104,331,000.00 | 99.84 | 0.16% |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | | m ² | 3,000 | 3,000 | 100 | Rp 166,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Tianek - Nguwok | | m | 3,000 | 3,000 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|--|-------------------|----------------|----------------|------------------------|-----------|--|--|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | 6 | | | 7 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Karangkembang - Gondong kulon | INPUT | | | | | | |
| | Dana | Rp | 52,230,000.00 | 52,042,000.00 | 99.60 | 0.40% | | |
| | OUTPUT | | | | | | | |
| | Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) | m ³ | 2,500 | 2,500 | 100 | | | Rp 208,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | Pengaspalan Lepen t = 5 cm | m ³ | | | 100 | | | |
| | Leston | m ² | | | | | | |
| | OUTCOME | | | | | | | |
| | Panjang Jalan Jurusan Karangkembang - Gondong kulon | m | 2,500 | 2,500 | 100 | | | |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Deket - Tambakboyo | INPUT | | | | | | |
| | Dana | Rp | 28,500,000.00 | 71,077,000.00 | 249.39 | -149.39% | | |
| | OUTPUT | | | | | | | Rp (42,577,000.00) Sisa Masuk Kas Daerah |
| | Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) | m ³ | 3,000 | 3,000 | 100 | | | |
| | Pengaspalan Lepen t = 5 cm | m ³ | | | 100 | | | |
| | Leston | m ² | | | 100 | | | |
| | OUTCOME | | | | | | | |
| | Panjang Jalan Jurusan Deket - Tambakboyo | m | 3,000 | 3,000 | 100 | | | |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Pule - Serrejo | INPUT | | | | | | |
| | Dana | Rp | 133,000,000.00 | 132,679,000.00 | 99.76 | 0.24% | | |
| | OUTPUT | | | | | | | Rp 321,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) | m ³ | 3,000 | 3,000 | 100 | | | |
| | Pengaspalan Lepen t = 5 cm | m ³ | | | 100 | | | |
| | Leston | m ² | - | - | | | | |
| | OUTCOME | | | | | | | |
| | Panjang Jalan Jurusan Pule - Serrejo | m | 3,000 | 3,000 | 100 | | | |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Tikung - Kembangbaru | INPUT | | | | | | |
| | Dana | Rp | 85,000,000.00 | 94,634,000.00 | 99.61 | 0.39% | | |
| | OUTPUT | | | | | | | Rp 386,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | Lepen (Batu Pecah 15/20 cm) | m ³ | 1,800 | 1,800 | 100 | | | |
| | Pengaspalan Lepen t = 5 cm | m ³ | | | 100 | | | |
| | Leston | m ² | | | 100 | | | |
| | OUTCOME | | | | | | | |
| | Panjang Jalan Jurusan Tikung - Kembangbaru | m | 1,800 | 1,800 | 100 | | | |

Laporan Aktivitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | REALISASI | ESSENTASE PENCAPAIAN RENCANA TINGKAT CAPOAIAH (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|---|-------------------|----------------|------------------------|----------------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | | | |
| 1. | • Pemeliharaan Rutin Jalan Kembangbaru - Kalipang | INPUT Dana | Rp | 89,750,000,00 | 89,509,000,00 | 99,74 | Rp 211,000,00 Sisa Masuk Kas Deerah |
| | OUTPUT Lapori (Batu Pecah 15x20 cm) Pengaspalan Lapen 1 = 5 cm Laton | m ² | m ² | 2,500 | 2,500 | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Kembangbaru - Kalipang | m | m | 2,500 | 2,500 | 100 | |
| | • Pemeliharaan Rutin Jalan Kebungpring - Subobendu | INPUT Dana | Rp | 173,750,000,00 | 173,165,000,00 | 99,57 | Rp 585,000,00 Sisa Masuk Kas Deerah |
| | OUTPUT Lapori (Batu Pecah 15x20 cm) Pengaspalan Lapen 1 = 5 cm Laton | m ² | m ² | 3,200 | 3,200 | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Kebungpring - Subobendu | m | m | 3,200 | 3,200 | 100 | |
| | • Pemeliharaan Rutin Jalan Bekutejro - Gondanggor | INPUT Dana | Rp | 118,750,000,00 | 118,552,000,00 | 99,83 | Rp 198,000,00 Sisa Masuk Kas Deerah |
| | OUTPUT Lapori (Batu Pecah 15x20 cm) Pengaspalan Lapen 1 = 5 cm Laton | m ² | m ² | 3,500 | 3,500 | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Bekutejro - Gondanggor | m | m | 3,500 | 3,500 | 100 | |
| | • Pemeliharaan Rutin Jalan Kembangbaru - Subobendu | INPUT Dana | Rp | 104,500,000,00 | 104,145,000,00 | 99,56 | Rp 336,000,00 Sisa Masuk Kas Deerah |
| | OUTPUT Lapori (Batu Pecah 15x20 cm) Pengaspalan Lapen 1 = 5 cm Laton | m ² | m ² | 2,500 | 2,500 | 100 | |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Kembangbaru - Subobendu | m | m | 2,500 | 2,500 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|--------------------|--|--|----------------|---------------------------|--|--|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | |
| 16 | - Pemeliharaan Rutin Jalan Menengal - Wates | INPUT Dana | Rp | 99,750,000.00 | 99,519,000.00 | 99.77 Rp 231,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | 2,500 | 2,500 | 100 |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Menengal - Wates | m | 2,500 | 2,500 | 100 |
| 17 WILAYAH SELATAN | - Pemeliharaan Rutin Jalan Mantup - Ayamalias | INPUT Dana | Rp | 118,750,000.00 | 118,433,000.00 | 99.73 Rp 317,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | 3,000 | 3,000 | 100 |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Mantup- Ayamalias | m | 3,000 | 3,000 | 100 |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Mantup - Sambeng | INPUT Dana | Rp | 162,000,000.00 | 151,371,000.00 | 99.99 Rp 629,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | 3,000 | 3,000 | 100 |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Bekatrejo - Gondanglor | m | 3,000 | 3,000 | 100 |
| | - Pemeliharaan Rutin Jalan Sembong - Ngimbang | INPUT Dana | Rp | 161,500,000.00 | 161,042,000.00 | 99.72 Rp 458,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen t = 5 cm Leston | m ² | 3,000 | 3,000 | 100 |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Sembong - Ngimbang | m | 3,000 | 3,000 | 100 |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | KEGIATAN | | | | | ESENTASE PENCAPAIAN (%) | KETERANGAN |
|--|--|-------------------|--------|------------------------|----------------|----------------------------------|--|
| | URAJAN | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | RENCAWA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Ngimbang - Blukuk | INPUT Dana | | Rp | 99,750,000.00 | 99,452,000.00 | 99.70 | 0.30% Rp 268,000.00 Sisa Masuk Kas |
| | OUTPUT Lalon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lalon l = 5 cm Laston | m^2 | | 2,500 | 2,500 | 100 | Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Ngimbang - Blukuk | m | | 2,500 | 2,500 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Tanjung - Songowareng | INPUT Dana | | Rp | 118,750,000.00 | 118,468,000.00 | 99.78 | 0.22% Rp 264,000.00 Sisa Masuk Kas |
| | OUTPUT Lalon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lalon l = 5 cm Laston | m^2 | | 2,400 | 2,400 | 100 | Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Tanjung - Songowareng | m' | | 2,400 | 2,400 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Dumpli - Sukobendu | INPUT Dana | | Rp | 185,250,000.00 | 184,717,000.00 | 99.71 | 0.28% Rp 533,000.00 Sisa Masuk Kas |
| | OUTPUT Lalon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lalon l = 5 cm Laston | m^2 | | 2,000 | 2,000 | 100 | Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Dumpli - Sukobendu | m | | 2,000 | 2,000 | 100 | |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Dredah - Kedungpring | INPUT Dana | | Rp | 90,250,000.00 | 89,962,000.00 | 99.68 | 0.32% Rp 268,000.00 Sisa Masuk Kas |
| | OUTPUT Lalon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lalon l = 5 cm Laston | m^2 | | 3,000 | 3,000 | 100 | Daerah |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Dredah - Kedungpring | m' | | 3,000 | 3,000 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|--|--|----------------------|--------|---------------------------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | |
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Dredah - Blukuk | INPUT Dana | | Rp | 68,500,000.00 | 33,154,000.00 | 48.86 50.14% Rp 33,346,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen l = 5 cm Leston | m ² | | 1,800 | 1,800 | 100 |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Dredah - Blukuk | m' | | 1,800 | 1,800 | 100 |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Blukuk - Sukorame | INPUT Dana | | Rp | 147,250,000.00 | 146,862,000.00 | 99.74 0.26% Rp 389,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen l = 5 cm Leston | m ² | | 3,000 | 3,000 | 100 |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Blukuk - Sukorame | m' | | 3,000 | 3,000 | 100 |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Sukorame - Sembung | INPUT Dana | | Rp | 71,250,000.00 | 71,031,000.00 | 99.89 0.31% Rp 219,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen l = 5 cm Leston | m ² | | 1,500 | 1,500 | 100 |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Sukorame - Sembung | m' | | 1,500 | 1,500 | 100 |
| - Pemeliharaan Rutin Jalan Sukorame - Staji | INPUT Dana | | Rp | 60,250,000.00 | 59,833,000.00 | 99.05 0.35% Rp 317,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT Lepon (Batu Pecah 15/20 cm) Pengaspalan Lepen l = 5 cm Leston | m ² | | 1,200 | 1,200 | 100 |
| | OUTCOME Panjang Jalan Jurusan Sukorame - Staji | m' | | 1,200 | 1,200 | 100 |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | REALISASI | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|---|---|----------------|---------------------------|------------------------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | | | |
| 14. | - Pemeliharaan Rute Jalan Sukorame - Sembung | INPUT Dana | Rp | 71,250,000.00 | 71,031,000.00 | 98.69 | 0.31% Rp 219,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Lapis (Batu Pecah 15/20 cm) Pengepasan Lapis t = 5 cm Laston | m ² | 1,500 | 1,500 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Jurusam Sukorame - Sembung | m' | 1,500 | 1,500 | 100 | |
| | 18 Pengadaan Bahan Cadangan | INPUT Dana | Rp | 200,000,000 | 180,404,000 | 94.70 | 5.30% Rp 10,596,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Bahan | | | | 100 | 100 |
| | | OUTCOME Bahan cadangan | Ruas | | | 100 | |
| | 19 Pemberihan Semak-semak dan penyudetan berm | INPUT Dana | Rp | 42,750,000.00 | 42,750,000.00 | 100.00 | 0.00% Rp |
| | | OUTPUT Pembersihan semak-semak Pembersihan Berm | m ² | 22 | 22 | 100 | Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Jumlah Semak - semak dan Penyudetan Berm | Ruas | 22 | 22 | 100 | |
| 6 | 6. Peningkatan dan Pelebaran Jalan | INPUT Dana | Rp | 987,000,000 | 910,000,000 | 92.20 | 7.80% Rp 77,000,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | 20 - Pemeliharaan berkelanjut Jl. Soewoko dan Jl. Komber Pol M. Duryat | OUTPUT Holmik | m | 900 X 7,2 300 X 9,5 | 900 X 7,2 300 X 9,5 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang Jl. Soewoko dan Komber Pol M. Duryat | m | 900 300 | 900 300 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|--|--|--------|---|---|--|-----------------------|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 21 | Pemeliharaan berkala : | | | | | | |
| | - Jl. A. Yani | INPUT Dana | Rp | 963,900,000 | 952,897,000 | 98,90 | 1.10% |
| | - Jl. Basuki Rachmat | | | | | | Rp 10,803,000,00 |
| | - Jl. KH. Hasim Ashari | | | | | | Sisa Masuk Kas Daerah |
| | - Jl. KH. A. Dahlen | OUTPUT Hotmix | m | 150 X 13 150 X 10,5 174 X 6 x 2 130 X 14 | 150 X 13 150 X 10,5 174 X 6 x 2 130 X 14 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang Jl. A. Yani, Jl. Basuki Rachmat, Jl. Hasyim Ashari, Jl. KHA Dahlen | m | 150 150 174 130 | 150 150 174 130 | 100 | |
| 22 | Pemeliharaan berkala Jl. Bakatrejo - Gondanglo | INPUT Dana | Rp | 1,512,847,000 | 1,507,000,000 | 99,83 | 0.37% |
| | | OUTPUT CBC | m | 1.500 X 4 | 1.500 X 4 | 100 | Rp 5,847,000,00 |
| | | | m | 700,00 | 700,00 | | Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Bakatrejo - Gondanglo | m | 1,500 700 | 1,500 700 | 100 | |
| 23 | Pemeliharaan berkala Jl. Sumberwedi-Karanggeneng | INPUT Dana | Rp | 944,443,000 | 943,093,000 | 99,88 | 0.14% |
| | | OUTPUT CBC | m | 825 X 6 | 825 X 6 | 100 | Rp 1,350,000,00 |
| | | | m | 600,00 | 600,00 | | Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Sumberwedi- Karanggeneng | m | 825 600,00 | 825 | 100 | |
| 24 | Pemeliharaan berkala Jl. Pakiran - Gedog | INPUT Dana | Rp | 1,171,536,000 | 1,168,290,000 | 99,72 | 0.26% |
| | | OUTPUT CBC | m | 1.300 X 4 | 1.300 X 4 | 100 | Rp 3,246,000,00 |
| | | | m | 950 | 950 | | Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang dinding penahan tanah Desa Dadapan | m | 1,300 950,00 | 1,300 950,00 | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | REALISASI | PERSENTRASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|--|---|--------|------------------------|---------------|---|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | | | |
| 1 | 25 - Penetapan berita d. A. Mantap - Sembong | INPUT Dana | Rp | 156.000.000 | 154.560.000 | 98.72 | Rp 440.000.000 Sisa Masuk Kas Deenah |
| | | OUTPUT CBC | m | 1.500 X 6 | 20.00 | 100 | |
| | | Lesion rutin | m | 600.00 | | | |
| | | OUTCOME Lepeng Jl. Mantap - Sembong | m | 1.500.00 | 20.00 | 100 | |
| | | INPUT Dana | Rp | 1.390.417.000 | 1.375.500.000 | 99.84 | Rp 4.817.000.000 Sisa Masuk Kas Deenah |
| | | OUTPUT CBC | m | 400 X 6 | 400 X 6 | 100 | |
| | | Leslon | m | 1.000 X 6 | 1.000 X 5 | | |
| | | OUTCOME Peninggalan Jalan Sembong - Ngobeng | m | 400 | 400 | 100 | |
| | | INPUT Dana | Rp | 508.850.000.00 | 502.100.000 | 99.06 | Rp 4.750.000.00 Sisa Masuk Kas Deenah |
| | | OUTPUT CBC | m | 740 X 4 | 740 X 4 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Dodopen - Sockom | m | 700 | 700 | 100 | |
| | | INPUT Dana | Rp | 850.000.000.00 | 847.840.000 | 99.77 | 0.23% Sisa Masuk Kas Deenah |
| | | OUTPUT CBC | m | 500 X 3.5 | 500 X 3.5 | 100 | |
| | | Tambok Panatan | | 300 X 3 m | 300 X 3 m | | |
| | | | | 300 X 1.5 | 300 X 1.5 | | |
| | | | | 150 X 2 m 9 | 150 X 2 m 9 | | |
| | | OUTCOME Peninggalan Jalan Sumbereadi - Sumber Rumpuk, Kec. Mantue | m | 500 | 500 | 100 | |
| | | Peninggalan Jalan Sumbereadi - Sumber Rumpuk, Kec. Mantue | m | 300 | 300 | 100 | |
| | | Sumberkerop | | 300 | 300 | 100 | |
| | | | | 100 | 100 | | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|---|---|--------|----------------|------------------------|-----------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 29 | Peningkatan Jalan Mojosari - Sukosari Desa Mojosari,Kec. Mantup (BK-IEP) | INPUT Dana | Rp | 750,000,000.00 | 747,973,000 | 99.73 | 0.27% | |
| | | OUTPUT CBC | m | 800 x 3 | 800 x 3 | 100 | | Rp 2,027,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | Tembok Penahan | | 200 x 1,8 | 200 x 1,8 | | | |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Mojosari - Sukosari Desa Mojosari, | m | 800 200 | 800 200 | 100 | | |
| 30 | Peningkatan Jalan Pavingstone Mendolo - Bendo Desa Mendolo, Kec. Ngimbang (BK-IEP) | INPUT Dana | Rp | 553,918,000 | 553,918,000 | 100.00 | 0.00% | |
| | | OUTPUT Paving | m | 1.100 x 3 | 1.100 x 3 | 100 | | Rp Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Pavingstone Mendolo - Bendo Desa Mendolo, | m | 1.100 | 1.100 | 100 | | |
| 31 | Peningkatan Jalan Margoeanyer - Sudangan - Wangen Desa Sudangan, Kec. Glagah (BK-IEP) | INPUT Dana | Rp | 225,000,000.00 | 219,961,000 | 97.76 | 2.24% | |
| | | OUTPUT CBC | m | 530 x 3 | 530 x 3 | 100 | | Rp 5,039,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang Jalan. Paciran - Godog | m | 500 | 500 | 100 | | |
| 32 | Peningkatan Jalan Srinande - Rejotengah Desa Srinande,Kec. Deket (BK-IEP) | INPUT Dana | Rp | 965,000,000.00 | 980,394,000 | 97.50 | 2.50% | |
| | | OUTPUT CBC | m | 1.340 x 3,5 | 1.340 x 3,5 | 100 | | Rp 24,006,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Srinande - Rejotengah Desa Srinande | m | 1,300 | 1,300 | 100 | | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | KEGIATAN | | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPIAAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|---|---|--------|---------------------------|-------------|--|---|
| | URAIAN | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| 33 | 33 Peningkatan Jalan Dinoyo-Sidobinangun Desa Sidobinangun, Kec. Detet (BK-IEP) | INPUT Dana | Rp | 350,000,000.00 | 348,220,000 | 99.49 | 0.51% Rp 1,780,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Paving | m | 800 x 3 | 800 x 3 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Dinoyo-Sidobinangun Desa Sidobinangun, | m | 800 | 800 | 100 | |
| 34 | 34 Peningkatan Jalan Sungegeneng - Ngayung - Letukan Desa Ngayung, Kec. Maduran (BK-IEP) | INPUT Dana | Rp | 600,000,000.00 | 597,950,000 | 99.66 | 0.34% Rp 2,050,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT CBC | m | 1.000x 3,5 | 1.000x 3,5 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Padiran - Godog | m | 1.000 | 1.000 | 100 | |
| 35 | 35 Peningkatan Jalan Tunjungmekar - Samboping Desa Mayong (Den. Palangan), Kec. Karangbiru (BK-IEP) | INPUT Dana | Rp | 950,000,000.00 | 938,648,000 | 97.73 | 2.22% Rp 21,354,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT CBC | m | 1.100 x 4 | 1.100 x 4 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Mantup - Sembong | m | 1,100 | 1,100 | 100 | |
| 36 | 36 Peningkatan Jalan Letukan Desa Guci, Kec. Karangneng (BK-IEP) | INPUT Dana | Rp | 500,000,000.00 | 496,001,000 | 99.60 | 0.40% Rp 1,999,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT CBC | m | | | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang Jalan Letukan Desa Guci, | m | | | 100 | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | REALISASI | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---|--|----------------------|--------|---------------------------|---------------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | | | |
| 9 Pemeliharaan rutin Jembatan Kabupaten | 41 Pemeliharaan Rutin Jembatan Kabupaten | INPUT | | | | | |
| | Lemongan | Dana | Rp | 270,000,000 | 265,303,000 | 98.28 | 1.74% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | Jembatan | Unit | | 15 | 15 | 100 | Rp 4,697,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | Panjang Jembatan Kabupaten | Unit | | 15 | 15 | 100 | |
| 10 Peningkatan Jalan Kabupaten | 42 Peningkatan Jl. Jur. Tanjung - Songgorong(DAK) | INPUT | | | | | |
| | Leston | Dana | Rp | 1,179,245,000 | 1,163,423,000 | 97.98 | 2.02% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | CBC | m | | 1.150 X 4 | 1.300 X 4 | 100 | Rp 23,822,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | Leston rutin | | | 950.00 | 950.00 | | |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | Panjang Jalan. Pediran - Gedog | m | | 1,500 | 1,500 | 100 | |
| | | | | 950 | 950 | | |
| | 43 Peningkatan Jl. Jur. Pettin - Banjarwed (APBD) | INPUT | | | | | |
| | Leston | Dana | Rp | 2,211,185,000 | 2,202,000,000 | 99.58 | 0.42% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | CBC | m | | 700 X 4,5 | 700 X 4,5 | 100 | Rp 9,185,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | Leston | | | 1.150 X 4,5 | 1.150 X 4,5 | | |
| | Leston rutin | | | 2,500 | 2,500 | | |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | Panjang Jalan. Jur. Pettin - Banjarwed (APBD) | m | | 700 | 700 | 100 | |
| | | | | 1,150 | 1,150 | | |
| | | | | 2,500 | 2,500 | | |
| | 44 Peningkatan Jl. Jura. Sukodadi - Sumberwedi(APBD) | INPUT | | | | | |
| | Leston | Dana | Rp | 1,299,272,000 | 1,283,972,000 | 99.59 | 0.41% |
| | | OUTPUT | | | | | |
| | CBC | m | | 800 X 6 | 800 X 6 | 100 | Rp 5,300,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | Leston rutin | | | 1,500 | 1,500 | | |
| | | OUTCOME | | | | | |
| | Panjang Jalan Jura. Sukodadi - Sumberwedi | m | | 800 | 800 | 100 | |
| | | | | 1,500 | 1,500 | | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | ESENTASE PENCAPAI RENCAKA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---|--|----------------------|--------|---------------------------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 46 - Peningkatan Jl. Jur. Sekuran - Lemo (APBD) | INPUT Dana | | Rp | 1,037,194,000 | 1,034,776,000 | 99.77 0.23% Rp 2,414,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT CBC | | m | 1,000 X 4,5 | 1,000 X 4,5 | 100 |
| | OUTCOME Panjang jalan Jur. Sekuran - Lemo (APBD) | | m | 1,000 | 1,000 | 100 |
| 46 - Peningkatan Jl. Jur. Turf - Kringan (APBD) | INPUT Dana | | Rp | 2,924,600,000 | 2,497,465,000 | 98.92 1.08% Rp 27,143,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT CBC | | m | 2,700 X 4 | 2,700 X 4 | 100 |
| | OUTCOME Panjang jalan Jur. Turf - Kringan | | m | 2,700 | 2,700 | 100 |
| 47 - Peningkatan Jl. Jur. Seplo - Tlanuk (APBD) | INPUT Dana | | Rp | 742,144,000 | 738,980,000 | 99.44 0.56% Rp 4,144,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT CBC Lestton rutin | | m | 700 X 4,5 | 700 X 4,5 | 100 |
| | OUTCOME Panjang jalan Jur. Seplo - Tlanuk | | m | 700 | 700 | 100 |
| 48 - Pembangunan Jl. Kembangbahu - Sukobendo | INPUT Dana | | Rp | 1,501,200,000 | 1,494,482,000 | 99.65 0.35% Rp 5,318,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT CBC Lestton rutin | | m | 1,150 X 4 700 | 1,150 X 4 700 | 100 |
| | OUTCOME Panjang jalan Kembangbahu - Sukobendo | | m | 1,150 700 | 1,150 700 | 100 |
| 49 - Pembangunan Jl. Jur. Soko - Karangbinungan | INPUT Dana | | Rp | 1,237,727,000 | 1,219,136,000 | 98.50 1.50% Rp 18,591,000.00 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | OUTPUT CBC Lestton rutin | | m | 1,230 X 4 980.00 | 1,230 X 4 980.00 | 100 |
| | OUTCOME Panjang jalan Jur. Soko - Karangbinungan | | m | 1,200 950 | 1,200 950 | 100 |

Laporan Aktivitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | INDIKATOR | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | PERSENTASE PENCAPAIAN RENCANA TINGKAT CAPOAAN (TARGET) | | KETERANGAN |
|---------|--|--|-------------------|---------------|------------------------|------------------|--|--------|------------------------|
| | | | | | | | INPUT | OUTPUT | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | |
| 60 | • Peningkatan Jalan Lontong - Mandoko | INPUT Dana | Rp 1,881,919,000 | 1,881,919,000 | 97,98 | Rp 37,757,000,00 | | | 2,02% |
| | | OUTPUT CBC | m | 2,000 X 4 | 1,500 X 5 | 100 | | | Sisa Masuk Kas Debitur |
| | | | | | 600 | | | | |
| | | OUTCOME | | | | | | | |
| | | Peningkatan Jalan Lontong - Mandoko | m | 2,000 | 1,500 | 100 | | | |
| | | | | 600 | | | | | |
| 111 | 81 Pemeliharaan berlantai Jalan Seko - Depati (DAK) | INPUT Dana | Rp 2,044,000,000 | 2,044,000,000 | 97,98 | Rp 40,411,000,00 | | | 2,02% |
| | | OUTPUT CBC | m | 2,160 X 4 | 2,160 X 4 | 100 | | | Sisa Masuk Kas Debitur |
| | | | | | | | | | |
| | | OUTCOME | | | | | | | |
| | | Peningkatan Jalan Beton - Depati | m | 2,000 | 2,000 | 100 | | | |
| | | | | | | | | | |
| | 62 Pemeliharaan berlantai Jl. Tembak - Kedungpring (DAK) | INPUT Dana | Rp 1,380,949,000 | 1,380,949,000 | 98,98 | Rp 1,339,000,00 | | | 0,10% |
| | | OUTPUT Holmix | m | 1,700 X 6 | 1,700 X 6 | 100 | | | Sisa Masuk Kas Debitur |
| | | OUTCOME | | | | | | | |
| | | Peningkatan Jalan Tembak - Kedungpring | m | 1,700 | 1,700 | 100 | | | |
| | 63 Pemeliharaan berlantai Jl. Jur Pelionbon - Sukodadi (DAK) | INPUT Dana | Rp 1,001,4000,000 | 994,500,000 | 99,55 | Rp 4,470,000,00 | | | 0,45% |
| | | OUTPUT CBC | m | 1,220 X 4 | 1,220 X 4 | 100 | | | Sisa Masuk Kas Debitur |
| | | OUTCOME | | | | | | | |
| | | Peningkatan Jalan Pelionbon - Sukodadi | m | 1,500 | 1,500 | 100 | | | |

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2011

| PROGRAM | URAIAN | KEGIATAN | | | | ESENTASE PENCAPAI RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET) | KETERANGAN |
|---------|---|---|--------|---------------------------|---------------|--|---|
| | | INDIKATOR SASARAN | SATUAN | RENC. TK CAP. (TARGET) | REALISASI | | |
| 11 | 54 Pemeliharaan berkala Jl.Jur Mantup - Sambeng (DAK) | INPUT Dana | Rp | 822,785,000 | 821,587,000 | 99.88 | 0.14% Rp 1,188,000,000 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT C8C | m | 880 X 5 | 880 X 5 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang jalan Mantup - Sambeng (DAK) | m | 800 | 800 | 100 | |
| 12 | Perbaikan Jalan Kabupaten | INPUT Dana | Rp | 3,844,154,000 | 3,823,652,000 | 99.57 | 0.43% Rp 16,502,000,000 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | 55 Perbaikan rusak jalan Deket - Sokto - Degang | OUTPUT Hotmix | m | 4.600 X 4 | 4.600 X 4 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang jalan Deket - Sokto - Degang | m | 5.000 | 5.000 | 100 | |
| | 56 Perbaikan rusak jalan Mantup - Sambeng - Ngimbung | INPUT Dana | Rp | 3,672,000,000 | 3,662,834,000 | 99.70 | 0.30% Rp 9,196,000,000 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Hotmix | m | 4.200 X 5 | 4.200 X 5 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang jalan Mantup - Sambeng - Ngimbung | m | 4.200 | 4.200 | 100 | |
| | 57 Perbaikan rusak jalan Pegerwojo Piembon | INPUT Dana | Rp | 2,682,308,000 | 2,689,674,000 | 99.60 | 0.10% Rp 2,634,000,000 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | | OUTPUT Hotmix | m | 2.900 X 4 | 2.900 X 4 | 100 | |
| | | OUTCOME Panjang jalan Pegerwojo Piembon | m | 3,000 | 3,000 | 100 | |
| 14 | Peningkatan Sarana dan Prasarana Kebutuhan Masyarakat | INPUT Dana | Rp | 50,000,000 | 49,842,000 | 99.68 | 0.32% Rp 156,000,000 Sisa Masuk Kas Daerah |
| | 58 Rehabilitasi/Pemeliharaan Alat Berat | OUTPUT Disewa | Unit | 2 | 2 | 100 | |
| | | OUTCOME Penyediaan alat Berat | Unit | 2 | 2 | 100 | |