

**LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI
PEMERINTAH
(L A K I P)**

**DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN**

TAHUN 2003



PEMERINTAH KABUPATEN LAMONGAN

DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA

Jl. Basuki Rachmad No. 61 Kelurahan Sukomulyo Telp. (0322) 321170

E-mail : [pubmrg @ lamongan.go.id](mailto:pubmrg@lamongan.go.id), Web Site [www.Lamongan go id](http://www.Lamongan.go.id)

L A M O N G A N - 62216

KATA PENGANTAR

Untuk mewujudkan terselenggaranya manajemen Pemerintahan dan Pelaksanaan Pembangunan yang didasarkan pada prinsip-prinsip Good Governance merupakan tuntutan kinerja aparatur penyelenggara Pemerintahan dan Pembangunan yang berdaya guna dan berhasilnya guna serta bebas dari KKN (Korupsi, Kolusi dan Nepotisme).

Dalam rangka itu diperlukan Sistim Akuntabilitas yang baik pada seluruh jajaran aparatur negara.

Adapun pedoman melandasi pembuatan Lakip pada Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan adalah TAP MPR RI No. XI / MPR / 1999 tentang penyelenggaraan negara yang bersih dan bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme serta aturan-aturan pelaksanaannya ialah :

1. Undang-undang nomor 28 tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme.
2. Undang-undang nomor 22 tahun 1999 tentang Pemerintahan Daerah.
3. Instruksi Presiden nomor 7 tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
4. Keputusan Kepala Lembaga Administrasi Negara nomor 239 / IX / 6 / 8 / 2003 tentang Pedoman Penyusunan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.
5. Peraturan Daerah Kabupaten Lamongan nomor 7 tahun 2003 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan.
6. Keputusan Bupati Lamongan nomor 30 tahun 2003 tentang Kedudukan, tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan tahun 2003 disusun berdasarkan atas pelaksanaan program kerja

kegiatan pada masing-masing bidang sesuai dengan tugas dan fungsi yang terangkum menjadi program kerja dinas.

Kami menyadari bahwa penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu saran dan kritik sangat diharapkan demi sempurnanya penyusunan laporan ini guna perbaikan di masa yang akan datang.

Lamongan, 16 MARET 2004

**KEPALA DINAS PU BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN**



Ir. PRAPTO SUPONO

Pembina Tingkat I

NIP. 110 032 144

DAFTAR ISI

1.	KATA PENGANTAR	i
2.	DAFTAR ISI	iii
3.	IKHTISAR EKSEKUTIF	v
4.	BAB I PENDAHULUAN	1
	A. KEDUDUKAN	1
	B. SUSUNAN ORGANISASI	1
	C. TUGAS POKOK DAN FUNGSI	2
5.	BAB II PERENCANAAN STRATEGIS	7
	A. RENCANA STRATEGIS	7
	1. VISI DAN MISI	7
	2. TUJUAN	9
	3. SASARAN	10
	B. RENCANA KINERJA	12
3.	BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	14
	A. ANALISA CAPAIAN KINERJA	15
	B. AKUNTABILITAS KEUANGAN	19
4.	BAB IV PENUTUP	20
	A. TINJAUAN UMUM	20
	B. TINJAUAN KHUSUS	20
	C. SARAN	21

IKHTISAR EKSEKUTIF

Dalam usaha mengaktualisasikan Visi Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan yaitu terwujudnya kebinamargaan yang mantap dalam melaksanakan pemeliharaan dan pembangunan jalan dan jembatan untuk mewujudkan kesejahteraan masyarakat dan misinya yang mencakup : kemantapan perencanaan, kualitas perencanaan fisik, dan kemandirian pengelolaan Bina Marga kepada masyarakat, maka perlu dibuat rencana strategis yang mempunyai tujuan dan sasaran yang jelas yaitu, mengarah kepada peningkatan perekonomian rakyat dengan jalan stimulasi terhadap kuantitas dan kualitas sarana dan prasarana sirkulasi sebagai salah satu penunjang ekonomi kerakyatan. Dengan tetap melakukan secara monitoring secara ketat dan simultan terhadap mutu dan kualitas pekerjaan.

Dari faktor-faktor diatas maka di dalam rencana strategis yang sudah dibuat oleh Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan, ditetapkan sasaran-sasaran yang berupa serangkaian pekerjaan pemeliharaan, peningkatan dan pembangunan baru sarana jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan, yang diselaraskan dengan peningkatan kualitas sumber daya manusia melalui proses pendidikan dan latihan yang komperhensif, sehingga standart mutu dan kualitas pekerjaan bisa dipertahankan dan ditingkatkan. Kemudian didukung dengan pemeliharaan alat-alat kerja.

Secara aplikatif ditempuh cara-cara demi menuju tercapainya tujuan dan sasaran yaitu melalui kebijakan yang terarah dan program-program yang terencana.

BAB I

PENDAHULUAN

BAB I

PENDAHULUAN

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan dibentuk berdasarkan Peraturan Daerah Kabupaten Lamongan nomor 7 tahun 2003 tentang Organisasi dan Tata Kerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga kemudian ditindak lanjuti dengan keputusan Bupati Lamongan nomor 30 tahun 2003 tentang kedudukan, tugas dan fungsi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan yang terinci sebagai berikut :

A. KEDUDUKAN

Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan berkedudukan sebagai unsur Pelaksana Pemerintah Daerah yang dipimpin oleh seorang Kepala Dinas, berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Daerah melalui Sekretaris Daerah.

B. SUSUNAN ORGANISASI

Susunan organisasi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan terdiri dari :

1. Kepala Dinas
2. Bagian Tata Usaha
 - a. Sub Bagian Umum dan Perlengkapan
 - b. Sub Bagian Keuangan dan Program
3. Bidang Pembangunan dan Rehabilitasi
 - a. Seksi Pembangunan Jalan dan Jembatan
 - b. Seksi Rehabilitasi Jalan dan Jembatan
4. Bidang Pemeliharaan
 - a. Seksi Pemeliharaan Jalan dan Jembatan
 - b. Seksi Pengelolaan dan Perbekalan

5. Bidang Bina Manfaat
 - a. Seksi Bina Jalan dan Jembatan
 - b. Seksi Pengendalian
6. Unit Pelaksana Teknis Dinas (UPTD)
 - a. Kepala UPT
 - b. Kelompok Jabatan Fungsional
7. Kelompok Jabatan Fungsional.

Bagian Tata Usaha dan Subbag Dinas dipimpin oleh seorang Kepala Bagian Tata Usaha dan Subbag Dinas berkedudukan berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas

Sub Bidang Dinas dan Seksi dipimpin oleh seorang Kepala Bidang dan Kepala Seksi berkedudukan berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas.

Unit Pelaksana Teknis Dinas dipimpin oleh seorang Kepala UPTD yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas dan secara operasional di wilayah dikoordinasikan oleh Camat.

Bagan susunan organisasi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan tertuang pada **Lampiran 1**.

C. TUGAS POKOK DAN FUNGSI

1. Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan mempunyai tugas pokok melaksanakan kewenangan Otonomi Daerah Kabupaten dalam rangka pelaksanaan tugas desentralisasi dibidang Pekerjaan Umum Bina Marga.

Dalam melaksanakan tugas, Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan mempunyai fungsi :

- Perumusan kebijakan teknis bidang Pekerjaan Umum Bina Marga.
- Penyusunan perencanaan teknis pembangunan dan rehabilitasi, pemeliharaan dan pemantauan.

- Penyelenggaraan pembangunan dan pemeliharaan jalan dan jembatan.
- Pembinaan, pengawasan dan pengendalian teknis pembangunan, pemeliharaan dan pemanfaatan jalan dan jembatan.
- Penyuluhan dan pemberian perijinan sesuai dengan kebijakan yang ditetapkan Kepala Daerah.
- Pelaksanaan analisis dan evaluasi tentang peranan dan status jalan dan jembatan.
- Pelaksanaan pengawasan fungsional bidang pekerjaan umum bina marga.
- Pembinaan, pengawasan, pengendalian dan pemeliharaan, peralatan perbekalan serta pemberdayaannya.
- Pelaksanaan ketatausahaan dan rumah tangga Dinas.

2. Bagian Tata Usaha merupakan unsur pelayanan administrasi terhadap seluruh organisasi di lingkungan Dinas yang dipimpin oleh seorang Kepala Bagian Tata Usaha yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas :

Bagian Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan administrasi umum kepegawaian, keuangan, perlengkapan, kerumahtanggaan, hukum, kelembagaan, penyusunan program, evaluasi dan pelaporan serta tugas-tugas hubungan masyarakat :

Dalam melaksanakan tugas, Bagian Tata Usaha mempunyai fungsi :

- Pelaksanaan urusan umum dan perlengkapan ;
- Pelaksanaan urusan rumah tangga, surat menyurat, kearsipan dan keprotokolan ;
- Pelaksanaan pengelolaan kepustakaan dan urusan kehumasan;
- Pelaksanaan urusan kepegawaian dan kesejahteraan pegawai;

- Pelaksanaan urusan program dan pelaporan ;
- Penyusunan peraturan perundang-undangan, penyajian informasi, kehumasan dan pengendalian perpustakaan Dinas ;
- Pelaksanaan pelayanan teknis administrasi kepada Kepala Dinas dan semua unit organisasi di lingkungan Dinas ;
- Pelaksanaan tugas-tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya ;

3. Bidang Pembangunan dan Rehabilitasi merupakan unsur pelaksanaan Dinas yang dipimpin oleh seorang Kepala Bidang yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas ;

Bidang Pembangunan dan Rehabilitasi mempunyai tugas melaksanakan pembangunan dan rehabilitasi, pembinaan, pengawasan, penelitian, evaluasi serta pelaporan pelaksanaan pembangunan dan rehabilitasi jalan dan jembatan ;

Dalam melaksanakan tugas Bidang Pembangunan dan Rehabilitasi mempunyai fungsi :

- Pelaksanaan pembangunan dan rehabilitasi jalan dan jembatan
- Penyelenggaraan kegiatan pembinaan, pengawasan pembangunan dan rehabilitasi jalan dan jembatan.
- Penelitian dan pengkajian dokumen teknik pembangunan dan rehabilitasi jalan dan jembatan.
- Penyelenggaraan kegiatan pembinaan, pengawasan, pengendalian pelaksanaan kegiatan pembangunan dan rehabilitasi jalan dan jembatan.
- Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan kegiatan pembangunan dan rehabilitasi jalan dan jembatan.

- Pelaksanaan perencanaan teknis pembangunan dan rehabilitasi jalan dan jembatan.
- Pelaksanaan pengujian mutu .
- Pelaksanaan tugas-tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya

4. Bidang Pemeliharaan merupakan unsur pelaksanaan Dinas yang dipimpin oleh seorang Kepala Bidang yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas ;

Bidang Pemeliharaan mempunyai tugas melaksanakan program penelitian, pembinaan, pengawasan, pengendalian dan evaluasi pelaksanaan pemeliharaan Jalan dan Jembatan serta pengelolaan peralatan dan perbekalan ;

Dalam melaksanakan tugas Bidang Pemeliharaan mempunyai fungsi :

- Pelaksanaan program pemeliharaan jalan, jembatan dan pengelolaan peralatan dan perbekalan.
- Penelitian dan pengkajian dokumen teknik pemeliharaan jalan, jembatan, peralatan dan perbekalan serta penanggulangan kerusakan jalan dan jembatan akibat bencana alam dalam hal ini penanganan darurat ;
- Pengendalian penggunaan dan pemeliharaan peralatan serta pemakaian bahan jalan ;
- Pengendalian evaluasi dan pelaporan kegiatan pemeliharaan jalan, jembatan dan pengelolaan peralatan dan perbekalan.
- Pelaksanaan perencanaan teknis pemeliharaan jalan, jembatan serta pengelolaan peralatan dan perbekalan ;

- Pelaksanaan pengujian mutu ;
- Pelaksanaan tugas-tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya ;

5. Bidang Bina Manfaat merupakan unsur pelaksana Dinas yang dipimpin oleh seorang Kepala Bidang yang berada dibawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas ;

Bidang Bina Manfaat mempunyai tugas melaksanakan pembangunan jalan dan jembatan pedesaan serta pengendalian pengujian mutu, pembangunan jalan dan jembatan.

Dalam melaksanakan tugas Bidang Bina Manfaat mempunyai fungsi :

- Pelaksanaan pembinaan teknis jalan dan jembatan pedesaan ;
- Pelaksanaan perencanaan teknis jalan dan jembatan
- Penyelenggaraan kajian perkembangan harga satuan
- Pengawasan teknis perencanaan jalan dan jembatan
- Pelaksanaan pengujian mutu
- Pengendalian pemanfaatan jalan dan pemberian perijinan
- Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan kegiatan pembinaan dan pengendalian pemanfaatan jalan dan jembatan
- Pelaksanaan tugas-tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya.

6. Unit Pelaksana Teknis (UPT) adalah unsur pelaksana operasional Dinas yang mempunyai tugas melaksanakan sebagian tugas Dinas dan mempunyai wilayah kerja tertentu.

Unit Pelaksana Teknis dipimpin oleh Kepala UPT yaitu berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Kepala Dinas dan secara operasional di wilayah di koordinasikan oleh Camat.uw

BAB II

PERENCANAAN

STRATEGIS

BAB II

PERENCANAAN STRATEGIS

Berdasarkan Inpres No. 7 Tahun 1999 bahwa Perencanaan Strategis adalah merupakan suatu proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai selama kurun waktu tertentu. Dengan memperhitungkan potensi, peluang dan kendala yang ada atau timbul, oleh karena itu setiap Instansi Pemerintah diharapkan dapat mengembangkan langkah-langkah strategis untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Sehingga terwujud pelayanan kepada masyarakat yang prima.

Didalam Rencana Strategis berisi sistematika yang menggambarkan Visi, Misi, Tujuan dan Sasaran untuk selanjutnya dapat diketahui Indikator pencapaian dalam melaksanakan program, kegiatan dan pelayanan kepada masyarakat.

A. RENCANA STRATEGIS

1. VISI DAN MISI

Perkembangan perekonomian Kabupaten Lamongan dewasa ini, yang bergerak secara dinamis, cepat dan berkelanjutan, menurut ketersediaan dan kemandapan sarana dan prasarana pendukungnya. Salah satunya adalah peningkatan kualitas jalan dan jembatan sebagai sarana mobilitas perkembangan perekonomian. Kualitas jalan dan jembatan yang meningkat secara langsung maupun tidak langsung akan mempercepat waktu, memperpendek jarak dan mengurangi beban masyarakat dalam usaha ekonominya.

Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan sebagai institusi teknis Pemerintah yang bertanggung jawab dalam perencanaan dan pengelolaan jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan secara terencana dan berkesinambungan berusaha untuk meningkatkan kualitas jalan dan jembatan. Dalam usahanya ini Dinas PU Bina Marga senantiasa melibatkan

peran serta masyarakat secara luas dalam bentuk kemandirian masyarakat dalam rangka kebinamargaan. Masyarakat sebagai modal dasar pembangunan, sangat besar potensinya dalam dinamika perubahan keadaan Kabupaten Lamongan ke arah masa depan yang lebih.

Dinas PU Bina Marga menyadari benar potensi masyarakat ini sehingga dalam kapasitas teknisnya senantiasa mengedepankan proses pembelajaran, penyadaran dan penumbuh kembangkan peran serta masyarakat untuk bersama-sama menggunakan, menjaga, memelihara dan mengelola sarana dan prasarana jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan. Harapan dan keinginan Dinas PU Bina Marga dalam usahanya diatas kemudian dirumuskan dalam bentuk Visi Dinas PU Bina Marga

" Terwujudnya kebinamargaan yang mantap untuk mewujudkan kesejahteraan masyarakat "

Makna dari visi tersebut diatas, maka dapat dijelaskan dan dikandung maksud agar Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan mempunyai komitmen bahwa dalam dinamika perubahan keadaan ke arah masa depan terfokus agar penyelenggaraan pemerintahan dalam menggerakkan seluruh potensi dalam pembangunan dapat dilaksanakan secara tepat, terarah, terencana, terpadu, efektif dan efisien dan diharapkan dapat menumbuhkan komitmen seluruh komponen unit kerja Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan menuju pemerintahan yang baik, mampu menjadi perencana, pelaksana dan penggerak pengolahan sumber daya dan prestasi kerja (kinerja) organisasi.

Dalam rangka mewujudkan Visi tersebut, perlu dirumuskan Misi yang dapat menggerakkan dan mewujudkan tujuan, sasaran dan strategis yang hendak dicapai melalui berbagai upaya dalam pelaksanaannya. Adapun Misi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga adalah :

- a. Menjaga kemantapan kondisi jalan dan jembatan untuk mendukung kegiatan perekonomian masyarakat guna mewujudkan kesejahteraan masyarakat.

- b. Meningkatkan kuantitas dan kualitas aset untuk menunjang usaha pembangunan jalan dan jembatan.
- c. Memupuk kemandirian masyarakat di bidang Kebina margaan.

Untuk mewujudkan Visi melalui Misi yang telah ditetapkan diperlukan adanya nilai luhur yang harus dijalankan dalam bentuk sikap dan perilaku sehari-hari bagi setiap insan Bina Marga Kabupaten Lamongan, dengan nilai yang telah ditetapkan merupakan pedoman untuk bersikap terhadap satu sama lain, bagaimana menghadapi masyarakat dan merupakan batas melangkah dalam menjalankan tugas.

2. TUJUAN

Sesuai dengan tuntutan dan perkembangan perekonomian dan tuntutan kebutuhan masyarakat yang semakin kompleks dan benuansa multidimensi, maka diperlukan manajemen pembangunan Bina Marga yang lebih baik lagi dengan meningkatkan keberpihakan kepada masyarakat dalam memanfaatkan peluang-peluang yang ada dengan menetapkan tujuan sebagai berikut :

- 1. Meningkatnya kondisi prasarana jalan dan jembatan.
- 2. Bertambahnya jalur jalan dan jembatan baru sebagai bentuk pemerataan aksesibilitas masyarakat.
- 3. Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana pendukung kegiatan peningkatan dan pemeliharaan jalan dan jembatan.
- 4. Meningkatnya kualitas personil sebagai pengelola teknis pembangunan jalan dan jembatan.
- 5. Meningkatnya peran serta masyarakat di bidang Kebinamargaan dalam bentuk penyaluran aspirasi masyarakat secara cepat dan tepat.

3. SASARAN

Sasaran organisasi merupakan bagian yang integral dalam perencanaan strategis organisasi. Sasaran-sasaran Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan dirumuskan sesuai dengan masing-masing tujuan yang telah ditetapkan. Berikut ini adalah sasaran berserta strategis pencapaiannya :

Tujuan 1 : Meningkatnya kondisi prasarana jalan dan jembatan

Tujuan 2 : Bertambahnya jalur jalan dan jembatan baru sebagai bentuk pemerataan aksesibilitas masyarakat.

SASARAN			CARA MENCAPI TUJUAN DAN SASARAN	
URAIAN	INDIKATOR OUTPUT	INDIKATOR OUTCOME	KEBIJAKAN	PROGRAM
1. Terwujudnya Pembangunan, pemeliharaan, peningkatan jalan dan jembatan	1. Pemeliharaan Rutin Jalan = 18 bh 2. Pemeliharaan Berkala Jalan = 2 bh 3. Pemeliharaan Rutin Jembatan = 1 bh 4. Peningkatan Jalan = 10 bh 5. Pembangunan Dinding Penahan Tanah = 6 bh	1. Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan.	1. Terwujudnya sistem transportasi yang andal dan berkualitas dalam mendukung mobilitas manusia, barang dan jasa antar wilayah. 2. Terpeliharanya transportasi dari dan ke pedesaan untuk menunjang pengembangan wilayah dan pemerataan pembangunan. 3. Pembangunan jalan terus diserasikan dengan jaringan jalan di pusat pertumbuhan produksi dan membuka daerah terpencil untuk mendukung pengembangan permukiman wilayah. 4. Angkutan penumpang dan barang dikembangkan dan di bina agar mampu berperan dalam melancarkan arus penumpang	1. Pemeliharaan Rutin Jalan 2. Pemeliharaan Berkala Jalan 3. Pemeliharaan Rutin Jembatan. 4. Peningkatan Jalan. 5. Pembangunan Dinding Penahan Tanah.

Tujuan 3 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana pendukung kegiatan peningkatan dan pemeliharaan jalan dan jembatan

SASARAN			CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN	
URAIAN	INDIKATOR OUTPUT	INDIKATOR OUTCOME	KEBIJAKAN	PROGRAM
1. Terlaksananya pemeliharaan alat-alat berat.	1. Walker 2. Bulldozer 3. Tire Roller 4. Front End Loader Backhoe 5. Pat Food Vibrator Roller	1. Mempercepat waktu penyelesaian pekerjaan	1. Terwujudnya sistem transportasi yang andal dan berkualitas dalam mendukung mobilitas manusia, barang dan jasa antar wilayah. 2. Terpeliharanya transportasi dari dan ke pedesaan untuk menunjang pengembangan wilayah dan pemerataan pembangunan. 3. Pembangunan jalan lurus diserasikan dengan jaringan jalan di pusat pertumbuhan produksi dan membuka daerah terpencil untuk mendukung pengembangan permukiman wilayah. 4. Angkutan penumpang dan barang dikembangkan dan di bina agar mampu berperan dalam melancarkan arus penumpang.	1. Pengadaan barang alat-alat berat. 2. Pemeliharaan peralatan.

Tujuan 4 : Meningkatnya kualitas personil sebagai pengelola teknis pembangunan jalan dan jembatan.

SASARAN			CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN	
URAIAN	INDIKATOR OUTPUT	INDIKATOR OUTCOME	KEBIJAKAN	PROGRAM
1. Terwujudnya pengetahuan personil	1. Diklat PIM IV = 2 Org 2. Diklat PIM II = 3 Org 3. KMP = 4 Org 4. Bendaharawan = 3 Org	1. Meningkatnya keterampilan personil = 41,67 % 2. Bertambahnya pengetahuan personil = 3,6 % 3. Berkurangnya hambatan pelaksanaan pekerjaan	1. Aparat dari Dinas PU Bina Marga dapat memberikan pelayanan yang optimal kepada masyarakat	1. Diklat PIM IV 2. Diklat PIM II 3. KMP 4. Bendaharawan

Tujuan 5 : Meningkatnya peran serta masyarakat di bidang kebinamargaan dalam bentuk penyaluran aspirasi masyarakat secara cepat dan tepat

SASARAN			CARA MENCAPAI TUJUAN DAN SASARAN	
URAIAN	INDIKATOR OUTPUT	INDIKATOR OUTCOME	KEBIJAKAN	PROGRAM
1. Terwujudnya peran serta aktif masyarakat	1. Sosialisasi teknis dan pemanfaatan jalan	1. Meningkatnya jumlah desa menjadi baik = 10 desa	1. Terwujudnya sistem transportasi yang andal dan berkualitas dalam mendukung mobilitas manusia, barang dan jasa antar wilayah 2. Terpeliharanya transportasi dari dan ke pedesaan untuk menunjang pengembangan wilayah dan pemerataan pembangunan 3. Pembangunan jalan terus diserasikan dengan jaringan jalan di pusat pertumbuhan produksi dan membuka daerah terpencil untuk mendukung pengembangan permukiman wilayah 4. Angkutan penumpang dan barang dikembangkan dan di bina agar mampu berperan dalam melayani arus penumpang.	Peningkatan jalan

B. RENCANA KINERJA

Rencana Kinerja Dinas PU Bina Marga Kabupaten Lamongan tahun 2003 telah menetapkan sasaran, indikator kinerjanya sasaran beserta targetnya yang dilaksanakan dalam mengatasi Rencana Strategik tersebut, yaitu sebagai berikut :

Tujuan 1 : Meningkatnya kondisi prasarana jalan dan jembatan

Tujuan 2 : Bertambahnya jalur jalan dan jembatan baru sebagai bentuk pemerataan aksesibilitas masyarakat.

NO	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	SUMBER DATA
1	Terwujudnya kondisi yang mantap pada pembangunan, pemeliharaan dan peningkatan jalan dan jembatan	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan	1. Pemeliharaan Rutin Jalan = 18 Bh 2. Pemeliharaan Berkala Jalan = 2 bh 3. Pemeliharaan Rutin Jembatan = 1 bh 4. Peningkatan Jalan = 10 bh 5. Pembangunan Dinding Penahan Tanah = 6 bh	Bidang Pemeliharaan Jalan dan Jembatan Bidang Pembangunan dan Rehabilitasi Jalan dan Jembatan Bidang Bina Manfaat

Tujuan 3 : Meningkatnya kuantitas dan kualitas sarana pendukung kegiatan peningkatan dan pemeliharaan jalan dan jembatan

NO	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	SUMBER DATA
1	Tertelaksananya pemeliharaan alat-alat berat	1. Mempercepat waktu penyelesaian pekerjaan.	Terselenggaranya semua kegiatan	Bidang Pemeliharaan Jalan dan jembatan

Tujuan 4 : Meningkatnya kualitas personil sebagai pengelola teknis pembangu - nan jalan dan jembatan

NO	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	SUMBER DATA
1	Terwujudnya peningkatan pengetahuan personil	1. Meningkatnya ketrampilan personil = 41,67 % 2. Bertambahnya pengetahuan personil = 3,6 % 3. Berkurangnya hambatan pelaksanaan	1. Eselon III = 3 Orang 2. Eselon IV = 4 Orang	Bidang Tata Usaha Bagian Bina Program

Tujuan 5 : Meningkatnya peran serta masyarakat di bidang kebinamargaan dalam bentuk penyaluran aspirasi masyarakat secara cepat dan tepat

NO	URAIAN	INDIKATOR KINERJA	TARGET	SUMBER DATA
1	Terwujudnya peran serta aktif masyarakat	1- Bertambahnya aspirasi dan informasi berkenaan dengan kondisi jalan dan jembatan.	1. Terbinanya hubungan yang baik dan berkesinambungan antara pengelola kegiatan dan pengguna kegiatan.	Bidang Tata Usaha bagian Bina Program

Atas sasaran yang dipilih telah dicantumkan indikator kinerjanya berserta target kinerjanya, sebagai komitmen keberhasilan capaian kinerja adalah Fixed Level Realisation. Seluruh kegiatan dinyatakan tercapai apabila realisasi 100 %.

BAB III

AKUNTABILITAS

KINERJA

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas Kinerja merupakan suatu perwujudan kewajiban untuk mempertanggung jawabkan indikator pencapaian keberhasilan pembangunan di bidang kebinamargaan dapat dilihat dari : Meningkatnya kondisi prasarana jalan dan jembatan, Bertambahnya jalur jalan dan jembatan baru sebagai bentuk pemerataan aksesibilitas masyarakat, Meningkatnya kuantitas sarana pendukung kegiatan peningkatan jalan dan jembatan, Meningkatnya kualitas personil pengelola teknis pembangunan jalan dan jembatan dan Meningkatnya peran serta masyarakat di bidang kebinamargaan dalam bentuk penyaluran aspirasi masyarakat secara cepat dan tepat.

Secara garis besar dari beberapa sasaran yang telah ditetapkan pada Perencanaan Strategis untuk tahun 2003 dari segi Output seluruhnya telah dapat dilaksanakan sedangkan dari segi Outcome beberapa indikator belum dapat dihitung. Hal ini karena belum tersedianya data kinerja, yang saat ini masih dalam taraf pengembangan iktisar pencapaian sasaran dapat dilihat dalam tabel berikut ini :

NO	SASARAN	PENCAPAIAN	
		TERCAPAI	TDK TERCAPAI
1.	Terwujudnya pembangunan, pemeliharaan dan peningkatan jalan dan jembatan.	V	-
2.	Terlaksananya pemeliharaan alat-alat berat	V	-
3.		V	-
4.	Terwujudnya pengetahuan personil	V	-
	Terwujudnya peran serta aktif masyarakat		

A. ANALISA CAPAIAN KINERJA

Sasaran 1 : Terwujudnya pembangunan, pemeliharaan dan peningkatan jalan jembatan.

Sasaran ini mempunyai indikator outcome yang capaian kinerjanya masing-masing 100%. Strategis yang dilaksanakan melalui program kegiatan dibawah ini :

1. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Kalen – Kedungpring – Tlanak dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,09%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
2. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Sukodadi – Sumberwudi dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,86%, Outputs 100% , Outcomes 100%.
3. Kegiatan Pemeliharaan rutin lapen ruas jalan Sumberwudi – Tunjungmekar dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,27%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
4. Kegiatan Pemeliharaan rutin lapen ruas jalan jurusan Kota Babat dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,53%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
5. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Pagerwojo – Plembon – Sugio dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,20%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
6. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Mantup – Sambeng – Ngimbang - Bluluk dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,87%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
7. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Mantup - Ayamalas dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,01%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
8. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Banjarwati – Peti'in dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,54%, Outputs 100%, Outcomes 100%.

9. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Pucuk – Sekaran – Laren – Blimbing dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,01%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
10. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Kota Lamongan dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,83%, Outputs 100% Outcomes 100%.
11. Kegiatan Pemeliharaan rutin jembatan Kabupaten dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,84%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
12. Kegiatan Pemeliharaan rutin hotmix ruas jalan jurusan Soko – Dagang dan Lonjong – Mendolo dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,57%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
13. Kegiatan Pemeliharaan rutin lapen ruas jalan jurusan Tikung – Kembangbahu – Sukobendu nilai capaian indikator kinerja Input 97,49%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
14. Kegiatan Pemel. rutin hotmix ruas jalan jurusan Deket – Soko – Karangbinangun dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,68% Outputs 100%, Outcomes 100%.
15. Kegiatan Pemeliharaan rutin hormix ruas jalan jurusan Dradah – Bluluk – Sukorame – Sembung – Slaji dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,80%, Outputs 100%, Outcomes 100%
16. Kegiatan Pemeliharaan rutin laston jurusan Gampang – Peti'in dan Paciran - Godog dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,04%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
17. Kegiatan Pemeliharaan berkala ruas jalan Bakalrejo - Gondanglor dengan nilai capaian indikator kinerja Input 96,56%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
18. Kegiatan Pemeliharaan berkala ruas jalan Kedungpring – Sukobendu dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,90%, Outputs 100%, Outcomes 100%
19. Kegiatan Pemeliharaan rutin jalan jurusan Turi - Kiringan dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,65%, Outputs 100%, Outcomes 100%.

20. Kegiatan Pemeliharaan rutin jalan jurusan Tanjung - Songowareng dengan nilai capaian indikator kinerja Input 97,96%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
21. Kegiatan Pemeliharaan jalan jurusan Kabupaten dengan nilai capaian indikator kinerja Input 95,51%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
22. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Sugio - Supenuh dengan nilai capaian indikator kinerja Input 96,96%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
23. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Guci - Sungegeneng - Karanggeneng dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,46%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
24. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Laren - Blimbing dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,46%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
25. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Dradah - Kedungpring dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,86%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
26. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Sunan Drajad nilai capaian indikator kinerja Input 98,44%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
27. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Sumberwudi - Maduran nilai capaian indikator kinerja Input 99,75%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
28. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Plombon - Sukodadi nilai capaian indikator kinerja Input 98,24%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
29. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Tlanak - Nguwok nilai capaian indikator kinerja Input 98,29%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
30. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Pule - Sarirejo - Jatirembe nilai capaian indikator kinerja Input 97,20%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
31. Kegiatan Peningkatan jalan jurusan Kedungpring - Sukobendu nilai capaian indikator kinerja Input 99,90%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
32. Kegiatan Pembangunan Dinding Penahan Tanah ruas Mantup - Sambeng 120 x 3,50 m dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,79%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
33. Kegiatan Pembangunan Dinding Penahan Tanah di jembatan Kedunglinggang jurusan Dradah - Bluluk dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,77%, Outputs 100%, Outcomes 100%.

34. Kegiatan Pembangunan Dinding Penahan Tanah ruas Laren – Blimbing dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,58%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
35. Kegiatan Pembangunan Dinding Penahan Tanah ruas Gampang – Peti'in dengan nilai capaian indikator kinerja Input 98,93%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
36. Kegiatan Pembangunan Dinding Penahan Tanah di desa Blumbang jurusan Dradah - Kedungpring dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,85%, Outputs 100%, Outcomes 100%.
37. Kegiatan Pembangunan Gorong-gorong di desa Tugu jurusan Mantup - Ayamalas dengan nilai capaian indikator kinerja Input 99,60%, Outputs 100%, Outcomes 100%.

Sasaran 2 : Terlaksananya pemeliharaan alat-alat berat

Sasaran ini mempunyai indikator kinerja, yang capaian kinerjanya masing-masing 100%. Strategi program kinerjanya tidak ada, dan hambatan telah dapat diatasi.

Sasaran 3 : Terwujudnya pengetahuan personil

Sasaran ini mempunyai indikator kinerja, yang capaiannya kinerjanya masing-masing 100%. Strategis progam kinerjanya yaitu dengan Diklat PIM IV, Diklat PIM III, KMP dan Bendaharawan dan hambatan tidak ada.

Sasaran 4 : Terwujudnya peran serta aktif masyarakat

Sasaran ini mempunyai indikator kinerja, yang capaian kinerjanya masing-masing 100%. Strategi program kinerjanya tidak ada, dan hambatan telah dapat diatasi.

B. AKUNTABILITAS KEUANGAN

Anggaran Rutin dana APBD Kabupaten Lamongan :

➤ Belanja Pegawai	: Rp. 3.437.642.000
➤ Belanja Barang	: Rp. 82.000.000
➤ Belanja Pemeliharaan	: Rp. 44.500.000
➤ Belanja Perjalanan Dinas	: Rp. 14.120.000
➤ Belanja Modal	: Rp. 19.750.000

_____ +

J U M L A H : Rp. 3.598.012.000

Terbilang : (Tiga Milyad Lima Ratus Sembilan Puluh Delapan Juta Dua Belas Ribu Rupiah)

Anggaran Pembangunan :

➤ Dana Alokasi Umum (DAU)	: Rp. 7.577.750.000
➤ Dana Alokasi Umum (DAU) / PAK	: Rp. 1.856.200.000
➤ Dana Alokasi Khusus	: Rp. 1.324.360.250

_____ +

J U M L A H : Rp. 10.758.310.250

Terbilang : (Sepuluh Milyard Tujuh Ratus Lima Puluh Delapan Juta Tiga ratus Sepuluh Ribu Dua Ratus Lima Puluh Rupiah)

(Dengan rincian penggunaan sebagaimana terlampir)

LAPORAN REALISASI BELANJA DAERAH
APBD KABUPATEN LAMONGAN TAHUN ANGGARAN 2003
BULAN DESEMBER 2003

NO	KODE REKENING	URAIAN KEGIATAN	PLAFOND DANA (Rp)	BIAYA UMUM (Rp)	DANA KONSTRUKSI (Rp)	KONTRAK SPK (Rp)	SISA DANA KONSTRUKSI (Rp)	REALISASI		SISA YANG HARUS DIBAYAR (Rp)	KET PELAKSANAAN & TGL. P. ELAKS.
								FISIK	KEUANGAN (Rp)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		DINAS PU BINA MARGA DAN PENGARAN									
		1 APARATUR DAERAH									
	2.15.01.1	BELANJA ADMINISTRASI UMUM									
	2.15.01.1.1	Belanja Pegawai/Personalia	3.437.642.000	-	-	-	-	-	2.775.574.246	1.456.832.754	
	2.15.01.1.2	Belanja Barang dan Jasa	82.000.000	-	-	-	-	-	35.923.527	46.076.473	
	2.15.01.1.3	Belanja Perjalanan Dinas	14.120.000	-	-	-	-	-	6.697.000	7.423.000	
	2.15.01.1.4	Belanja Pemeliharaan	44.500.000	-	-	-	-	-	21.636.950	22.863.050	
		JUMLAH	3.578.262.000	-	-	-	-	-	2.839.831.723.00	1.533.195.277.00	
	2.15.01.3	BELANJA MODAL									
	2.15.01.3.12.01.01	Belanja Modal Alat Kantor	3.750.000	-	-	-	-	-	3.750.000	0	
	2.15.01.3.12.04.01	Belanja Modal Meja dan Kursi	1.000.000	-	-	-	-	-	-	-	
	2.15.01.3.12.03.01.1	Belanja modal Komputer	9.000.000	-	-	-	-	-	-	-	
	2.15.01.3.12.03.02.1	Belanja Modal Printer	6.000.000	-	-	-	-	-	-	-	
		JUMLAH	19.750.000	-	-	-	-	-	3.750.000	0	
	2	PELAYANAN PUBLIK									
	2.15.01.1.04	BELANJA ADMINISTRASI UMUM									
	2.15.01.1.04	Belanja Pegawai/Personalia	160.860.000	-	-	-	-	-	119.950.000	40.910.000	
		JUMLAH	160.860.000	-	-	-	-	-	119.950.000	40.910.000	

**LAPORAN FISIK KEUANGAN PROYEK PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DAN JEMBATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN TAHUN 2003
SUMBER DANA DAU DAN DAK TAHUN ANGGARAN 2003**

D	KODE REKENING	NAMA KEGIATAN	VOLUME FSK	LOKASI KECAMATAN	PLAHON DANA KONTRUKSI (Rp)	NILAI KONTRAK (Rp)	DANA DANA KONSTRUKSI (Rp)	PERANGGUNG JAWAB PELAKSANA	SUMBER DANA	PELAKSANA		REALISAS		SISA YANG HRS DIBAYAR (Rp)	KETERANGAN
										TGL MULAI	TGL SELESAI	FSK %	KEUANGAN (Rp)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	2.15.01.2.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan (Holmis) Jurusan Kelen - Kedungaring - Blandi - Ulah Kelay - Bahan Lokal - Bahan Non Lokal	Perbaikan Pondasi = 130 m ² Lapen = 390 m ² Lafasag = 1.975 m ²	Kec. Kedungaring	48.500.000				Dana Alokasi Umum						
						5.007.500	0 DPU Bina Marga			30-Apr-03	15-Dec-03	100	5.007.500	0	Selesai
						36.765.000	0 CV. Sumber Teknik	(DAU)		22-Apr-03	7-Nov-03	100	36.765.000	0	
						6.267.000	0 CV. Proffil Mas			22-Apr-03	7-Nov-03	100	6.267.000	0	
2	2.15.01.2.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan (Holmis) Jurusan Sukadadi - Sumberwadi - Ulah Kelay - Bahan Lokal - Bahan Non Lokal	Perbaikan Pondasi = 198 m ² Lafasag = 2.800 m ²	Kec. Sukadadi Kec. Ng Geneng	48.500.000				Dana Alokasi Umum						
						2.828.000	0 DPU Bina Marga	(DAU)		30-Apr-03	15-Dec-03	100	2.828.000	0	Selesai
						42.434.000	0 CV. Melati Putih			22-Apr-03	7-Nov-03	100	42.434.000	0	
						2.695.000	0 CV. Proffil Mas			22-Apr-03	7-Nov-03	100	2.695.000	0	
3	2.15.01.2.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan (Lapen) Jurusan Sumberwadi - Tunjungmelar - Ulah Kelay - Bahan Lokal - Bahan Non Lokal	Perbaikan Agregat Base A = 175 m ² Laple Penetrad = 1.175 m ²	Kec. Karanggeneng dan Kalilengan	48.500.000				Dana Alokasi Umum						
						13.373.000	0 DPU Bina Marga			30-Apr-03	15-Dec-03	100	13.373.000	0	Selesai
						17.484.000	0 CV. Putra Bangawan	(DAU)		22-Apr-03	7-Nov-03	100	17.484.000	0	
						16.267.000	0 CV. Proffil Mas			22-Apr-03	7-Nov-03	100	16.267.000	0	
4	2.15.01.2.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan (Lapen) Kala Sabat - Ulah Kelay - Bahan Lokal - Bahan Non Lokal	Penetrasi = 900 m ² Galon tanah = 34 m ² Galon lumpur = 200 m ² Pasang Pondasi = 38 m ² Batu Koral Plesteran = 135 m ² Pergecatan Kanal = 975 m ²	Kec. Sabat	67.900.000				Dana Alokasi Umum						
						25.564.000	0 DPU Bina Marga			30-Apr-03	15-Dec-03	100	25.564.000	0	Selesai
						28.865.000	0 CV. R. Sukli Sarana			22-Apr-03	7-Nov-03	100	28.865.000	0	
						12.474.000	0 CV. Proffil Mas	(DAU)		22-Apr-03	7-Nov-03	100	12.474.000	0	
5	2.15.01.2.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan (Holmis) Jurusan Pagerwaji - Plemban - Sugo Tarak Nguswi - Ulah Kelay - Bahan Lokal - Bahan Non Lokal	Perbaikan Pondasi = 700 m ² Lapen = 6.300 m ² Lafasag = 11.850 m ²	Kec. Lamongan Suko dad. Sugo Karangge ning	485.000.000				Dana Alokasi Umum						
						82.147.000	0 DPU Bina Marga	(DAU)		10/7/03	15-12-03	100	82.147.000	0	Selesai
						291.307.000	0 CV. Sumber Teknik			4/7/03	11-Nov-03	100	291.307.000	0	
						97.956.000	0 CV. Sumber Jaya			4/7/03	11-Nov-03	100	97.957.500	470	
6	2.15.01.2.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan (Holmis) Jurusan Marukap - Sambeng - Ngimbang Bukit - Ulah Kelay - Bahan Lokal - Bahan Non Lokal	Perbaikan Pondasi = 400 m ² Perbaikan Penetrasi = 1.400 m ² Lafasag = 2.100 m ²	Kec. Marukap Sambeng Ngimbang Bukit	106.700.000				Dana Alokasi Umum						
						20.547.000	0 DPU Bina Marga	(DAU)		07-08-03	15-Dec-03	100	20.547.000	0	Selesai
						59.673.000	0 CV. Bukit Glama			4/7/03	11-Nov-03	100	59.673.000	0	
						24.255.000	0 CV. Sumber Jaya			4/7/03	11-Nov-03	100	24.255.000	0	
		Jumlah :			805.700.000	785.892.500	13.564.000						785.892.000	470	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
7	2.15.01.2.4.01.2.1	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hortikultur) - Ujung Maru-Ayanaat	Pembuatan Lapisan dasar = 750 m ² Pembuatan Perkerasan = 1.100 m ² Lainnya = 1.645 m ²	Rec. Maruaya	87.300.000				Dana Absekal						
		- Ujung Maru				17.320.000		0 (DP) Bina Marga		15-Jul-03	15-Dec-03	100	17.320.000	0	0
		- Ujung Maru				51.350.000		0 (CV) Bina Sakti		4-Jul-03	11-Nov-03		51.350.000	0	0
		- Ujung Maru				15.890.000		400 (CV) Sumber Jaya		4-Jul-03	11-Nov-03		15.890.000	-400	
8	2.15.01.2.4.01.2.2	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hortikultur) - Banjarjati - Pelli	Pembuatan Pondasi = 250 m ² Pembuatan Perkerasan = 1.500 m ² Lainnya = 1.890 m ²	Rec. Panti dan Solokuro	97.000.000				Dana Absekal						
		- Banjarjati				18.508.000		0 (DP) Bina Marga		15-Jul-03	15-Dec-03	100	18.508.000	0	0
		- Banjarjati				52.700.000		0 (CV) Puri Kembang		4-Jul-03	11-Nov-03		52.700.000	0	0
		- Banjarjati				25.792.000		340 (CV) Sumber Jaya		4-Jul-03	11-Nov-03		25.792.000	340	
9	2.15.01.2.4.01.2.3	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hortikultur) - Ujung Maru - Layan - Binihig	Pembuatan Pondasi = 2.14 m ² Pembuatan Perkerasan = 1.770 m ² Lainnya = 1.000 m ²	Rec. Panti, Sekeloa, Layan dan Solokuro	309.300.000				Dana Absekal						
		- Ujung Maru				45.645.000		0 (DP) Bina Marga		10-Jul-03	15-Dec-03	100	45.645.000	0	0
		- Ujung Maru				223.333.000		0 (CV) Mela Puri		4-Jul-03	11-Nov-03		223.333.000	0	0
		- Ujung Maru				63.764.000		9.420 (CV) Sumber Jaya		4-Jul-03	11-Nov-03		63.763.600	9.620	
10	2.15.01.2.4.01.2.4	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hortikultur) - Ujung Maru - Layan - Binihig	Pembuatan Pondasi = 940 m ² Pembuatan Lapis Perkeras = 1.300 m ² Lainnya = 5.215 m ²	Rec. Layan	242.000.000				Dana Absekal						
		- Ujung Maru				22.998.000		0 (DP) Bina Marga		10-Jul-03	15-Dec-03	100	22.998.000	0	0
		- Ujung Maru				144.271.000		0 (CV) Puri Kembang		4-Jul-03	11-Nov-03		144.271.000	0	0
		- Ujung Maru				21.933.000		400 (CV) Sumber Jaya		4-Jul-03	11-Nov-03		21.933.450	-450	
11	2.15.01.2.4.01.2.5	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hortikultur) - Banjarjati - Pelli	Pas. Pondasi Batu Belah = 200 m ² Beton Bertulang = 1 m ² Galian Tanah Basah = 118 m ² Galian Tanah Keras = 26 m ² Unguan Tanah = 99 m ² Pestikan = 405 m ² Bongkar Dekatansi = 129 m ² Pas. Decapaksi Batu = 129 m ² Pasang Sy = 003 = 129 m ² Pasang Lapan = 129 m ² Pasang Lemeng = 1 m ² Pasang Pipa Lemeng = 14 m ² Pasang Foven = 104 m ² Pengalasan = 476 m ²	Tensebar	145.500.000				Dana Absekal						
		- Banjarjati				49.943.000		0 (DP) Bina Marga		20-Jul-03	15-Dec-03	100	49.943.000	0	0
		- Banjarjati				93.999.000		44.899.500 (CV) Nagamaya		4-Jul-03	11-Nov-03		44.899.500	44.899.500	
		- Banjarjati				1.898.000		151.000.000 (CV) Sumber Jaya		4-Jul-03	11-Nov-03		1.898.200	-200	
12	2.15.01.2.4.01.2.6	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hortikultur) - Ujung Maru - Layan - Binihig	Pembuatan Lapis Pondasi = 550 m ² Pembuatan Perkerasan = 1.975 m ² Lainnya = 2.073 m ²	Rec. Gajah	121.200.000				Dana Absekal						
		- Ujung Maru				24.573.000		0 (DP) Bina Marga		22-Jul-03	15-Dec-03	100	24.573.000	0	0
		- Ujung Maru				54.848.000		0 (CV) Bina Bina S		15-Jul-03	22-Nov-03		54.848.000	0	0
		- Ujung Maru				28.882.000		300 (CV) Puri Kembang		15-Jul-03	22-Nov-03		28.882.300	300	
		- Ujung Maru				1.015.199.500		197.708.170					999.480.800	46.703.920	

[illegible]

**LAPORAN FISIK KEUANGAN PROYEK PEMELIHARAAN RUTIN JALAN DAN JEMBATAN
DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN TAHUN 2003
SUMBER DANA (P A K) TAHUN 2003**

O	KODE REKENING	NAMA KEGIATAN	VOLUME FOR	LOKASI KECAMATAN	PLAFON DANA KONTRAKSI (Rp)	NILAI KONTRAKSI (Rp)	JSSA DANA KONTRAKSI (Rp)	PENGANGGARAN JAWAB PELAYANAN	JANJIAN DANA	PELAKSANA		PERS %	REALISASI KELUARAN Rp	JSSA YANG HAT DIBAYAR (Rp)	KESIMPULAN
										TGL BERAKHIR	TGL MULAI				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2.15.01.1.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan Jarak Tul - Wungu - Urah Waji - Bantaran Jalan - Bantaran Hutan Lada	Pertambahan Pondasi = 375 m ³ Pengaspasan Persebaran = 1.800 m ²	Sec. Tul	83.400.000	23.041.000 33.602.800 24.814.000	0 0 0	0 0 0	APBO IPAK IHK 2003	07-10-03 03-04-03 03-04-03	15-Dec-03 1-Dec-03 1-Dec-03	100 100 100	23.041.000 33.602.800 24.814.000	0 0 0	0 0 0
2	2.15.01.2.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan Jarak Berkang - Jombangweng - Jipar Key - Bantaran Lada - Bantaran Hutan Lada	Pertambahan Pondasi = 3.540 m ³ Pengaspasan Persebaran = 4.750 m ²	Sec. Jombangweng dan B.L.A	254.080.000	70.732.500 114.647.500 65.480.000	0 0 0	0 0 0	APBO IPAK IHK 2003	07-10-03 03-04-03 03-04-03	15-Dec-03 1-Dec-03 1-Dec-03	100 100 100	70.732.500 114.647.500 65.480.000	0 0 200	0 0 0
3	2.15.01.1.4.01.01.2	Pemeliharaan Rutin Jalan Jarak - Bantaran Lada - Bantaran Hutan Lada		Kab. Lamongan	54.900.000	34.600.000 18.547.000	0 0	0 0	APBO IHK 2003	03-04-03 03-04-03	1-Dec-03 1-Dec-03	100 100	34.600.000 18.547.000	0 0	0 0
		JAM. AN			394.000.000	388.916.800	4.000					100	388.916.800	0	0

LAPORAN REALISASI FISIK DAN KEUANGAN
KEGIATAN PENINGKATAN JALAN POROS DESA (PAK) TAHUN 2003 KABUPATEN LAMONGAN

C	KODE RENCANA	NAMA LOKASI	VOLUME FISIK	LOKASI KECAMATAN	PLATON DANA KONTINGENSI (Rp)	NILAI KONTINGENSI (Rp)	JISA DANA KONTINGENSI (Rp)	PELANGGAN JAWAS PELAKSANA	SLABIR DANA	REKAMAN		REALISASI		SISA TANG HRI DIBAYAR	KEPERANGKATAN
										TOL MULAI	TOL SELESAI	FISIK %	KELAYAKAN (Rp)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2.1.01.3.2.0.11.2	Peningkatan Jalan Poros Tugu-Supitun	Penelitian	Tugu	92.190.000	92.300.000	2.800.000	Cv. Ilirya Asadi	APRO (PAK) Tm 2003	03-04-03	1-05-03	100	89.333.000	2.800.000	Selesai
2	2.1.02.3.2.0.12.2	Peningkatan Jalan Arak-Selarasari	Manajemen	Arak	92.100.000	92.467.000	633.000	Cv. Bayung Burana	APRO (PAK) Tm 2003	03-04-03	1-05-03	100	92.467.000	633.000	Selesai
3	2.1.01.3.2.0.13.2	Peningkatan Jalan Guri - Lunggenag - Karanggening	Penelitian	Karanggening	99.750.000	98.309.000	2.541.000	Cv. Indik Mulya	APRO (PAK) Tm 2003	03-04-03	1-05-03	100	97.209.000	2.541.000	Selesai
		Jumlah			284.040.000	280.076.000	5.974.000					300	279.026.000	5.974.000	

**LAPORAN FISIK DAN KEUANGAN PROYEK PEMBANGUNAN DINDING PENAHAN TANAH
PENINGKATAN DAN PEMELIHARAAN JALAN DPU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN TAHUN 2003**

ID	KODE BERSHED	NAMA KEGIATAN	VOLUME PIS	LOKASI KECAMATAN	PLATON DAWA KONTAKSI	NILAI KONTAK (Rp)	SISA DAWA KONTAKSI (Rp)	PEMANGGUNG JAWAB PELAYANA	BONDER DAWA	PELAKSANA			SISA YANG HIS DIBAYAR	KEBERANGKAM
										TOL MULAI	TOL SELESAI	PERK REKAMAH		
1	2.15.01.3.2.01.04.2	Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Marip - Sambieng	120 M x 3,00 M	Kec. Marip Sambieng	273.800.000 (Rp)	273.800.000 (Rp)	7 (Rp)	8 (Rp)	9 (Rp)	10 (Rp)	11 (Rp)	12 (Rp)	13 (Rp)	14 (Rp)
2	2.15.01.3.2.01.04.2	Pembangunan Dinding Penahan Tanah di Jembatan Kedunggung Juran Dipad - Bujuk	13,20 M	Kec. Bujuk	109.290.000 (Rp)	109.290.000 (Rp)	109.290.000 (Rp)	290.000 (Rp)	CV Bina Marga CV Sumber Jaya	PAK TIN 2003	21-04-03	1-04-03	120	124.220.000
3	2.15.01.3.2.01.04.2	Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Laren - Bimbang	150 x 3 M	Kec. Sodikulo	240.000.000 (Rp)	229.000.000 (Rp)	229.000.000 (Rp)	1.000.000 (Rp)	CV Bina Marga CV Bina Laren	PAK TIN 2003	23-04-03	1-04-03	120	240.000.000
4	2.15.01.3.2.01.04.2	Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Gempang - Perin	20 M	Kec. Sodikulo	36.100.000 (Rp)	35.715.000 (Rp)	35.715.000 (Rp)	385.000 (Rp)	CV Bina Marga CV Padama Karya Jaya	PAK TIN 2003	23-04-03	1-04-03	120	36.130.000
5	2.15.01.3.2.01.09.2	Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Bumbang Juran Dipad - Kedunggung	30 M x 3 M	Kec. Kedung Ping	33.250.000 (Rp)	33.200.000 (Rp)	33.200.000 (Rp)	90.000 (Rp)	CV Bina Marga CV Candana	PAK TIN 2003	03-04-03	1-04-03	100	33.290.000
6	2.15.01.3.2.02.00.2	Pembangunan Dinding giling di desa Tugu Juran Marip - Anembar	1,25 M x 6 M	Kec. Marip	38.000.000 (Rp)	37.549.000 (Rp)	37.549.000 (Rp)	151.000 (Rp)	CV Bina Marga CV Karya Mula	PAK TIN 2003	03-04-03	1-04-03	100	38.000.000
7	2.15.01.3.2.01.10.2	Peningkatan jalan marip, jalan Juran Dipad	400 x 3,70 M	Kec. Padan	95.000.000 (Rp)	95.517.000 (Rp)	95.517.000 (Rp)	1.483.000 (Rp)	CV Bina Marga CV Karya Jaya	PAK TIN 2003	03-04-03	1-04-03	20	95.000.000
		Jumlah			803.200.000 (Rp)	827.311.000 (Rp)	827.311.000 (Rp)	3.669.000 (Rp)				520	406.048.000	4.19.231.000

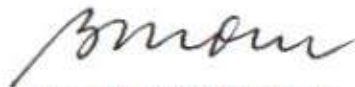
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.15.01.3		BELANJA MODAL									
2.15.01.3.2.01.01		Belanja Modal Jl. Dradah-Kedungpring	639,000,000	-	619,830,000	618,955,000	875,000	100	638,125,000	875,000	Selesai
		Peningkatan Jalan penetrasi									
		Pembuatan saluran tanah									
		3.500 x 0,8 M									
2.15.01.3.2.01.02		Belanja Modal Jalan Laren Blimbing	1,780,000,000	24,070,000	1,726,600,000	1,700,549,000	26,051,000	100	1,277,795,280	502,204,720	Selesai
		Peningkatan Jin. Laston 5.000 x 4 M									
		Pembuatan saluran Tanah 2.300 x									
		0,8 M									
		CBC 100 x 4 M									
2.15.01.3.2.01.03		Belanja modal Jalan Sumberwudi-	1,676,900,000		1,626,593,000	1,622,500,000	4,093,000	85	1,167,282,000	509,618,000	Keuangan Proses
		Maduran									Pencairan.
		Peningkatan Jin. CBC 3.000 x 4 M	611,000,000	-	592,670,000	582,538,000	10,132,000	100	571,741,100	39,258,900	Selesai
2.15.01.3.2.01.04		Belanja Modal Tilan Nguwak									
		Peningkatan Jin. Hotmix 2.700 x 4 M									
2.15.01.3.2.01.05		Belanja Modal Jin. Piembon-Sukodadi	492,700,000	-	477,919,000	469,500,000	8,419,000	100	460,806,000	31,894,000	Selesai
		Peningkatan Jin Laston 2.500 x 4 M									
2.15.01.3.2.02.01		Belanja Modal Jembatan Langean Timur	270,000,000	-	261,900,000	260,061,000	1,839,000	100	256,107,950	13,892,050	Selesai
		Penggantian Jembatan 6 x 8 M									
2.15.01.3.2.01		Belanja Modal Langean Tengah	270,000,000	-	261,900,000	260,700,000	1,200,000	100	267,850,000	2,150,000	Selesai
			5,293,237,000	24,070,000	5,567,412,000	5,514,803,000	52,609,000	685	2,963,531,723	1,574,105,277	
		JUMLAH TOTAL	11,032,837,000	24,070,000	5,567,412,000	5,514,803,000	52,609,000	685	7,603,239,053	2,673,997,947	

Mengetahui
KEPALA DINAS PU BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN



Ir. PRAPTO SUPONO
Pembina Tingkat I
NIP. 110 032 177

Lamongan, Desember 2003
Atasan Langsung
PEMEGANG KAS
DINAS PU BINA MARGA



BAMBANG MOERDIANTO, SE
Penata Tingkat I
NIP. 010 069 731

BAB IV

PENUTUP

BAB IV PENUTUP

A. TINJAUAN UMUM

Laporan Akuntabilitas kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan tahun 2003 merupakan media yang dapat digunakan sebagai alat komunikasi pertanggung jawaban dan peningkatan kinerja Dinas.

Disamping itu sangat penting pula sebagai umpan balik pengambilan keputusan bagi pihak terkait yang berhubungan langsung dengan pembangunan sektor Bina Marga. Untuk tahap awal laporan ini dapat dipakai sebagai alat untuk perbaikan management, dan pengambilan keputusan serta kebijaksanaan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan pada tahun berikutnya.

Disamping itu Laporan Akuntabilitas Kinerja Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan ini dapat pula digunakan sebagai pertanggung jawaban kepada pemberi mandat dan pada selanjutnya informasi dalam laporan ini dapat pula digunakan sebagai media Akuntabilitas kepada publik.

Beberapa prinsip penyusunan dan penyajian laporan ini telah disajikan dengan berbagai pertimbangan-pertimbangan namun demikian mungkin belum dapat memenuhi seluruh prinsip-prinsip pelaporan yang baik untuk itu perlu adanya saran masukan demi penyempurnaan dimasa mendatang.

B. TINJAUAN KHUSUS

Dengan telah tersusunnya Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan Tahun 2003 dapat diketahui indikator keberhasilan dari prosentase capaian kinerja pada setiap SASARAN indikator inputnya hampir 100% sedangkan out putnya sudah 100% begitu juga outcome 100%, pada pelaksanaan program pembangunan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan.

Keberhasilan dan kegagalan yang telah dicapai perlu diketahui faktor-faktor pendorong keberhasilan dan faktor-faktor penyebab kegagalan suatu kegiatan, hal ini dapat diketahui dari adanya perbedaan antara kinerja yang direncanakan dengan kinerja sesungguhnya / realisasi kinerja yang telah dicapai. Dengan diketahuinya faktor penyebab keberhasilan dan faktor penyebab kegagalan suatu kegiatan dapat digunakan sebagai langkah pengambilan keputusan untuk melaksanakan program dan kegiatan pembangunan Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan pada tahun mendatang.

C. SARAN

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan Tahun 2003 yang telah tersusun akan dapat digunakan sebagai alat intropeksi dan refleksi terhadap pelaksanaan tugas dan pertanggung jawaban kepada publik. Oleh karena itu Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah perlu secara terus menerus mendorong perbaikan manajemen Dinas.

Untuk mengefektifkan penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) dimasa depan, diperlukan penyebarluasan pengetahuan tentang Akuntabilitas Kinerja kepada setiap aparat Dinas, agar mempunyai persepsi yang sama dalam melaksanakan pembangunan ke Bina Margaan untuk mencapai Tujuan, Sasaran, Misi dan Visi Dinas Pekerjaan Umum Bina Marga Kabupaten Lamongan dimasa mendatang.

Lamongan, 16 MARET 2004.

KETUA DINAS PU BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN

Ir. PRAPTO SUPONO
Pembina Tingkat I
NIP. 110 032 177

LAMPIRAN - LAMPIRAN

**BAGAN STRUKTUR DINAS PEKERJAAN UMUM BINA MARGA
KABUPATEN LAMONGAN
(PERDA NO. 7 TAHUN 2003)**



RENCANA STRATEGIK TAHUN 2003 S/D 2006

INSTANSI
VSI

1. DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

2. Terwujudnya kekinerja yang mantap dalam melaksanakan pemeliharaan, pembangunan jalan dan jembatan untuk mewujudkan kesejahteraan masyarakat.

MISI

- Menjaga kemandirian kondisi jalan dan jembatan untuk mendukung kegiatan perekonomian masyarakat guna mewujudkan kesejahteraan masyarakat.
- Meningkatkan kualitas dan kuantitas dan kuantitas usaha pemeliharaan jalan dan jembatan.
- Mempupuk kemandirian masyarakat di bidang kekinerja.

TUJUAN	URAIAN	SASARAN	INDIKATOR	KEBIJAKAN	PROGRAM	KETERANGAN
1. Meningkatkan kondisi prasarana jalan dan jembatan	- Terwujudnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan jalan dan jembatan.	- Meningkatkan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan jalan dan jembatan.	- Meningkatkan fungsi jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan	1. Terwujudnya sistem transportasi yang andal dan berkualitas dalam mendukung mobilitas manusia, barang dan jasa antar wilayah.	- Pemeliharaan Rutin Jalan - Pemeliharaan Berkala Jalan	
2. Bertambahnya jalur jalan dan jembatan baru sebagai pusat pemerintahan jalan dan jembatan				2. Terpenuhinya transportasi dari dan ke pedesaan untuk menunjang pembangunan wilayah dan pemerataan pembangunan.	- Pemeliharaan Rutin Jembatan - Peningkatan Jalan - Pembangunan Din-ding Penahan Tanah	
				3. Pembangunan jalan terus diseratkan dengan jaringan jalan di pusat per-lumbahan, produksi dan membuka daerah terpencil untuk mendukung pengembangan pemukiman wilayah.		
				4. Angkutan berumpang dan barang dikembangkan dan dibina agar mampu berperan dalam melancarkan arus perhubungan.		
3. Meningkatkan kualitas dan kuantitas sarana pendukung kegiatan peningkatan dan pemeliharaan jalan dan jembatan	- Terlaksananya pemeliharaan alat-alat berat	- Terlaksananya pemeliharaan alat-alat berat	- Mempercepat waktu penyelesaian pekerjaan	IDEM dengan Kebijakan No.1	- Pengadaan barang alat-alat berat - Pemeliharaan peralatan	

4. Meningkatnya kualitas personil sebagai pengelola teknis jalan dan jembatan.	- Terwujudnya pengetahuan personil	- Meningkatnya keterampilan personil = 41,67 % - Bertambahnya pengetahuan personil = 3,6% - Berkurangnya hambatan pelaksanaan pekerjaan	1. Aparat dari Dinas PU Bina Marga dapat memberikan pelayanan yang optimal kepada masyarakat.	1. Diklat PIM IV 2. Diklat PIM III 3. KMP 4. Bendaharawan	
5. Meningkatnya peran serta masyarakat di bidang kebinamargaan dalam bentuk penyaluran aspirasi masyarakat secara cepat dan tepat.	- Terwujudnya peran serta aktif masyarakat.	- Meningkatnya jumlah kondisi desa yang baik menjadi 10 desa.	IDEM dengan Kebijakan No. 1	- Peningkatan jalan	

RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2003

INSTANSI : DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN
 BIDANG : PEMELIHARAAN JALAN DAN JEMBATAN

SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN			KETERANGAN
URAIAN	INDIKATOR	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	
1. Terwujudnya pemangunian, pemeliharaan, peningkatan jalan dan jembatan	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan mencapai 100%	100%	A. Pemeliharaan Rutin Jalan	1. Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) jurusan Kalen-Kadpring-Tlanak	INPUT Dana	Rp	48.500.000,00
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	4,6
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
				2. Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) jurusan Sukodadi-Sumberwul	INPUT Dana	Rp	48.500.000,00
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	12,8
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
				3. Pemeliharaan Rutin Jalan (Lapen) jurusan Sumberwul-Tjamekar	INPUT Dana	Rp	48.500.000,00
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	7
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%

4. Pemeliharaan Rutin Jalan (Lapen) Jurusan Kota Babat	INPUT	Dana	Rp	47.900.000,00
	OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	Km	7
	OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
5. Pemeliharaan Rutin Jalan (Haltnis) Jurusan Pagerwaja-Himbang-Sugio-Tanuk-Niguwak	INPUT	Dana	Rp	485.000.000,00
	OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	Km	25,2
	OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
6. Pemeliharaan Rutin Jalan (Haltnis) Jurusan Mantua - Sambeng - Ngimbang - Bluk	INPUT	Dana	Rp	106.700.000,00
	OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	Km	27,5
	OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%

7. Pemeliharaan Rutin Jalan (Hortik) Jungsan Manluo - Ayantrilas	INPUT Dana	Rp	87.300.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	km	5,7
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan keamanan	%	100%
8. Pemeliharaan Rutin Jalan Jungsan Barjar - wat - Peltin	INPUT Dana	Rp	97.000.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	km	11,5
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan keamanan	%	100%
9. Pemeliharaan Rutin Jalan (Hortik) Jungsan Pucuk-Sekaran -Laren-Bimling	INPUT Dana	Rp	339.500.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	km	28,5
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan keamanan	%	100%

10. Pemeliharaan Rutin Jalan (Helmix) Jurusan Kota Lamongan	INPUT Dana	Rp	242.500.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	13
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan embakan	%	100%
11. Pemeliharaan Rutin Jalan (Helmix) Jurusan Soko - Dagang dan Loning - Mendalo	INPUT Dana	Rp	121.500.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	15,6
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan embakan	%	100%
12. Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tikung - Kembangbadu - Suko - beradu	INPUT Dana	Rp	145.500.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	12
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan embakan	%	100%

13. Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Deket - Soka - Karangmenungun	INPUT Dana	Rp	97.000.000,00
	OUTPUT Tertelponnya kondisi jalan	Km	15,9
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
14. Pemeliharaan Rutin Jalan (Holmi) Jurusan Dradiah - Sukuk - Sukorame - Sembung - Sili	INPUT Dana	Rp	135.800.000,00
	OUTPUT Tertelponnya kondisi jalan	Km	29
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
15. Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Gam - pang - Petin dan Patan - Gaoag	INPUT Dana	Rp	155.200.000,00
	OUTPUT Tertelponnya kondisi jalan	Km	21,1
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%

16 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Turi - Kringan	INPUT Dana	Rp	83.420.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
17 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tanjung - Songowarang	INPUT Dana	Rp	256.000.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
18 Pemeliharaan Rutin Jalan Kabupaten	INPUT Dana	Rp	80.000.000,00
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%

B. Pemeliharaan Se- kala Jalan	1. Pemeliharaan Bekas Jalan Juruat Bekas rejo - Gondangar	INPUT Dana	Rp	455.150.000,00
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
	2. Pemeliharaan Bekas Jalan Juruat Kedung- pring - Sukabendu	INPUT Dana	Rp	320.100.000,00
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
C. Pemeliharaan Sulin Jembatan	1. Pemeliharaan Rulin Jembatan Kabupaten	INPUT Dana	Rp	1.455.000.000,00
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Jembatan	1
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%

RENCANA KINERJA TAHUNAN
TAHUN 2003

INSTANSI : DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN
 IDANG : PEMBANGUNAN DAN PEMELIHARAAN JALAN DAN JEMBATAN
 BINA MANFAAT

SASARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KETERANGAN
URAIAN	INDIKATOR	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Terwujudnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan jalan dan jembatan.	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan mencapai 100%	100%	D. Peningkatan Jalan	1. Peningkatan Jalan Jur. Sugla - Supenuh	INPUT	Dana	Rp	92.150.000.00
					OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	M	1.300 X 2,5
					OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
				2. Peningkatan Jalan Jur. Gucl - Sungegeneng-Karanggeneng	INPUT	Dana	Rp	99.750.000.00
					OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	M	1.100 X 3
					OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%
				3. Peningkatan Jalan Jur. Laren - Blimbing	INPUT	Dana	Rp	1.726.000.000.00
					OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	M	500 X 4
					OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				4. Peningkatan Jalan Jur. Dracoh - Kedunggring	INPUT Dana	Rp	619.830.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	2.300 X 4	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				5. Peningkatan Jalan Jur. Sursuri Oragad	INPUT Dana	Rp	95.000.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	650 X 3,7	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				6. Peningkatan Jalan Jur. Sumberwudi-Maduran	INPUT Dana	Rp	1.626.593.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	3.000 X 4	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				7. Peningkatan Jalan Jur. Plamban - Sukoharjo	INPUT Dana	Rp	477.919.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	2.500 X 4	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				8. Peningkatan Jalan Jur. Tidar - Ngawi	INPUT Dana	Rp	592.670.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	2.700 X 4	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				9. Peningkatan Jalan Jur. Pule-Satejo-Jatrembe	INPUT Dana	Rp	485.000.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	4.000 X 3	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				10. Peningkatan Jalan Jur. Klaten - Sukoharjo	INPUT Dana	Rp	320.100.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	3.000 X 4	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	

RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2003

STANSI : DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN
JANG : PEMBANGUNAN DAN PEMELIHARAAN JALAN DAN JEMBATAN
BINA MANFAAT

SAŠARAN			PROGRAM	KEGIATAN				KETERANGAN
URAIAN	INDIKATOR	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)		URAIAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Terwujudnya pembangunan, pemeliharaan, peningkatan jalan dan jembatan.	- Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan mencapai 100%	100%	E Pembangunan Dinding Penahan Tanah	1. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Ruas Mantup - Sambeng	INPUT Dana	Rp	273.600.000.00	
				<i>yang dibangun meliputi:</i> <i>- Ruas dan jembatan</i>	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	120 X 3,50	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				2. Pembangunan Dinding Penahan Tanah di Jembatan Kedunglinggang Jurusan Dradah - Kdg. pring	INPUT Dana	Rp	109.250.000.00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	13.0	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				3. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Ruas Laren - Blimbing.	INPUT Dana	Rp	240.000.000.00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	150 X 3	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	

Laporan Akuntabilitas Kinerja Tahun 2003

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				4. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Ruas Gampang - Pet'in	INPUT Dana	Rp	36.100.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	20	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				5. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Desa Blumbang Jurusan Drah - Kedungpring	INPUT Dana	Rp	33.250.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	30 X 3	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	
				6. Pembangunan Gorong-gorong di Desa Tugu Jurusan Mantup - Ayamalas	INPUT Dana	Rp	38.000.000,00	
					OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	1,25 X 6	
					OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	

PENGUKURAN KINERJA KEGIATAN TAHUN 2003

INSTANSI : DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN
 BIDANG : PEMELIHARAAN JALAN DAN JEMBATAN

PROGRAM	URAIAN	KEGIATAN				PRESENTASE PENCAPAIAN RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	KETERANGAN
		1	2	3	4		
A. Pemeliharaan Rutin Jalan	1 Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) Jurusan Kalen-Kidoping-Tlatak	INPUT Dana	Rp	48.500.000,00	48.059.000,00	96,09	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	4,6	4,6	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
2 Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) Jurusan Sukodadi-Sumberwudi		INPUT Dana	Rp	48.500.000,00	47.947.000,00	98,86	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	12,8	12,8	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
3 Pemeliharaan Rutin Jalan (Lapen) Jurusan Sumberwudi-Tigmekar		INPUT Dana	Rp	48.500.000,00	47.177.000,00	97,27	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	7	7	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

Laporan Akuntabilitas Kinerja Tahun 2003

1		2	3	4	5	6	7	8
4	Pemeliharaan Rutin Jalan (Lapen) Jurusan Kota Babat	INPUT	Dana	Rp	57.900.000.00	86.903.000.00	98.53	
		OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	Km	7	7	100%	
		OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
5	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) Jurusan Pagerwojo-Plembon-Sugio-Tlanak-Nguwak	INPUT	Dana	Rp	485.000.000.00	471.414.000.00	97.20	
		OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	Km	25.2	25.2	100%	
		OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
6	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) Jurusan Mantup - Sambeng - Ngimbang - Bluluk	INPUT	Dana	Rp	106.700.000.00	104.425.000.00	97.87	
		OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	Km	27.5	27.5	100%	
		OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

Laporan Akuntabilitas Kinerja Tahun 2003

1	2	3	4	5	6	7	8
	7 Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) jurusan Mantup - Ayamalas	INPUT Dana	Rp	87,300,000.00	85,560,000.00	98.01	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	5.7	5.7	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	8 Pemeliharaan Rutin Jalan jurusan Banjar - wati - Peti'in	INPUT Dana	Rp	97,000,000.00	94,611,000.00	97.54	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	11.5	11.5	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	9 Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) jurusan Pucuk-Sekaran- -Laren- Blimbing	INPUT Dana	Rp	339,500,000.00	332,742,000.00	98.01	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	28.5	28.5	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

1		2	3	4	5	6	7	8
10	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) Jurusan Kota Lamongan	INPUT						
		Dana	Rp	242.500.000,00	259.652.000,00	98,83		
		OUTPUT						
		Terpeliharanya kondisi jalan	Km	15	15	100%		
		OUTCOME						
		Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%		
11	Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) Jurusan Soko - Daganig dan Lonjong - Mendolo	INPUT						
		Dana	Rp	121.500.000,00	119.304.000,00	97,37		
		OUTPUT						
		Terpeliharanya kondisi jalan	Km	15,6	15,6	100%		
		OUTCOME						
		Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%		
12	Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tikung - Kembangbahu - Suko-bendu	INPUT						
		Dana	Rp	145.500.000,00	141.853.000,00	97,49		
		OUTPUT						
		Terpeliharanya kondisi jalan	Km	12	12	100%		
		OUTCOME						
		Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%		

1	2	3	4	5	6	7	8
	13 Pemeliharaan Rutin Jalan jurusan Deket - Soko - Karangbinangun	INPUT Dana	Rp	97,000,000.00	95,214,000.00	98.16	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	15.9	15.9	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	14 Pemeliharaan Rutin Jalan (Hotmix) jurusan Dradah - Bluluk - Sukorame - Sembung - Slaji	INPUT Dana	Rp	135,800,000.00	132,812,000.00	97.80	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	29	29	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	15 Pemeliharaan Rutin Jalan jurusan Gam - pang - Pet'in dan Paciran - Godog	INPUT Dana	Rp	155,200,000.00	152,160,000.00	98.04	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km	21.1	21.1	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

1	2	3	4	5	6	7	8
16 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Turi - Kuringan	INPUT Dana	Rp	83.420.000,00	81.457.800,00	97,55		
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km			100%		
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%		
17 Pemeliharaan Rutin Jalan Jurusan Tanjung - Songowareng	INPUT Dana	Rp	256.080.000,00	250.862.000,00	97,96		
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km			100%		
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%		
18 Pemeliharaan Rutin Jalan Kabupaten	INPUT Dana	Rp	80.000.000,00	76.412.000,00	95,52		
	OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km			100%		
	OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%		

264.592.000
2187.582.300

100% = 100%

Laporan Akuntabilitas Kinerja Tahun 2003

1	2	3	4	5	6	7	8
B. Pemeliharaan Berkala Jalan	1 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Bakalrejo - Gondanglor	INPUT Dana	Rp	455.150.000,00	454.890.000,00	99,94	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km			100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	2 Pemeliharaan Berkala Jalan Jurusan Kedungpring - Sukobendu	INPUT Dana	Rp	320.100.000,00	319.780.000,00	99,90	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Km			100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
C. Pemeliharaan Rutin Jembatan	1 Pemeliharaan Rutin Jembatan Kabupaten	INPUT Dana	Rp	145.500.000,00	145.260.000,00	99,84	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	Jembatan	1	1	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

PENGUKURAN KINERJA KEGIATAN TAHUN 2003

INSTANSI : DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN
 BIDANG : PEMELIHARAAN DAN REHABILITASI JALAN DAN JEMBATAN
 BINA MANFAAT

PROGRAM	URAIAN	KEGIATAN				PRESENTASE PENCAPAIAN RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	KETERANGAN
		3	4	5	6		
1 D. Peningkatan Jalan	1. Peningkatan Jalan Jur. Sugio - Supenuh	INPUT Dana	Rp	92.150.000,00	89.350.000,00	96,96	8
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	1.300 X 2,5	1.300 X 2,5	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
2	2. Peningkatan Jalan Jur. Guci - Sungegeneng- Karanggeneng	INPUT Dana	Rp	99.750.000,00	98.209.000,00	98,46	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	1.100 X 3	1.100 X 3	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
3	3. Peningkatan Jalan Jur. Laren - Blimbing	INPUT Dana	Rp	1.726.000.000,00	1.700.549.000,00	98,53	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	500 X 4	500 X 4	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

Laporan Akuntabilitas Kinerja Tahun 2003

1	2	3	4	5	6	7	8
	4. Peningkatan Jalan Jur. Dradah - Kedungpring	INPUT					
		Dana	Rp	619,830,000.00	618,955,000.00	99.86	
		OUTPUT					
		Terpeliharanya kondisi jalan	M	2.300 X 4	2.300 X 4	100%	
		OUTCOME					
		Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	5. Peningkatan Jalan Jur. Sunan Drajad	INPUT					
		Dana	Rp	95.000.000.00	93.517.000.00	98.44	
		OUTPUT					
		Terpeliharanya kondisi jalan	M	650 X 3,7	650 X 3,7	100%	
		OUTCOME					
		Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	6. Peningkatan jalan Jur. Sumberwudi-Maduran	INPUT					
		Dana	Rp	1,626,593,000.00	1,622,500,000.00	99.75	
		OUTPUT					
		Terpeliharanya kondisi jalan	M	3.000 X 4	3.000 X 4	100%	
		OUTCOME					
		Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

Laporan Akuntabilitas Kinerja Tahun 2003

1	2	3	4	5	6	7	8
	7. Peningkatan Jalan Jur. Pembon - Sukodadi	INPUT Dana	Rp	477,919,000.00	469,500,000.00	98.24	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	2.500 X 4	2.500 X 4	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	8. Peningkatan Jalan Jur. Tlanak - Nguwok	INPUT Dana	Rp	592,670,000.00	582,538,000.00	98.29	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	2.700 X 4	2.700 X 4	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	9. Peningkatan Jalan Jur. Pule-Sarirejo-Jatirembe	INPUT Dana	Rp	485,000,000.00	471,414,000.00	97.20	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	4.000 X 3	4.000 X 3	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	10. Peningkatan Jalan Jur. Kdgpring - Sukobendu	INPUT Dana	Rp	320,100,000.00	319,780,000.00	99.90	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	3.000 X 4	3.000 X 4	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

6135.012.000

6.956.312.000

**PENGUKURAN KINERJA KEGIATAN
TAHUN 2003**

INSTANSI : DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN
 BIDANG : PEMBANGUNAN DAN REHABILITASI JALAN DAN JEMBATAN

PROGRAM	KEGIATAN					PRESENTASE PENCAPAIAN RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	KETERANGAN
	URAIAN	INDIKATOR SASARAN	SATUAN	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	REALISASI		
E Pembangunan Dinding Penahan Tanah	1. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Ruas Mantup - Sambeng	INPUT Dana	Rp	273.600.000.00	273.030.000.00	99.79	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	120 X 3.50	120 X 3.50	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	2. Pembangunan Dinding Penahan Tanah di Jem- batan Kedunglinggang Jurusan Dradah - Kdg- pring	INPUT Dana	Rp	109.250.000.00	109.000.000.00	99.77	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	13.0	13.0	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
	3. Pembangunan Dinding Penahan Tanah Ruas Laren - Blimbing.	INPUT Dana	Rp	240.000.000.00	239.000.000.00	99.58	
		OUTPUT Terpeliharanya kondisi jalan	M	150 X 3	150 X 3	100%	
		OUTCOME Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

		3	4	5	6	7	8
4. Pembangunan Dinding Pemukiman Tanah Ruas Gampang - Peltin	INPUT	Dana	Rp	36.100.000,00	35.715.000,00	98,93	
	OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	M	20	20	100%	
	OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
5. Pembangunan Dinding Pemukiman Tanah Ruas Blumbang Jurusan Dindah - Kedungpring	INPUT	Dana	Rp	33.250.000,00	33.200.000,00	99,85	
	OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	M	30 X 3	30 X 3	100%	
	OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	
6. Pembangunan Garong-garong di Desa Tugu Jurusan Mantup - Aya-malas	INPUT	Dana	Rp	38.000.000,00	37.849.000,00	99,60	
	OUTPUT	Terpeliharanya kondisi jalan	M	1,25 X 6	1,25 X 6	100%	
	OUTCOME	Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan	%	100%	100%	100%	

730.200.000

727.704.000

860
 883
 107.710
 632.987
 0
 730.200.000
 727.704.000

INSTANSI
: DINAS PU BINA MARGA KABUPATEN LAMONGAN

SASARAN	INDIKATOR PENCAPAIAN SASARAN	RENCANA TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	REALISASI	PERSENTASE PENCAPAIAN TINGKAT CAPAIAN (TARGET)	KETERANGAN
1 Terwujudnya pembangunan, pemeliharaan dan peningkatan jalan dan jembatan	- Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan = 100%	100%	100%	100%	
2 Terlaksananya pemeliharaan alat-alat berat	- Meningkatnya fungsi jalan dan jembatan di Kabupaten Lamongan = 100%	100%	100%	100%	
3 Terwujudnya pengetahuan personil	- Meningkatnya keterampilan personil = 41,67 % - Bertambahnya pengetahuan personil = 3,6% - Berkurangnya hambatan pelaksanaan pekerjaan	100%	100%	100%	
4 Terwujudnya peran serta aktif masyarakat	- Meningkatnya jumlah kondisi desa yang baik menjadi 10 desa	100%	100%	100%	